

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Technical Bulletin Nr. 6013	LS6	Blatt/Page 1
		LS6-a LS6-b	30.Sep.87

Gegenstand : Rückenlehne

Betroffen : Segelflugzeugmuster LS6, alle Baureihen

Dringlichkeit : wahlweise empfohlen

Vorgang, Maßnahmen und Material : Einbau der Rückenlehne 3GR-131 entsprechend Bauzeichnung 3BR-104

Gewicht und S.P.-Lagen : Gewichts-differenz zwischen alter und neuer Rückenlehne auswiegen, Kontrolle der zulässigen Höchstzuladung bzw. des Gewichts der Nichttragenden Teile. Die Verschiebung der Leergewicht-Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise : Durchführung durch den Hersteller oder durch einen anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb.

Bescheinigung der Durchführung durch einen Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1 und Eintrag der Cockpitzuladung im Flughandbuch Blatt 1-6.

LBA-anerkannt :



[Handwritten signature]
9. Jan. 1988

SUBJECT : Backrest

EFFECTIVITY : Sailplane model LS6, versions LS6, LS6-a and LS6-b

ACCOMPLISHMENT : Modification recommended

REASON : Installation of backrest 3GR-131 according to drawing
MATERIAL : No. 3BR-104
INSTRUCTIONS

WEIGHT AND BALANCE : Weigh difference between old and new backrest, check maximum cockpit load and maximum weight of non-lifting parts. C.G. position displacement is negligible.

REMARKS : Modification by manufacturer or adequately licensed repair shop.

Certification of accomplishment by licensed inspector in logbook and on TB-AD-Accomplishment List, page 8-1 of Instructions for Continued Airworthiness (Maintenance Manual). Enter maximum permissible cockpit load in Flight Manual, page 9-1.

Erstellt: 08. JAN. 1988 <i>[Signature]</i>	Geprüft: -0. JAN. 1988 <i>[Signature]</i>
--------------------------------------------	-------------------------------------------