

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. <b>NSD.002</b>	Technische Mitteilung Nr. 4047	LS4-b	Blatt 1 von 1 Ausgabe 03.Mrz.03
--	--------------------------------	-------	------------------------------------

Gegenstand: Ausnutzen des erhöhten Gewichts der Nichttragenden Teile

Betroffen: **Segelflugzeug LS4-b, alle Werknummern.**

Dringlichkeit: Wahlweise

Vorgang: Durch Verschieben des Flügel-Wasserballasts um 0.75 m nach außen und Reduktion auf etwa 112 Liter kann das höchstzulässige Gewicht der Nichttragenden Teile erhöht werden und damit die Zuladungsgrenze von 110 kg ausgenutzt werden.

Gewicht und  
Schwerpunktlage: Vernachlässigbar

Maßnahmen und  
Material: 1. Umbau der Flügel-Wasserballast-Anlage entsprechend Zeichnung 1BF-170 oder wahlweise auch Ausbau der Wassersäcke.

**Hinweis:** Es können von Haus aus Säcke mit Volumen etwa 100 Liter eingebaut sein. Auch diese sind in der Einbauposition zu verschieben, wenn die erhöhten Zuladungen **und** Wasserballast ausgenutzt werden sollen!

2. Überprüfung der sich ergebenden neuen Höchstzuladung mit den Daten der letzten Schwerpunktwägung und Eintrag im Flughandbuch, Blatt 6-2/3 sowie auf dem Datenschild im Cockpit.  
Der Flughandbuch-Eintrag sollte „V112“ in Spalte Flügeltank-Volumen lauten, damit diese Version eindeutig von den normalen Säcken zu unterscheiden ist.

3. Kennzeichnung des Ventiltellers an den Wurzelrippen mit „V112“.

Hinweise: Durchführung durch Luftfahrttechnischen Betrieb.

Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch und im TM-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

Eintrag im Bordbuch:

TM 4046 Wassersäcke reduziert und verschoben („V112“)

**Oder** TM 4046 Wassersäcke ausgebaut.

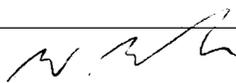
**ACHTUNG:** Wird diese TM durch Wiedereinbau der Original-Säcke (Füllmenge und Position) rückgängig gemacht, dann sind alle oben aufgeführten Einträge zu streichen sowie die Kennzeichnungen „V112“ zu entfernen.

LBA-anerkannt:

27. AUG. 2003




Prepared:  
18. Dez. 02



Verified:



Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH LBA-No. <b>NSD.002</b>	Technical Bulletin No. 4047	LS4-b	Page 1 of 1 Edition 03.Mar.03
--	-----------------------------	-------	----------------------------------

Subject: Increase of Maximum Weight of Non-Lifting Parts.

Effectivity: **Sailplane LS4-b, serial numbers between 4830 and 41054.**

Accomplishment: Optional

Reason: Moving wing water ballast by 0,75m (30 in) outward and reducing the maximum amount to about 112 Litres (29.6 US-Gal.; 24.6 UK-Gal.), the maximum weight of non-lifting parts can be increased, thus allowing full maximum cockpit load of 110 kg (242 lbs).

- Material and Instructions:
1. Modify wing water ballast system according to drawing 1BF-170 or remove bags from wings completely.  
**Remark:** One version of originally built-in water ballast bags allows 100 Litres <26.4 US gallons, 22.0 Imp. gallons> only. These must also be moved in position, when increased values for Cockpit Load **plus** water ballast are intended to be used°!
  2. Check resulting Maximum Cockpit Load with data of last C.G. weighing and enter value into Flight Manual page 6-2 (enter "V112" into column Wing Ballast Volume) and Data Placard in cockpit.
  3. Mark root rib valve heads with "V112".

Weight and Balance: Not affected.

Remarks: Accomplishment by national authority approved repair station.

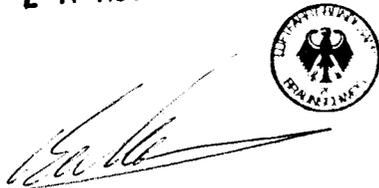
Accomplishment must be entered into logbook and TB-AD-Accomplishment List in Maintenance Manual and be signed by inspector.

Logbook entry: TB 4046 wing water bags shifted and reduced  
or TB 4046 wing water bags removed

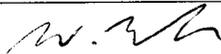
**CAUTION:** When this TB is being undone by re-installation of original bags (Amount of water and original position), then all above mentioned entries must be crossed invalid and markings "V112" removed.

LBA-approved:

27. AUG. 2003



Prepared:  
18. Dez. 02



Verified:

