

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH <b>LBA.NSD.002</b>	Technische Mitteilung Nr. 6040	LS6-c LS6-c18 LS6-18w	Blatt 1 von 1 Ausgabe 15.Aug. 2001
--	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------

Gegenstand: Bugkupplung

Betroffen: **LS6, Baureihen LS6-c, LS6-c18, LS6-18w**, alle Werknummern

Dringlichkeit: Wahlweise nachträglicher Einbau

- Vorgang: a) Gegebenenfalls Verlegen der Gesamtdruckaufnahme von der Rumpfspitze in die Seitenflosse entsprechend Zeichnung 3BR-132.  
b) Einbau entsprechend Zeichnung 1BR-103 und den Angaben zu Ein- und Ausbau der Bugkupplung im Wartungshandbuch Blatt 4-10 (LS6-c), bzw. Blatt 4-11 (LS6-c18, LS6-18w).

Maßnahmen und Siehe zugehörige Zeichnungen.

Material: Nach Einbau ist zu kontrollieren, daß das Kupplungsseil am T-Griff bei Fahrwerk aus- und eingefahren mindestens 10 mm Spiel hat (ohne Spiel können die Kupplungen nicht verknien und klinken unter Last ungewollt aus.

Gewicht und Schwerpunktage: Müssen neu bestimmt werden.

Hinweise: Durchführung durch Luftfahrttechnischen Betrieb. Eintrag der TM im Wartungshandbuch Blatt 14-1.

Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch und im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

LBA-anerkannt:



22.08.01

(TM6040)

Erstellt: 15. Aug. 2001 *Lorenz*

Geprüft:

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH <b>LBA.NSD.002</b>	Technical Bulletin No. 6040	LS6-c LS6-c18 LS6-18w	Page 1 of 1 Edition 15.Aug. 2001
--	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------------

Subject: Additional nose hook installation

Effectivity: **Sailplane LS6, versions LS6-c, LS6-c18 and LS6-18w**  
 serial numbers between 6149 and 6384

Accomplishment: Optional.

- Reason: a) If required, move pitot pressure pickup from forward fuselage to vertical tail fin according to drawing 3BR-132.  
 b) Installation according to drawing 1BR-103 and details for disassembly and assembly provided in Maintenance Manual page 4-10 (LS6-c) and page 4-11 (LS6-c18 and LS6-18w).

Material and Instructions: See related drawings.  
 For proper overcenter of hook system, at least 10 mm <0.4 in> of free cable travel must be available at cockpit T-shaped handle in both landing gear positions, extended and retracted.

Weight and Balance: Must be redetermined.

Remarks: Installation by national authority approved repair station. Enter TB into Maintenance Manual page 14-1.

Accomplishment must be entered into logbook and TB-AD-Accomplishment List, Maintenance Manual page 14-1 and signed by inspector .

LBA-approved:



22.08.01

(TM6040)

Erstellt: 15. Aug. 2001

*Leutke*

Geprüft:

*Wapka*