

Muster/Baureihe	Erstflug	Stückzahl	Klasse	Flügelprofil	Spannweite	Länge	Flügelfläche	Streckung	Rüstmasse	m _{max}	Wasser	Flächenbelastung		V _{min}	Sinkgeschw.	Gleitzahl	Bemerkung
					m	m	m ²	/	kg	kg	kg	kg/m ²		km/h	m/s	/	
							80kg ZL*	max. ZL*	90kg ZL*	80kg ZL*	MTOW						
DG-100	10.05.1974	89	Standard	FX61-184	15	7	11	20,5	235	418	100	28	38	60	0,59	39	
DG-100G	11.07.1976	16	Standard	FX60-126	15	7	11	20,5	230	418	100	28	38	60	0,59	39	
total DG-100		105															
DG-100 ELAN	1979	34	Standard	„	15	7	11	20,5	235	418	100	28	38	60	0,59	39	
DG-100G ELAN	1979	188	Standard	„	15	7	11	20,5	230	418	100	28	38	60	0,59	39	
total DG-100 ELAN		222															
total all DG-100		327	In Produktion bis 1989														
DG-200	22.04.1977	104	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	238	450	130	31,7	45,0	62	0,59	42,5	
DG-200 Acroracer	28.10.1978	1	15m	FX67 K170/17	13	7	9,25	18,6	237	360	/	34,2	38,9	64	0,7	37	Categorie A Kunstflug
					15		10	22,5	242	450	130	32,2	45,0	62	0,59	42,5	
DG-200/17	14.03.1979	65	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	242	450	130	30,2	45,0	62	0,59	42,4	
			18m		17		10,57	27,34	246	450		30,8	42,6	60	0,53	44,6	
DG-200/17C	06.04.1980	22	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	220	480	160	30	48,0	59	0,59	42,5	
			18m		17		10,57	27,34	224	450		28,8	42,6	57	0,53	45,5	
total DG-200		192	In Produktion bis 1984														
DG-300 ELAN	27.04.1983	387	Standard	HQ	15	6,8	10,27	21,91	245	525	190	31	51,1	65	0,59	41	
DG-300 Club ELAN	1987	81	Club	HQ	15	6,8	10,27	21,91	238	500	130	30,5	48,7	63	0,59	39,5	
DG-300 ELAN ACRO	23.12.1992	36	Standard	HQ	15	6,8	10,27	21,91	245	525	190	31	51,1	65	0,59	41	
DG-300 Club ACRO	„	7	Club	HQ	15	6,8	10,27	21,91	238	500	130	30,5	48,7	63	0,59	39,5	
total DG-300		511	In Produktion bis 2006														
DG-400	01.05.1981	290	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	306	480	90	38,6	48	65	0,6	42	Rotax 505 38kW
			18m		17		10,57	27,34	310	460		36,9	43,5	63	0,54	45	
total DG-400		290	In Produktion bis 1993														
DG-500M	19.03.1987	61	Offen	FX73 K170/17	22	8,66	18,29	26,5	560	825	100	35,0	45,1	68	0,51	47	Rotax 535 44kW
DG-500 ELAN Trainer	27.04.1989	58	Doppelsitzer	FX73 K170/17	18	8,66	16,6	19,5	390	615	/	28,3	37,0	65	0,6	39	Categorie A Kunstflug
DG-500/22 ELAN	08.06.1989	17	Offen	FX73 K170/17	22	8,66	18,29	26,5	445	750	160	28,7	41,0	58	0,49	47	
DG-500MB	May 1997	23	Offen	FX73 K170/17	20	8,66	17,6	22,7	565	815	100	36,6	46,3	67	0,53	44	SOLO 2625-02 47kW
					22		18,3	26,5	570	825	35,5	45,1	62	0,51	47		
DG-500/20 ELAN	9.08.1993	12	Doppelsitzer	FX73 K170/17	20	8,66	17,6	22,7	440	750	160	29,7	42,6	58	0,53	44	Categorie A Kunstflug bei 18m, m _{max} =630 kg
DG-500 ELAN Orion	Dec. 1994	90	Doppelsitzer	FX73 K170/17	17,2	8,66	16,2	18,3	400	750	160	29,6	46,3	70	0,69	39	
			Doppelsitzer		18		16,6	19,5	400		28,9	45,2	69	0,65	40		
			Doppelsitzer		20		17,6	22,7	410		27,8	42,6	68	0,55	44		
total DG-500		261	In Produktion bis 2007														
DG-600	15.04.1987	60	15m	HQ35/HQ37	15	6,83	10,95	20,55	257	525	180	30,8	47,9	64	0,56	45	
			18m		17		11,59	24,95	260			29,3	45,3	62	0,5	49	
DG-600M	11.11.1989	54	15m	HQ35/HQ37	15	6,83	10,95	20,55	305	525	120	35,2	47,9	71	0,6	45	Rotax 275 18kW m _{max} =440kg für Eigenstart
			18m		17		11,59	24,95	310			33,6	45,3	69	0,53	49	
DG-600/18	14.01.1992	enthalten in DG-600	15m	HQ35/HQ37	15	6,83	10,95	20,55	257	525	180	29	47,9	64	0,56	45	
			18m		18		11,81	27,42	262	480		31,2	40,6	62	0,49	50	
DG-600/18M	25.05.1991	enthalten in DG-600M	15m	HQ35/HQP37	15	6,83	10,95	20,55	305	525	120	35,2	47,9	71	0,6	45	Rotax 275 18kW m _{max} =440kg für Eigenstart
			18m		18		11,81	27,42	312	480		33,2	40,6	69	0,51	50	
total DG-600		114	In Produktion bis 1993														
Total diese Seite		1695															
Total diese Seite Motorsegler		428															

