

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB-4 / I-B16	Technische Mitteilung  Nr. 8002	LS8-18	Blatt 1/1  Ausgabe 11.Mär.99
--	---------------------------------------	--------	------------------------------------

Gegenstand: Umwandlung von **LS8-a** in **LS8-18**

Betroffen: Segelflugzeug LS8-a mit durchgeführter TM 8001

Dringlichkeit: Wahlweise

Vorgang: Es können nur die LS8-a geändert werden, die bereits bei der Herstellung entsprechend TM 8001 dafür vorbereitet wurden.

Gewicht und  
Schwerpunktlage: Wägung und Festlegung der Zuladungen und des Gewichts der Nichttragenden Teile anhand des Kapitels 2 des Wartungshandbuchs LS8-18

Maßnahmen und

- Material:
1. Anpassen von 18m Außenflügeln
  2. Änderung des Querruder-Massenausgleichs nach Zeichnung 1BQ-13
  3. Änderung der Wasserballastanlage nach Zeichnung 1BF-141 und 1BR-82 sowie Änderung der Systemeinstellung
  4. Überprüfung der zulässigen Zuladungen entsprechend Wartungshandbuch Kap. 2 (Mindest- und Höchstzuladung, Höchstgewicht der Nichttragenden Teile) und Änderung der entsprechenden Cockpitbeschriftung nach neuer Wägung
  5. Austausch der Handbücher
  6. Ergänzung des Typenschildes durch Einstempeln von LS8-18
  7. Überprüfung: Nur der Winglet-Bereich darf Warn-Farbmarkierungen aufweisen

Hinweise: Durchführung durch den Hersteller.  
Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

Hinterlegung von Eintragungsschein und Lufttüchtigkeitszeugnis und vorübergehender Ersatz durch eine Vorläufige Verkehrszulassung mit dem Status Breitenerprobung nur durch den Hersteller.

LBA-anerkannt:



23. 03. 99

*[Handwritten signature]*

D:\GS\TM\TM8002.DOC

Erstellt: 19. Feb. 99 *[Handwritten signature]*

Geprüft: *[Handwritten signature]*