

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Technical Bulletin Nr. 6019	LS6	Blatt/Page 1/3
			Feb. 1989

Gegenstand : Bremsklappen

Betroffen : Segelflugzeugmuster LS6, alle Baureihen, alle Werknummern

Dringlichkeit : Sofort

Vorgang : 1) Wenn bei vollem Ausfahren der Bremsklappen der Wölbklappen-
Maßnahmen und : Hebel aus der Landstellung auch nur minimal nach hinten
Material : geschoben werden kann, dann ist dies durch einen
einzunietenden Anschlag zu verhindern, da sonst
unbeabsichtigtes Entriegeln der Wölbklappe aus der
Landstellung möglich ist. (Details siehe Blatt 2)

2) In den Bremsklappenkästen ist ein Abweiser gegen das
mögliche Blockieren des unteren Blatts beim Ausfahren
einzukleben. (Details siehe Blatt 2/3)

Gewicht und
S.P.-Lagen : Nicht betroffen

Hinweise : Durchführung durch den Halter.
Bescheinigung der Durchführung durch einen Prüfer Klasse 3 im
Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch
Blatt 14-1.

LBA-anerkannt :



2. Juni 1989

**LBA-LTA-
89-60**

SUBJECT : Air brakes

EFFECTIVITY : Sailplane model LS6, all versions, all serial numbers

ACCOMPLISHMENT : Before next flight

REASON : 1) If during full extension of air brakes it is possible to
MATERIAL and : move the flap handle from the landing position (+15°)
INSTRUCTIONS : backwards, the travel of the air brake handle must be
limited at the cockpit cutout end by a stop. See details
page 2.

2) A deflector must be bonded into the wing air brake boxes
to avoid possible locking of lower blade at wing shell
structure. See details page 2/3.

WEIGHT AND : Not applicable
BALANCE

REMARKS : Updating by operator / owner.
Certification of accomplishment by licensed inspector in
logbook and on TB-AD-Accomplishment List, page 8-1 of
Instructions for Continued Airworthiness (Maintenance
Manual).

Erstellt: 06. MRZ. 1989

Hecker

Geprüft: - 3. MRZ. 1989

Wagner

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Technical Bulletin Nr. 6019	LS6	Blatt/Page 2/3
			Feb. 1989

Arbeitsanleitung

1) Wegbegrenzung Bremsklappenhebel:

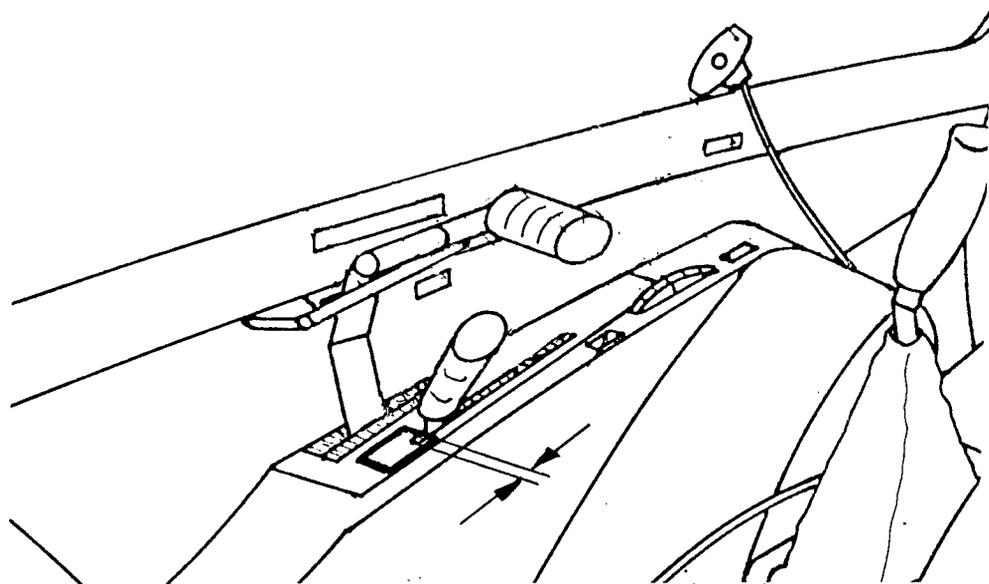
- a) Ausbau der Sitzwanne entsprechend Wartungshandbuch
- b) Bei Wölbklappenhebel in Raste L (+15°) die Position des gerade anliegenden Bremsklappenhebels markieren
- c) Anschlagblech (12*50 mm, Stahl 1.5 oder 2mm, rostfrei bzw. lackiert) von unten an Führungskulisse mit 2 Stahl-Blindnieten 4ø*6 mm annieten (Skizze 1)
- d) Fremdkörperkontrolle und Einbau der Sitzwanne entsprechend Wartungshandbuch

