

FES-Power & neo-Wingtips

Qualität, Leistung, Sicherheit und Allround-Eigenschaften sind seit dem Erscheinen der DG-1000 die wichtigsten Attribute unseres beliebten Doppelsitzers. Mit über 300 verkauften Exemplaren werden die Flugzeuge der DG-1000 Familie erfolgreich in allen Bereichen des Segelflugs eingesetzt. Für uns ist es ein logischer Schritt, dieses Erfolgsmodell stets weiter zu entwickeln. Mit der DG-1001e neo haben wir den ersten Doppelsitzer mit dem beliebten FES Elektro-Antrieb in Serie auf den Markt gebracht.

Neu ist auch der 20m Außenflügel mit neo-Winglet. Wie schon bei allen anderen neo-Winglets orientieren sich auch bei den 20m Außenflügeln mit neo-Winglets die Entwicklungen auf den aerodynamischen Erkenntnissen.

Quality, performance, safety and all-round capabilities have always been the most important characteristics of our well known DG-1000 family since its roll-out. With more than 300 units sold, the DG-1000 family is flying in all areas of gliding. For us, it is a logical step to constantly develop this successful model further.

With the DG-1001e neo we presented the world's first double seater in serial production powered by the well-known and popular FES system.

The glider will feature new 20m wingtips with neo-winglets as a result of numerous successful aerodynamic projects that we conducted together with Johannes Dillinger during the past years.



Vorteile im Überblick:

- + 2 Batterien in Reihe mit je 16S, 84Ah Kapazität
- + Effektive Energiemenge (unter realer Last gemessen): 8,5 kWh
- + Reichweite weit über 100 km
- + Batteriemasse: 2 x 28,6 kg
- + Max. Leistung ca. 23 kW
- + Durch die höhere Batteriespannung kann man länger mit Vollast fliegen, im Vergleich zur GEN 2 14S, 40Ah Batterie
- + E-Reader Display für Batterieüberwachung (BMS)
- + Integrierter G-load Sensor im BMS - Warnsignalfunktion bei Batterieüberlastung

Advantages at a glance:

- + 2 batteries in series with 16S, 84ah capacity each.
- + Effective energy quantity (measured under real load): 8.5 kWh
- + Range well over 100 km
- + Battery mass: 2 x 28.6 kg
- + Max. Power approx. 23 kW
- + Due to the higher battery voltage you can fly longer with full load, compared to GEN 2 14S, 40Ah battery
- + E-Reader display for battery monitoring system (BMS)
- + Integrated G-load sensor in BMS - Warning signal function in case of battery overload

NEUE GEN 4 BATTERIEN
REICHWEITE WEIT ÜBER 100KM
MAX. LEISTUNG CA. 23 KW

NEW GEN 4 BATTERIES
RANGE WELL OVER 100 KM
MAX POWER APPROX 23 KW

DG1001e neo

Im Detail in detail



DG10001  NEO



DG Aviation GmbH

Otto-Lilienthal-Weg 2 | D-76646 Bruchsal

Tel: +49(0) 7251/3020-0 | Fax: +49(0) 7251/3020-200

info@dg-aviation.de | www.dg-aviation.de



DG10001  NEO
The smart way home