

| | | | |
|--|-----------------------------------|-------|-------------------|
| ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4 | Technische Mitteilung Nr. 6032 | LS6-c | Blatt 1 |
| | | | Ausgabe 01.Jul.94 |

Gegenstand : Umwandlung von LS6-c in LS6-18w

Betroffen : Segelflugzeug LS6-c

Dringlichkeit : wahlweise

Vorgang : Änderung der Baureihenbezeichnung in LS6-18w
Einbau der Wasserballastanlage entspr. TM 6030
Wahlweise Umrüstung auf 18 m Winglets
Wahlweise Umrüstung auf 15 m Winglets

Maßnahmen und :

- Material :
- 1) Änderung der Wasserballastanlage entsprechend TM 6030 (Einbau der Wassersäcke 1F5-97 von ca. 70 Liter Fassungsvermögen pro Flügel entsprechend Bauzeichnung 1BF-114)
 - 2) Wahlweise Verlängerung der 17.5 m Außenflügel auf 18 m durch Anbau von Winglets entsprechend Zeichnung 1BF-109 und wahlweise 15 m Winglets entsprechend Zeichnung 1BF-106
 - 3) Vergrößerung der mittleren Bremsklappen-Ausfahrhöhe durch Änderung des Wölbklappen-Raster entsprechend Zeichnung 4BR-175.
 - 4) Änderung der Einstellung der Trimmung.
 - 5) Überprüfung und ggfls. Korrektur der verkleinerten höchstzulässigen Querruder-Momente und weitere Kontrollen entsprechend den Angaben in Prüfplan Endabnahme Umrüstung LS6-c >> LS6-18w.
 - 6) Einbau des Hauben-Notabwurfscharniers 3BR-158c.
 - 7) Ergänzung des Typenschilds nach LS6-c zusätzlich mit >> LS6-18w.
 - 8) Austausch des Datenschilds, Überprüfung Mindestzuladungsschild und Checkliste.
 - 9) Änderung der Fahrtmesser-Farbmarkierung: Verlängerung des gelben Bogens bis 280 km/h, Anbringen des roten Strichs bei 280 km/h.
 - 10) Durchführung eines Abnahmeflugs.
 - 11) Austausch der Handbücher LS6-c gegen LS6-18w sowie Übertrag und Bescheinigung der bereits durchgeführten LTA 91-110/ TM 6022.

Gewicht und

Schwerpunktlage: Müssen neu bestimmt werden, Verfahren siehe Wartungshandbuch LS6-18w, Kapitel 2.

Hinweise : Bezug der Teile vom Hersteller, Durchführung durch anerkannte Luftfahrttechnische Betriebe.

Bescheinigung der Durchführung durch einen Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

Bescheinigung der Änderung in einem Nachprüfschein entsprechend LBA-Muster 5, sowie Änderung von Eintragungsschein und Lufttüchtigkeitszeugnis beim LBA.

LBA-anerkannt :



10. Feb. 1995

i.A. Jung

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Erstellt: 08.Feb.95 <i>Heucke</i> | Geprüft: - 8. FEB. 1995 <i>Whepke</i> |
|-----------------------------------|---------------------------------------|

| | | | |
|--|--------------------|-------|-------------------|
| ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4 | Technical Bulletin | LS6-c | Page 1 |
| | No. 6032 | | Edition 01.Jul.94 |

SUBJECT : Modification from LS6-c to LS6-18w

EFFECTIVITY : Sailplane LS6-c

ACCOMPLISHMENT : optional

REASON : Change of type designation to LS6-18w.
Modification of water ballast system according to TB 6030
Optional modification to 18 m winglets
Optional modification to 15 m winglets

MATERIAL and :

- INSTRUCTIONS :
- 1) Modification of water ballast system according to TB 6030 (Installation of water bags 1F5-97, volume approximately 70 Liters [18.49 USgal, 15.4 Imp.gal] per wing according to drawing 1BF-114)
 - 2) Optional extension of 17.5 m outer wingtips to 18 m by installation of winglets according to drawing 1BF-109 and optional 15 m winglets according to drawing 1BF-80.
 - 3) Modification of air brake stop according to drawing 4BR-175.
 - 4) Modification of elevator trim adjustment.
 - 5) Inspection and possibly correction of reduced maximum permissible aileron mass balance as well as further items according to inspection checklist Modification LS6-c >> LS6-18w (available in German only).
 - 6) Installation of the rear canopy edge LS-latch 3BR-158c.
 - 7) Update Type Placard after LS6-c additionally with >> LS6-18w.
 - 8) Exchange Data placard, check Minimum Cockpit Load placard and Checklist.
 - 9) Modification of Airspeed Indicator Colour Marking: Extend yellow arc to 280 km/h [174 MPH, 151 kts] and move red VNE-mark to 280 km/h [174 MPH, 151 kts].
 - 10) Perform inspection test flight.
 - 11) Exchange LS6-c manuals against LS6-18w manuals, enter and approve already performed LBA-AD 91-110/TB 6022.

WEIGHT and

BALANCE : Must be redetermined by weighing according to procedure outlined in Maintenance Manual LS6-18w, chapter 2.

REMARKS : Parts can be ordered from manufacturer. Performance of Technical Bulletin by national authority approved repair stations.

Enter accomplishment into TB-AD-Accomplishment List, page 14-1 of Maintenance Manual.

Accomplishment must be checked by inspector and signed in logbook and TB-AD-Accomplishment List.

Type designation should be modified according to national legislation procedure.

LBA-approved :



10. Feb. 1995

i.A. Jung

Erstellt: 08.Feb.95

Leucke

Geprüft: - 8. FEB. 1995

Whepke