

Type/model	maiden flight	numbers produced	competition class	wing sections	wing span	length	wing surface	aspect ratio	empty mass equipped	m _{max}	water ballast	wing loading		stall speed	sink rate	L/D	remarks
					m	m	m ²	/	kg	kg	kg	kg/m ²		km/h	m/s	/	
							80kg ZL*	max. ZL*	90kg ZL*	80kg ZL*	MTOW						
LS1-V1	08.11.1967	15	Standard	Wortmann	15	6,93	9,74	23,1	210	312	/	28	32	65	0,63	37	<i>Wing section without flaps</i>
LS1-a	30.04.1969	3	Standard	Wortmann	15	6,93	9,74	23,1	210	312	/	28	32	65	0,63	37	<i>Wing section without flaps</i>
LS1-b	29.11.1969	5	Standard	Wortmann	15	6,93	9,74	23,1	210	312	/	28	32	65	0,63	37	<i>Wing section without flaps</i>
LS1-c	07.08.1969	117	Standard	Wortmann	15	7,03	9,74	23,1	210	312	/	28	32	65	0,63	37	<i>Wing section without flaps</i>
LS1-d	04.1969	84	Standard	Wortmann	15	7,03	9,74	23,1	210	341	60	30,8	35	65	0,63	37	<i>Wing section without flaps</i>
total LS1-a bis -d		224	In production up to 1974														
LS1 Gazelle<<	1969	1	Standard	Wortmann	15		9,8	23,1	185	312	/	26,5	32	65	0,63	38	<i>Wing section without flaps</i>
LSD Ornith<<	03.05.1971	1	2-seater	Wortmann	18	7,5	12,4	26,1	298	450	/	30	36	65/72	0,60	38	<i>Wing section without flaps</i>
LS1-ef	05/1972	1	Standard	Wortmann	15		9,8	23,1	235	341	60	32	35	65	0,62	38	<i>Wing section without flaps</i>
LS1-e	05/1973	2	Standard	Wortmann	15	7,03	9,8	23,1	235	341	60	32	35	65	0,62	38	<i>Wing section without flaps</i>
total LS1-e-ef		3															
LS1-f	05.03.1974	237	Standard	Wortmann	15	6,8	9,8	23,1	325	390	90	31,6	40	62	0,62	38	<i>Wing section without flaps f</i>
total LS1 1f		237	In production up to 1977														
LS2	19.04.1973	1	Standard	Wortmann	15	6,8	10,3	21,3	260	465	/	34	45	62		40	<i>Wing flaps</i>
total LS2		1															
LS3	06.02.1976	155	15m	Wortmann	15	6,75	10,5	21,4	280	472	147	35	45	65	0,62	41	<i>Wing flaps</i>
LS3-a	20.02.1978	205	15m	Wortmann	15	6,86	10,5	21,4	250	472	150	35	45	65	0,60	41	<i>Wing flaps</i>
LS3-Standard		1	15m	Wortmann	15	6,86	10,5	21,4	250	472	?	35	45	65	0,60	41	<i>Wing section without flaps</i>
LS 3-ake	1978	2	15m	Wortmann	15	6,86	10,5	21,4	250	472	150	35	45	65		41	<i>Wing flaps</i>
LS 3-17	10.02.1979	70	15m	Wortmann	15	6,86	10,5	21,4	250	472	150	31,4	45	63	0,60	41	<i>Wing flap</i>
			18m		17		11,2	25,8	256	370	/	30	33		0,55	45	
total LS3		433	In production up to 1984														
LS4	28.03.1980	592	Standard	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,4	250	472	140	31,4	45	68	0,60	40	<i>Wing section without flaps</i>
LS4-a	04.03.1983	245	Standard	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,4	250	525	170	31,4	50	68	0,60	40	<i>Wing section without flaps</i>
LS4-b	25.09.1991	218	Standard	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,4	250	525	155	31,4	50	68	0,60	40	<i>Wing section without flaps</i>
total LS4		1055	In production up to 1990														
LS5	26.04.1986	1	Offene Kl.	Wortmann	22,78	6,96	13,92	37028	370	696	200	30	47	53	0,40	55	<i>Wing flaps</i>
total LS5		1															
LS6	01.12.1983	62	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,4	250	525	160	31,4	50	67	0,58	44	<i>Wing flap</i>
LS6-a	24.06.1986	64	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,4	250	525	165,5	31,4	50	67	0,58	44	
LS6-b	27.10.1986	62	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,4	250	525	165,5	31,4	50	67	0,58	44	<i>Wing flaps</i>
LS6-c	16.03.1990	74	15m	Wortmann-Lemke	15	6,80	10,5	21,4	255	525	156	31,9	50	67	0,58	44	<i>Wing flaps</i>
			18m		17,5		11,31	27,1	265			30,5	46,42		0,50	49	
LS6-c18	16.03.1993	40	15m	Wortmann-Lemke	15	6,80	10,5	21,4	260	525	108	32,4	50	67	0,58	44	<i>Wing flapsn</i>
			18m		18		11,417	28,379	270			30,7	45,498		0,50	50	
LS6-18w	16.03.1993	71	15m	Wortmann-Lemke	15	6,80	10,5	21,4	265	525	156	32,8	50	67	0,58	44	<i>Wing flapsn</i>
			18m		18		11,417	28,379	275			31	45,986		0,50	50	
total LS6		373	In production up to 2003														
LS7	11.12.1987	84	Standard	Wortmann	15	6,66	9,73	23,1	235	486	176	32,4	50	63	0,58	43	<i>Wing section without flaps</i>
LS7-WL	10.03.1992	80	Standard	Wortmann	15	6,66	9,73	23,1	240	486	156	32,8	50	63	0,58	43	<i>Wing section without flaps f</i>
total LS7		164	In production up to 1994														
Total this page		2493															
Total this page motorgliders		0															

