

Gegenstand: Höchstzulässige Fluggeschwindigkeit

Betroffen: Segelflugzeug LS6, Gerätenummer 357

Dringlichkeit: sofort

Vorgang: In einem Geschwindigkeitsbereich von 250 bis 270 km/h traten in 2 Fällen Flattern auf, die zur Beschädigung der Steuer-Knüppel-Aufhängung führte.

Maßnahmen und Material: Bis zur Klärung und Behebung der Flatterursache ist die Höchstzulässige Fluggeschwindigkeit auf 200 km/h zu begrenzen.
Im Sichtfeld des Piloten ist ein Schild anzubringen mit dem Hinweis: "Höchstzulässige Fluggeschwindigkeit bis auf weiteres auf 200 km/h begrenzt!"
Auf dem Fahrtmesser ist bei 200 km/h eine deutliche rote Markierung aufzukleben.

Gewicht und Schwerpunktlagen: Nicht betroffen.

Hinweise: entfällt

LBA anerkannt am:

LTA 86-140

Whayha

Rolladen Schneider
Flugzeugbau GmbH

Technical Bulletin

No.6009

1/1

July,7 1986

Subject: Operation Limitation

Effectivity: Sailplane model LS6, all serial numbers

Accomplishment: Immediately

Reason: Within the speed range of 250 to 270 km/h flutter occurred in two cases resulting in damage of the controlstick attachment.

Instructions and
Material:

Until further notice of actions, prior to the next flight, a placard is to be attached on the instrument panel with the following wording:

Maximum Airspeed (IAS): 200 Km/h (108 kts, 124 mph)

The airspeed indicator is to be marked with a red line at 200 km/h (108 kts, 124 mph).

Weight and
Balance:

Not affected

Remarks:

Accomplishment is to be entered into logbook and TB-AD-Accomplishment List, page 8-1 of Instructions of Continued Airworthiness

LBA-AD-86-140

Erstellt:

Ersetzt:

Geprüft: 7. JULI 1986

Whapha