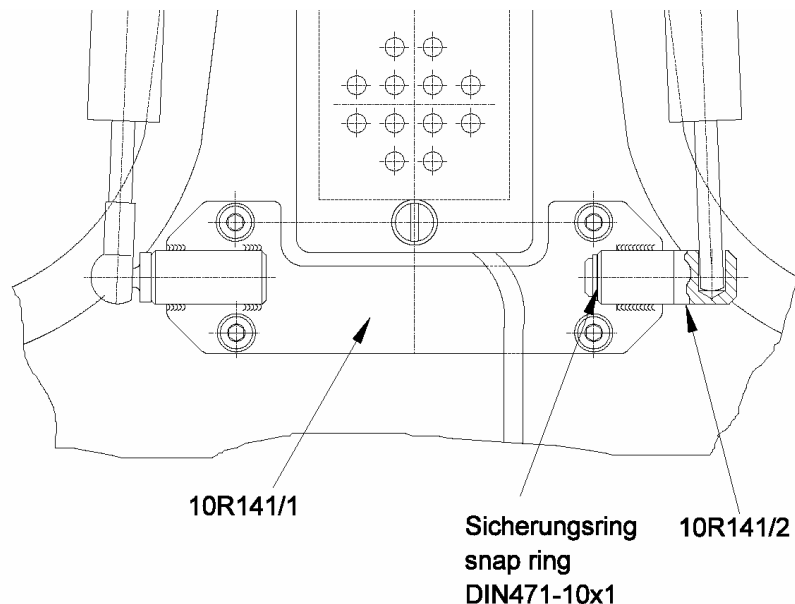


- Gegenstand : Cockpithauben, Gasfederunterstützung
- Betroffen : DG-1000 alle Baureihen
W.Nr. 10-1 bis 10-48 sofern optionalen Nachrüstung nach TM 413/6 durchgeführt
Alle ab W.Nr. 10-49
- Dringlichkeit : 1. Sofort
2. Bei jeder jährlichen Prüfung
- Vorgang : Die Betriebserfahrung mit der Gasfederunterstützung hat gezeigt, dass es bei mangelhafter Schmierung der Achse 10R141/2 für die hintere Gasfeder zum Fressen zwischen der Achse und der Buchse an Teil 10R141/1 kommen kann. Wenn das Gelenk gefressen hat, kann es als Folge beim Öffnen/Schließen der Haube zum Verbiegen der Gasfederkolbenstange kommen.



- Maßnahmen : 1. Ausbau der Gasfederunterstützung für die hintere Haube. Achse 10R141/2 demontieren und eventuell sichtbare Fressspuren beseitigen. Buchse an Teil 10R141/1 ebenfalls untersuchen und gegebenenfalls nachbearbeiten. Achse und Buchse mit Mehrzweckfett mit MoS2 oder ähnlichem Schmiermittel behandeln und erneut montieren.
2. Achten Sie darauf, dass spätestens bei der jährlichen Nachprüfung diese Stelle nachgeschmiert wird.

Bruchsal den 08.06.2005

Bearbeiter:
Sven Lehner

Sven Lehner