

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH LBA.NSD.002	Technische Mitteilung Nr. 8010	LS8-a	Blatt 1 von 1 Ausgabe 15.Nov.2000
---	--------------------------------	-------	--------------------------------------

Gegenstand: Erhöhung der Betriebszeit, Zulassung des Prüfprogramms.

Betroffen: **LS8, nur Version LS8-a, alle Werknummern.**

Dringlichkeit: Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 Stunden.

Vorgang: Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der GFK-Segelflugzeuge bis auf 12000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück in einem speziellen – im Wartungshandbuch aufgeführten – Mehrstufen-Prüfprogramm die Lufttüchtigkeit nachgewiesen wird.

Maßnahmen und

Material: Keine.

Im Wartungshandbuch ist das Verfahren „Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit“ bereits enthalten.

Hinweise: Die nach § 15 (1) LuftGerPV durchzuführende Jahresnachprüfung bleibt durch diese Regelung unberührt.

Die unter Abschnitt „Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit“ im Wartungshandbuch aufgeführten Prüfungen dürfen nur beim Hersteller oder in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.

Die Ergebnisse der Prüfungen sind in einem Befundbericht aufzuführen, wobei zu jeder Maßnahme Stellung zu nehmen ist, und dem Herstellungsbetrieb eine Kopie des Befundberichts zwecks Auswertung zuzuleiten.

LBA-anerkannt:

0 9. 05. 01



LTA 2001-200

Prepared: 15. November 2000 D:\GS\TM\TM8010.doc	Verified: <i>Wchaples</i>
---	---------------------------

Subject: Increase of Service Life, Inspection Program Approval

Effectivity: **LS8, Version LS8-a, all serial numbers.**

Accomplishment: Before reaching 3000 hours service life.

Reason: Results of supplementary serviceability tests at main spar booms for wings proved that service life of GRP-sailplanes maybe increased up to 12000 hours, if airworthiness of each single sailplane is checked according to a special multiple-stage inspection program as included in the Maintenance Manual.

Material and Instructions: None.
 Valid Maintenance Manual already contains procedure "Inspection sequence to increase Service Life".

Remarks: This regulation does not affect annual inspections.

Inspections required in chapter "Inspection sequence to increase Service Life" of Maintenance Manual should only be carried out at the manufacturer or at an adequately licensed repair shop.

Results of inspections must be recorded in an inspection report, commenting to each inspection step. If inspections are not carried out at the manufacturer, a copy of the report must be sent to him for analysis.

LBA-approved:

09.05.01



[Handwritten signature]

LBA-AD 2001-200