

- Gegenstand :: Neuer Mikuni Vergaser
- Betroffen : DG-800B und 808C bis Werknummer 8 – 431
- Dringlichkeit : Falls der bisherige Vergaser wegen Defekt ausgetauscht werden soll.
- Vorgang : Der bisherige Vergaser ist nicht mehr lieferbar. Die Bezeichnung des neuen Vergasers (Mikuni BN38) ändert sich nicht, der Vergaser unterscheidet sich durch einen dünneren Primeranschlußnippel und einen abgewinkelten Kraftstoffzufuhrnippel.
- Maßnahmen : **Wichtiger Hinweis:** Der Umbau kann nicht durchgeführt werden, wenn eine DG-800B noch mit dem alten Primerventil ausgestattet ist. In diesem Fall ist auch der Umbau auf den neuen Primer gemäß TM800/41 Maßnahmen 4 und Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM800/41 durchzuführen.
- Um den alten Vergaser zu entfernen den Gaszug lösen, sowie die beiden Schläuche, zum Primer und zum Kraftstoffverteiler entfernen. Die beiden Flanschnuten am Vergaser lösen, dann kann dieser nach oben hin entfernt werden.
Die Flanschdichtung entnehmen.
Den Drosselklappenhebel (verklebt mit Teil 8m291/1) abschrauben (dazu die Mutter öffnen und zusammen mit der Federscheibe entfernen).
Den Luftfilter abschrauben.
Vom neuen Vergaser den Drosselklappenhebel entfernen und stattdessen den vom bisherigen Vergaser entfernten Drosselklappenhebel einbauen (Mutter mit Loctite 243 sichern).
Neue Schnorr Sicherungsscheiben verwenden.
Den neuen Vergaser am Flansch mit den bisherigen Muttern und Schnorr Sicherungsscheiben verschrauben.
- Das Primerventil demontieren (dazu den Stecker lösen, die Kabelbinder entfernen sowie die Befestigungsschraube lösen). Das hintere Teil (8M309/1) entfernen und durch ein neues Teil (8M309/3, mit dünnerem Nippel) ersetzen. Die Einheit wieder montieren und mit Kabelbindern sichern, siehe Zeichnung 8M249.
Schlauch (3x1, 5 FPM schwarz, Länge 110mm) an Primer und Primeranschluß am Vergaser anbringen und mit Schlauchschellen S70/4 (8) sichern.
Neuen längeren Schlauch für die Kraftstoffzufuhr (ISO 7840-A1 Ø 6 mm innen, Länge 170mm) anschließen und mit neuen Schlauchschellen S70/6 (13/9) sichern.
Den Luftfilter wieder montieren.
Den Gaszug wieder montieren, neue Mutter M6 DIN985-8 zu verwenden.
In einem Probelauf den Vergaser neu einstellen.
Den Gaszug und die Anschläge überprüfen.
- Material : Einbauplan 8EP209 Ausgabe h oder neuer
Zeichnung 8M249 Ausgabe d oder neuer
1 Vergaser Mikuni BN38 (mit dünnerem Primeranschlußnippel und abgewinkelten Kraftstoffzufuhr-nippel)
1 Schlauch (3x1, 5 FPM schwarz, Länge 110mm)
2 Schlauchschellen S70/4 (8)
1 Schlauch (ISO 7840-A1 Ø 6 mm innen, Länge 170mm)
2 Schlauchschellen S70/6 (13/9)
1 Primeranschluß 8M309/3
2 Schnorr Sicherungsscheiben VS8 ZN
1 Vergaserdichtung für Solo-Flugmotor (Art.Nr. 60500148)
1 Mutter M6 DIN9

Bruchsal November
2021
Bearbeiter:
Wilhelm Dirks

Wilhelm Dirks