Type/model	maiden flight	numbers produced	competition class	wing sections	wing span	length	wing surface	aspect ratio	empty mass equipped	m _{max}	water ballast	wing loading		stall speed	sink rate	L/D	remarks
					m	m	m ²	/	kg	kg	kg	kg/m ²		km/h	m/s	/	
												80kg ZL*	max. ZL*	90kg ZL*	80kg ZL*	MTOW	
LS8	11.03.1994	6	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,43	255	525	155,5	31,9	50	69	0,59	43	Wing section without flaps
LS8-a	09.02.1995	157	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,43	255	525	197,5	31,9	50	69	0,59	43	Wing section without flaps
LS8-18	14.07.1995	283	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,43	259	525	197,5	32,3	50	68	0,59	43	Wing section without flaps
			18m		18	6,66	11,4	28,38	265			30,3	46,1	66	0,51	48	Wing section without flaps
LS8-b	01.04.2002	12	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,43	259	525	197,5	32,3	50	68	0,59	43	Wing section without flaps
			18m		18		11,4	28,42	265			30,3	46,1	66	0,51	48	Wing section without flaps
LS8-s	2.02.2005	7	15m	Wortmann-Lemke	15	6,74	10,5	24,43	259	525	166,5	32,3	50	73	0,59	43	Wing section without flaps
			18m		18		11,4	28,38	265			575	197,5	30,3	50,4	70	0,51
LS8-sb (sales name LS8-sc)	29.04.2005	3	15m	Wortmann-Lemke	15	6,74	10,5	24,43	274	525	166,5	32	50	73	0,59	43	Wing section without flaps
			18m		18		11,4	28,38	280			575	197,5	30	50,4	70	0,51
LS8-th (hydraulic Motor extension-retractionechanismus)	21.06.2001	12	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,43	310	525	197,5	33	50	73	0,59	43	Wing section without flaps SOLO 2350 15,4 kW
			18m		18		11,4	28,42	320			575	33	50,4	70	0,51	48
LS8-t (sales name LS8-st, LS8-tc)	29.04.2005	33	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,43	294	525	197,5	33	50	73	0,59	43	Wing section without flaps SOLO 2350 15,4 kW
			18m		18		11,4	28,42	300			575	33	50,4	70	0,51	48
LS8-e	23.03.2019	13	15m	Wortmann-Lemke	15	6,66	10,5	21,43	330	525	197,5	32,3	50	68	0,59	43	Wing section without flaps
			18m		18		11,4	28,42	340			575	30,3	46,1	66	0,51	48
total LS8		526															
LS9	30.02.1994	10	18m	Wortmann-Lemke	18	6,83	11,40	28,4	375	515	/	39	45,2	72	0,65	46	Wing flaps SOLO 2625 39kW
total LS9		10															
LS10-a	06.06.2003	2	15m	MO-131-18 bis	15	6,763	10,272	21,9	310	540	197	38	52,6	64	0,59	44	Wing flaps
LS10-s	18.05.2007	3	18m	MO-137-18	18		11,454	28,3	293	600		32,6	52,4	61	0,51	49	
LS10-st	18.05.2007	18	15m	MO-131-18 bis	15	6,763	10,272	21,9	322	540	197	39,2	52,6	64	0,59	44	Wing flaps
			18m		18							11,454					
total LS10		23															

Total all LS-Types	3052	Thereof produced	71
Total all LS-motorgliders	86	by DG	64

* ZL= pay load
numbers produced up to 04.07.2023
types in produktion 04.07.2023: LS8-sc, LS8-tc, LS8-e
all motorgliders are self-launchers if not specified otherwise