

Das neo-Prinzip

The neo concept

Im Laufe der vergangenen Jahre haben wir bei DG Flugzeugbau eine Reihe von High-Performance-Winglets entwickelt. Diese neuen Flügelenden haben wir mit dem Begriff „neo“ zu einer eigenen Produktreihe zusammengefasst. Alle neo-Winglets verbindet die typische, äußere Formgebung.

Anhand der vorhandenen Profildaten des individuellen Flügels und den neuesten aerodynamischen Erkenntnissen wurde so in Zusammenarbeit mit Johannes Dillinger die optimale Auslegung für jeden Flugzeugtyp gefunden. Alle neo-Winglets lassen sich nachrüsten und bieten so eine attraktive Möglichkeit auch ältere Flugzeuge mit vertretbarem finanziellen Aufwand in Leistung und Optik deutlich aufzuwerten.

Over the past few years, DG Flugzeugbau has developed a series of high-performance winglets and so created a new product line. We named our new wingtip series „neo“. These neo-winglets are characterized by their typical outer shape. Based on each wing's individual profile data and the latest aerodynamic findings, we cooperated with Johannes Dillinger to identify the optimal design for each type of aircraft. All our neo-winglets can be used to retrofit your glider and are thus a great option to upgrade its performance and appearance. Especially older aircraft may significantly benefit from the performance gain and get a nice new look. All this at reasonable costs!



LS1-f neo

An jeder LS1-f nachrüstbar
Retrofittable on any LS1-f

- Sehr ruhiges Flugverhalten nahe der Überziehggeschwindigkeit / *very gentle flight characteristics at speeds close to v_{min}*
- Maximal zulässiges Gewicht der nicht tragenden Teile steigt von 230kg auf 250kg / *Maximum allowable weight of non-lifting parts increases from 230kg to 250 kg*
- Erhöhung der maximalen Cockpitladung (abhängig vom Gewicht der nichttragenden Teile) / *Maximum cockpit payload increases (depending on weight of non-lifting parts)*
- Optional kombinierbar mit neuem Flügel-Rumpf Übergang / *Optionally to be combined with new wing-to-fuselage transition*
- Zulassung der Winglets mit TM63 / *Winglets certified by TN63*



LS4 neo

An jeder LS4 nachrüstbar
Retrofittable on any LS4

- Maximal zulässiges Gewicht der nicht tragenden Teile steigt von 230kg auf 250kg / *Maximum allowable weight of non-lifting parts increases from 230kg to 250kg*
- Erhöhung der maximalen Cockpitladung (abhängig vom Gewicht der nichttragenden Teile) / *Maximum cockpit payload increases (depending on weight of non-lifting parts)*
- Wasserballast wird auf 112l begrenzt / *Max. water ballast limited to 112l*
- Wassersäcke werden verschoben und ggf. modifiziert / *Water bags need to be repositioned and modified if applicable*
- Maximale Abflugmasse begrenzt auf 505kg / *Maximum take-off weight limited to 505kg*
- Zulassung der Winglets mit TM4049 / *Winglets certified by TN4049*



LS8 neo / LS6 neo

An jeder LS8 und LS6-c, LS6-c 18, LS6-18W nachrüstbar
Retrofittable on any LS8 and LS6-c, LS6-c 18, LS6-18W

- An jeder LS8 und LS6-c (mit Trennstelle) nachrüstbar / *Retrofittable on any LS8 and LS6-c (wing disconnection point mandatory)*
- Verbesserte Flugeigenschaften bei hohen Flächenbelastungen / *Improved flight characteristics at high wing loadings*
- Effizienteres Dynamisches Fliegen / *More efficient in dynamic flight*
- Deutliche Verbesserung der Gleitleistung lt. Idaflieg Vermessung / *Significantly improved glide ratio (verified by Idaflieg survey)*
- Kombinierbar mit kleinem Spornrad und Mandl-Absaugung / *Combinable with small tail-wheel and Mandl Air Extractor*
- Zulassung der Winglets mit TM8023 / *Certified by TN8023*



DG-1000 / DG-1001

An jeder DG1000 Club, S und T nachrüstbar
Retrofittable on any DG-1000 Club, S and T

- Optimiert auf 18m Spannweite / *Optimized for 18m wingspan*
- Reduzierung der Mindestgeschwindigkeit / *Reduced stall speed*
- Besseres Handling in der Thermik / *Significantly improved handling in thermals*
- Verbesserte Überzieheigenschaften / *Improved stall characteristics*
- Ideal für die Schulung geeignet / *Perfectly suitable for flight training*

Ihre Vorteile

Your benefits

- + Reduzierung der Ablösungen am Außenflügel
Reduced propability of boundary layer separation
- + Verringerter induzierter Widerstand
Reduced induced drag
- + Spürbar besseres Handling in der Thermik
Thermal handling significantly improved
- + Steigerung der Rollwendigkeit
Increased agility around longitudinal axis
- + Verbesserte Richtungsstabilität
Improved directional stability
- + Deutliche Verbesserung der Leistung insbesondere im Langsamflug
Performance at low speeds significantly improved

neo



Ansprechpartner / Contacts

Frank Götze: goetze@dg-flugzeugbau.de

Dirk Ströbl: stroebel@dg-flugzeugbau.de

Sebastian Tschorn: tschorn@dg-flugzeugbau.de

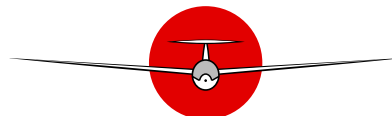
Bestellungen / Orders

DG Ersatzteilservice:

ersatzteile@dg-flugzeugbau.de

DG Spare Parts Support:

spareparts@dg-flugzeugbau.de



DG Flugzeugbau

neo
Winglets



neo