2) Abweiser Bremsklappenkasten:

Ein GFK-Stück (siehe Skizze 2) in der Breite so anpassen, daß das untere Bremsklappenblatt sich nicht am hinteren Rand des flügelseitigen Ausschnitts verhaken kann.

- a) Untere Bremsklappenbleche ausbauen, dabei Anordnung der Scheiben und Büchsen beachten und notieren
- b) Angepaßte Abweiser entsprechend Skizze 2 nach lokalem Aufrauhn auf der Rückseite der Bremsklappenkastens zwischen den Hebeln mit Zweikomponenten-Epoxydharz (z.B. Uhu-Plus) unter den Bremsklappenkasten-Ausschnitt einkleben und bis zum Aushärten fixieren.
- c) Untere Bremsklappenbleche wieder montieren und Kontrolle der Funktion.

SKIZZE 1:



Erstellt: -3. MRZ. 1989

Heucke

Geprüft: -3. MRZ. 1989

Wlapha

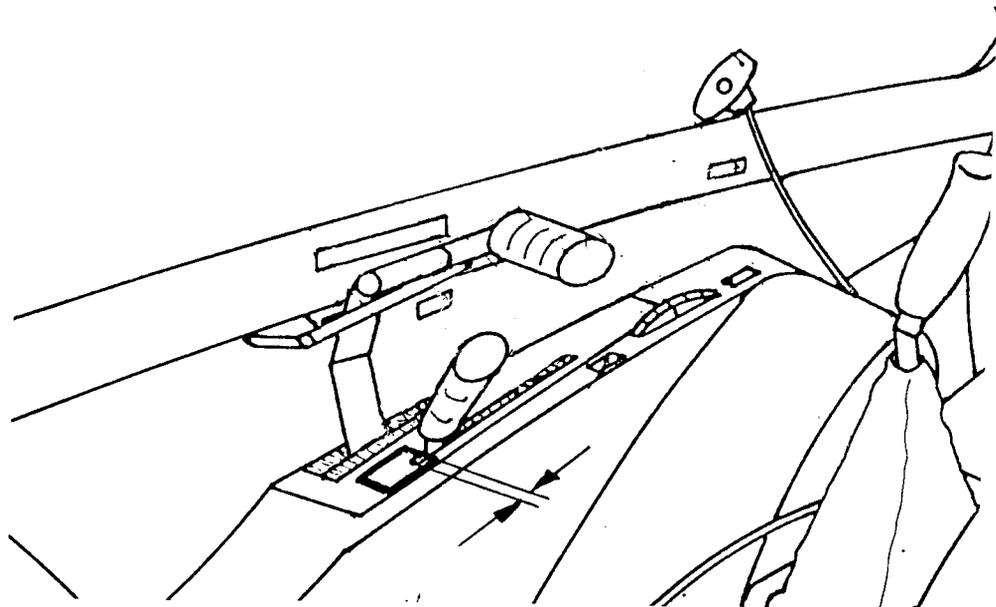
ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Technical Bulletin Nr. 6019	LS6	Blatt/Page 2/3
			Feb. 1989

Instructions:

- 1) Limitation of air brake lever travel in cockpit:
 - a) Disassemble seat according to Instructions for Continued Airworthiness, chapter 4.
 - b) Mark position of air brake handle, when it is just touching the flap handle in landing position (+15°).
 - c) Rivet locking plate (size 12*50 mm, painted steel or corrosion resistant steel, 1.5 to 2 mm thick) to underside of handles guide using 2 steel blind rivets 4ø*6 mm. See sketch 1.
 - d) Check cockpit for foreign matter and reassemble seat according to Instructions for Continued Airworthiness, chapter 4.

