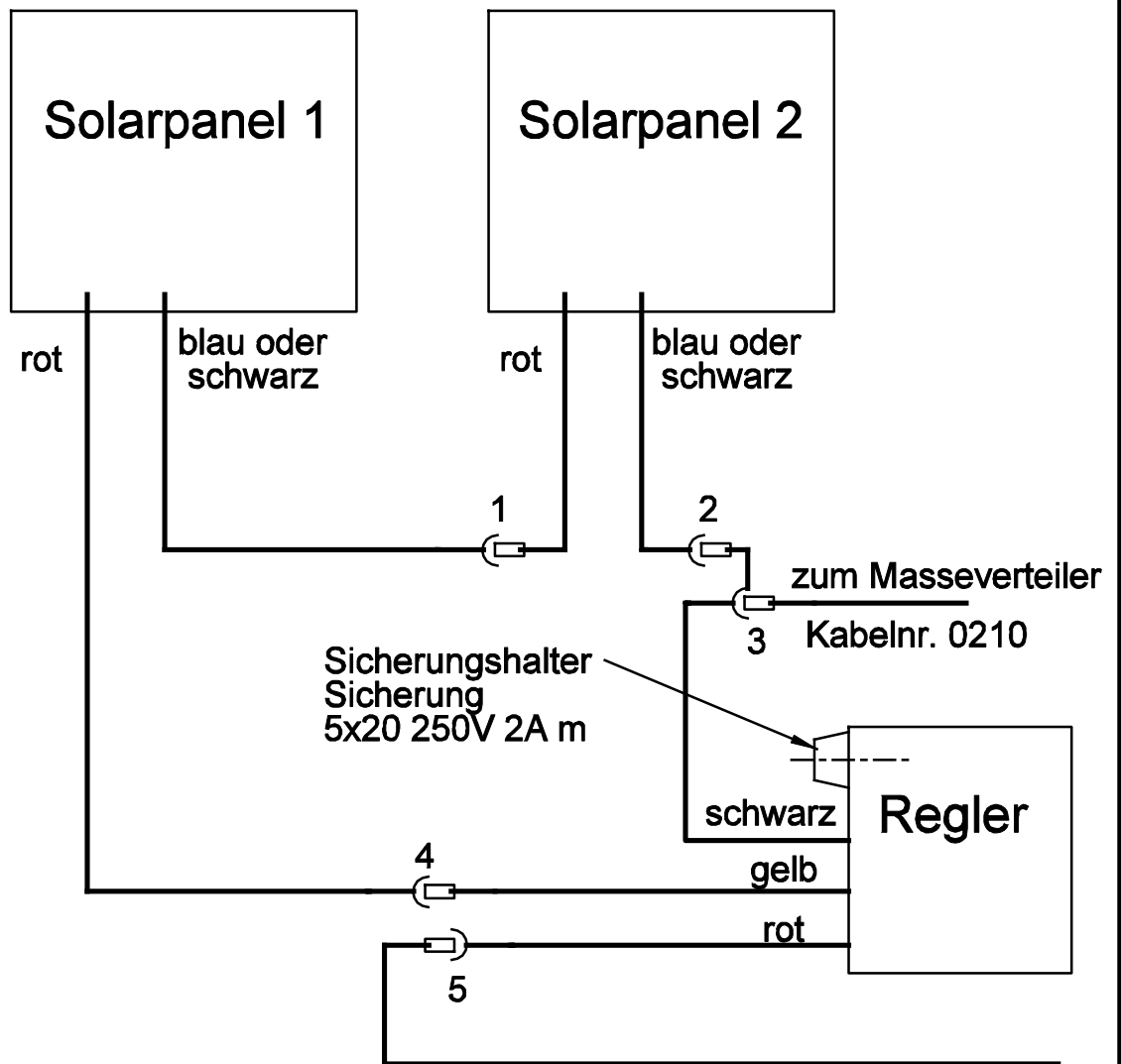


- Gegenstand : Prüfung Solarpanel auf dem Rumpf
- Betroffen : DG-800B mit Solarpanel auf dem Rumpf
- Dringlichkeit : bei Bedarf
- Vorgang : Da das Solarpanel in den DG-800B Handbüchern nicht beschrieben ist, wird hiermit eine Anweisung veröffentlicht.
- Maßnahmen :
 1. Das Solarpanel und der dazugehörige Regler sind nach Zeichnung 8E28 eingebaut und angeschlossen.
 2. Im Bedarfsfall können Funktion von Panel und Regler wie folgt getestet werden. Da der Regler auf dem Fahrwerkskasten montiert ist, müssen die Gepäckraumböden zum Testen ausgebaut werden.
 - a) Panel: Die Steckerverbindungen 2 und 3 öffnen. Multimeter an die vom Solarpanel kommenden Kabel anschließen. In Stellung V (Messbereich 20V) die Leerlaufspannung und in Stellung A (Messbereich min. 1A aber max. 2A) den Kurzschlussstrom messen. Die Werte hängen sehr stark von der Beleuchtung ab. Bei diffusem Licht können ca. 15V und 0,1A gemessen werden, bei guter senkrechter Sonneneinstrahlung ca. 17V und 0,6A. Nach der Messung Stecker wieder zusammenstecken und mit Schrumpfschlauch oder Isolierband isolieren.
 - b) Regler bei intaktem Panel: Die Steckerverbindungen 4 und 5 öffnen. Multimeter an die vom Regler kommenden Kabel anschließen und in Stellung A (Messbereich min. 1A aber max. 2A) den Kurzschlussstrom messen. Bei diffusem Licht können ca. 0,08A gemessen werden, bei guter senkrechter Sonneneinstrahlung ca. 0,5A. Stecker wieder zusammenstecken und mit Schrumpfschlauch oder Isolierband isolieren.

Bruchsal den 21.02.01

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks



Prüfhinweise (Leerlaufspannung):
 Prüfwerte gelten bei voller Sonneneinstrahlung
 und 25°C Paneltemperatur
 Spannung des Panels:
 Stecker 3 und 4 abziehen, 16-18V
 Spannung nach dem Regler:
 Stecker 3 und 5 abziehen, 13-14V

zum Masseverteiler
 Kabelnr. 0210
 zum Hauptschalter
 vorderer Schraubpol
 Kabel Nr. 211
 (zusammen mit Kabel 35/9)

Hinweis: falls eine Ladesteckdose in der Wurzelrippe gemäß Einbauplan 8EP42
 installiert ist, werden statt der Kabelnr. 0210 die Nr. 0210/1 und statt 211
 die Nr. 211/1 verwendet und diese an der Ladesteckdose an die dort vorhandenen
 Kabel 0210 und 211 angeschlossen.
 Bei dieser Installation befindet sich eine Sicherung 2A in einem Sicherungshalter im
 Relaisraum

Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1		Tag	Name	DG Flugzeugbau GmbH 76646 Bruchsal Otto-Lilienthal-Weg 2
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1		Gez.	24.03.00 W. Dirks	
		Gepr.		
		Norm.		
		Maßstab	Solarpanel Typ Schicke Anschlußschema	 8E28
		:		
		:		
		:		
		Maße ohne Toleranz- ang. nach:		
b	Prüfhinweise erg.	22.05.02	Dirks	
a	Numerierung	/	21.02.01 Dirks	
Ausg	Änderung	ÄM	Tag Name	