Muster/Baureihe	Erstflug	Stückzahl	Klasse	Flügelprofil	Spannweite	Länge	Flügelfläche	Streckung	Rüstmass	m _{max}	Wasser	Flächenbelastung		V _{min}	Sinkgeschw.	Gleitzahl	Bemerkung
					m	m	m ²	/	kg	kg	kg	kg/m ²		km/h	m/s	/	
							80kg ZL*	max. ZL*	90kg ZL*	80kg ZL*	MTOW						
DG-800A	06.12.1991 Serien Version 8.05.1993	42	15m	DU89-138 DU92/137	15	7,025	10,68	21,07	323	525	100	37,7	49,2	68	0,59	45	Rotax 505 38kW
			18m		18		11,81	27,42	327	525		34,5	44,5	72	0,5	50	
DG-800LA	8.05.1993	enthalten in DG-800A	15m		15	7,025	10,68	21,07	323	480	100	37,7	40,6	68	0,59	45	Rotax 505 38kW
			18m		18		11,81	27,42	327	450		34,5	42,1	72	0,5	50	
DG-800B (Mid West engine)	13.08.1994	5	15m	„	15	7,025	10,68	21,07	334	480	100	38,8	44,9	68	0,59	45	Mid West AE50T 37kW
			18m		18		11,81	27,42	338	525		35,4	44,5	72	0,5	50	
DG-800B (Solo engine)	20.05.1996	127	15m	„	15	7,025	10,68	21,07	336	480	100	39,0	44,9	72	0,59	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	340	525		35,6	44,5	68	0,5	50	
DG-800B - (sales name DG-808B))	14.02.01	103	15m	„	15	7,055	10,68	21,07	340	480	100	39,3	44,9	72	0,59	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	344	525		35,9	44,5	68	0,5	50	
DG-808C Competition	1.12.2004	102	15m	„	15	7,055	10,68	21,07	346	540	156	39,9	50,6	74	0,61	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	350	600		36,4	50,8	68	0,51	50	
DG-808C Classic	25.10.2006	5	15m	„	15	7,055	10,68	21,07	336	525	100	39	49,2	72	0,59	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	340	525		35,4	44,5	68	0,50	50	
DG-800S	15.05.1993	52	15m	„	15	6,68	10,68	21,07	260	525	180	31,8	49,2	66	0,55	45	
			18m		18		11,81	27,42	264	525		29,1	44,5	63	0,47	50	
DG-808S Competition	13.03.2003	5	15m	„	15	6,68	10,68	21,07	272	570	237	33,0	53,4	67	0,56	46,5	
			18m		18		11,81	27,42	276	600		30,1	50,8	64	0,48	52	
DG-808S Classic	8.07.2003	1	15m	„	15	6,68	10,68	21,07	264	570	180	32,2	53,4	66	0,55	46,5	
			18m		18		11,81	27,42	268	600		29,5	50,8	63	0,47	52	
total DG-800		442															
DG-1000S	27.07.2000	189	Doppelsitzer	HQB51	18	8,57	16,72	19,38	411	750	160	29,4	44,9	66	0,6	43	Categorie A Kunstflug bei 18m, m _{max} =630 kg
					20		17,53	22,82	415	750		28,2	42,8	64	0,51	47	
DG-1000T	3.02.2004	58	Doppelsitzer	HQB51	18	8,57	16,72	19,38	451	750	160	31,8	44,9	69	0,62	43	SOLO 2350C 21kW Nicht eigenstartfähig Categorie A Kunstflug nur mit 18m, m _{max} =630kg
					20		17,53	22,82	455	750		30,5	42,8	67	0,53	47	
DG-1000M	9.07.2009	40	Doppelsitzer	HQB51	20	8,57	17,53	22,82	530	790	160	35	45	70	0,56	47	SOLO 2625-02i 50kW
DG-1001E	01.07.2020	4	Doppelsitzer	HQB51	20	8,57	17,53	22,82	515	790	160	33,9	45	69	0,55	47	LZ FES-DG-M100, 23 kW, nicht eigenstartfähig, CAT A Kunstflug nur mit 17,2m, m _{max} =630kg
Total DG-1000		291															
Total alle DG-Typen		2428															
Total alle DG-Motorsegler		914															

Stückzahlen Stand 04.07.2023

Flugzeugtypen in Produktion Stand 04.07.2023: DG-1000S, DG-1001E

Alle Motorsegler sind eigenstartfähig, sofern nicht anders angegeben.

* ZL= Zuladung

Hinweis: DG-101, DG-202, DG-303, DG-505, DG-1001 sind Verkaufsbezeichnungen von verbesserten Versionen der Grundbaureihen, ihre Stückzahlen sind in den Stückzahlen der Grundbaureihen enthalten.