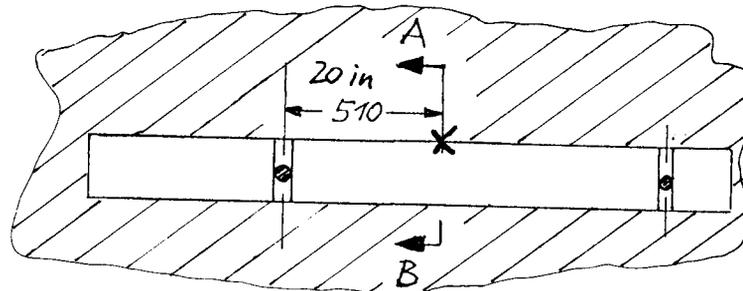
- 2) Air brake lower blade deflector:
Adjust GRP-deflector (see sketch 2) in width such, that the lower air brake plate cannot catch under wing shell structure.
 - a) Disassemble lower air brake blades, note arrangement of shims and bushings.
 - b) Sand bonding area for deflector (see sketch 2): inside air brake box under rear upper shell, between brake levers. Bond adjusted deflector to air brake box using epoxy resin (example: Uhu-Plus) and fix until hardened.
 - c) Reassemble lower air brake blades and check function.

SKETCH 1:



Erstellt: -3. MRZ 1989	<i>Geucke</i>	Geprüft: -3. MRZ 1989	<i>Ulrich</i>
------------------------	---------------	-----------------------	---------------

Right wing - air brake cutout viewed from above
 Rechter Flügel - Bremsklappenausschnitt von oben gesehen

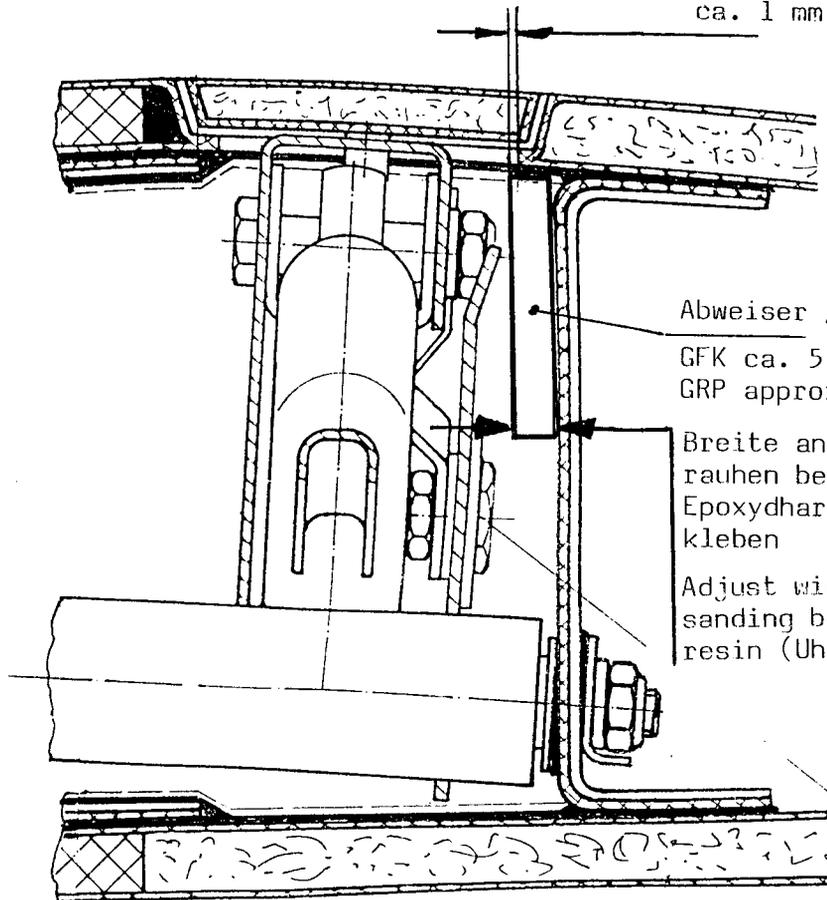


X Position der Abweiser, Abstände vom äußeren Hebel
 position of deflectors, measured from outer lever

Cross section
 Schnitt
 A-B

Direction of flight
 Flugrichtung

Overlap of deflector
 against cutout appr. 0.039 in
 Überstand Abweiser zur
 Ausschnittkante
 ca. 1 mm



Abweiser / deflector

GFK ca. 5 mm dick
 GRP approx. 5 mm thick

Breite anpassen, nach Auf-
 rauhen beider Seiten mit
 Epoxydharz (z.B. Uhu Plus)
 kleben

Adjust width, after
 sanding bond with epoxy
 resin (Uhu Plus or similar)