

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Technical Bulletin Nr. 6016	LS6 LS6-a LS6-b	Blatt/Page 1 Auscg/Ed.04.Mar.88
--	---	-----------------------	--

Gegenstand : Gewebebelegung Rumpf

Betroffen : Segelflugzeug LS6, alle Baureihen, alle Werknummern ab 6182

Dringlichkeit : entfällt

Vorgang : Austausch von Gewebesorten in der Produktion:
Anstelle von 3 Lagen 92125 XX (Glasgewicht 840 gr/m²)
jetzt 4 Lagen 92145 XX (Glasgewicht 864 gr/m²)
Kein besonderer Festigkeitsnachweis, da das Gesamtgewicht des
Diagonalgewebes nicht verringert wurde.
Gewebebelegung der Schale im Vorderteil angepaßt an LS4.

Maßnahmen : Siehe Rumpf-Gewebeplan Zeichnung 3GR-79b

Material : Unidirektionalgewebe Interglas No. 92145

Gewicht und
S.P.-Lagen : Bei Stückprüfung berücksichtigt

Hinweise : Keine

LBA-anerkannt :



[Handwritten signature]
21. MRZ 1988

SUBJECT : Fuselage glass cloth lay-up plan

EFFECTIVITY : Sailplane model LS6, all versions, all serial numbers from
6182 onwards

ACCOMPLISHMENT : Not applicable

REASON : Glass cloth types altered during production:
Instead of 3 layers 92125 XX (total glass weight 840 gr/m²)
now 4 layers 92145 XX (total glass weight 864 gr/m²)
No separate proof of strenght because total weight of glass in
diagonal direction is not decreased.
Forward portion layers modified to correspond to LS4.

MATERIAL : Unidirectional cloth, Interglas No. 92145

INSTRUCTIONS : See fuselage lay-up plan drawing No. 3GR-79b

WEIGHT AND
BALANCE : Included in final production inspection

REMARKS : None

Erstellt: 04. MRZ 1988

[Handwritten signature]

Geprüft: -4. MRZ 1988

[Handwritten signature]