

Glider for modern pilots

Mit der DG-1001 RES präsentieren wir unser neuestes Herzstück unter den Doppelsitzern – eine konsequente Weiterentwicklung der DG-1001-Familie mit zukunftsweisender RES-Technologie (Elektro-Eigenstarts mittels Solo Aircraft RES-System).

Innovativer Antrieb für mehr Reichweite und Flexibilität

Die DG-1001 RES verfügt über einen kunstflugtauglichen Rumpf (basierend auf der DG-1001 E), kombiniert mit dem effizienten Solo Aircraft RES-System. Standardmäßig sind zwei Rumpffakkus verbaut – damit sind 3–4 Eigenstarts möglich. Optional lassen sich Reichweite und Einsatzspektrum mittels "Range Extender" erweitern. Diese Flexibilität schafft neuen Handlungsspielraum für Ausbildung, Streckenflug und Kunstflug.

With the DG-1001 RES, we present our latest flagship among the double-seaters – a consistent further development of the DG-1001 family with pioneering RES technology (electric self-launching using the Solo Aircraft RES system).

Innovative drive for higher range and flexibility

The DG-1001 RES has an aerobatic-capable fuselage (based on the DG-1001 E), combined with the efficient Solo Aircraft RES system. Two fuselage batteries are installed as standard, enabling 3–4 self-launches. Optionally, the range and spectrum of use can be extended by means of a "range extender". This flexibility creates new scope for training, cross-country flying, and aerobatics.



Prognostizierte Leistungswerte:*

- Eigenstarts circa 3–4
- Maximale Steigrate: ca. 4 m/s
- Maximale Steighöhe: bis zu 2000 m
- Maximale Reichweite: circa 150 km (bei zwei Rumpffakkus)

*Die genannten Leistungswerte sind prognostiziert. Genaue Daten liegen nach Abschluss der Flugerprobung vor.

Predicted performance values*

- Self-launches: approx. 3–4
- Maximum climb rate: approx. 4 m/s
- Maximum climb altitude: up to 2,000 m
- Maximum range: approx. 150 km (with two fuselage batteries)

*The performance values stated are predicted. Exact data will be available after completion of flight testing.

DG1001 RES

Im Detail in detail

Mehr Komfort durch neue Serienausstattung

Die DG-1001 RES setzt nicht nur technisch neue Maßstäbe, sondern bietet auch zahlreiche Verbesserungen im Detail. Dazu zählen ein neues Interieur, ein größerer Gepäckraum sowie ein intelligentes Verkabelungskonzept, das die Handhabung und Wartung deutlich erleichtert.

Optionen für höchste Ansprüche

Neben den bewährten Ausstattungsvarianten werden künftig auch neue Optionen verfügbar sein – darunter eine elektrische Pedalverstellung vorne, ein Onboard-Charger für die RES-Akkus, ein lenkbares Spornrad sowie weitere innovative Features, die die Flexibilität und Alltagstauglichkeit nochmals erhöhen.

Vielseitig und zukunftssicher

Eine spätere Nachrüstung des RES-Systems für die DG-1000 T ist perspektivisch möglich, sobald die Neuproduktion erfolgreich angelaufen ist.

Prototyp in Vorbereitung – sichern Sie sich Ihren Platz!

Der Prototyp befindet sich aktuell im Bau, die Flugerprobung ist für 2026 geplant. Ab 2027 wird die DG-1001 RES verfügbar und bestellbar sein. Optionsformulare stehen jetzt bereit – sichern Sie sich frühzeitig Ihren Lieferplatz.

More comfort thanks to new standard equipment

The DG-1001 RES not only sets new technical standards, but also offers numerous improvements in detail. These include a new interior, a bigger luggage compartment, and an intelligent cabling concept that makes handling and maintenance much easier.

Options for highest demands

In addition to the proven equipment variants, new options will also be available in the future – including electric front pedal adjustment, an onboard charger for the RES batteries, a steerable tail wheel, and other innovative features that further increase flexibility and everyday usability.

Versatile and future-proof

Retrofitting of the RES system for the DG-1000 T will be possible in the future, once production has successfully started.

Prototype in preparation – save your slot!

The prototype is currently under construction, with flight testing planned for 2026. The DG-1001 RES will be available and ready to order from 2027. Option forms are now available – save your delivery slot early.

DG Aviation GmbH

Otto-Lilienthal-Weg 2 | D-76646 Bruchsal

Tel: +49(0) 7251 / 36660-0

info@dg-aviation.de | www.dg-aviation.de



DG1001 RES
The smart way for taking off