

AKAFLIEG Köln e.V.
Universität Albertus Magnus Platz:
50937 Köln
: 02241-42059

TECHNISCHE MITTEILUNG

Nummer : 345 - 4040

Typ: LS4a
Kennblattnr.: 345
Hersteller : Fa. Rolladen
Schneider

Gegenstand: Umbau auf eine nach hinten oben aufschwingende Haube .

Begründung : Verbesserung des Notabwurfes der Haube und Wegfall des Rögerhakens .

Dringlichkeit : keine

Unterlagen :

1. Eine genehmigte Zeichnungsliste vom : 02. MRZ. 1998 , LBA anerkannt am : 05. MRZ. 1998
2. Sieben genehmigte Zeichnungen H -01 bis 07.
3. Eine Flughandbuchseite Nr.: 2-2 „Haubennotabwurf“.
4. Eine Flughandbuchseite Nr.: 3-4 „Prüfung - Haubennotabwurf“.
5. Eine Wartungshandbuchseite Nr.: 1-1“ .
6. Eine Wartungshandbuchseite Nr.: 10-1.

Maßnahmen: 1. Der Umbau erfolgt nach den oben genannten Zeichnungsunterlagen .
2. Die Flughandbuchseiten Nr.: 2-2 , 3-4 ,
die Wartungshandbuchseiten Nr.: 1-1 ,und 10-1 sind
gegen solche mit dem Vermerk :
:“nur gültig für TM-NR.: 345-4040 „ auszutauschen .

Material : 1. Die Zeichnungen und die Handbuchseiten sind bei der AKAFLIEG Köln zu beziehen.
2. Die zu verwendenden Materialien sind aus den oben genannten Zeichnungen zu entnehmen.

Gewichte: Das Mehrgewicht beträgt ca 1 kg ..

Schwerpunkt : Eine Schwerpunktprüfung ist nicht durchzuführen .
Die Gewichtszunahme liegt im Schwerpunkt .

- Hinweise: 1. Die Arbeiten dürfen nur von einem „Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden .
2. Die Durchführung der „Großen Änderung“ ist in einem Nachprüfschein unter Punkt 5 wie folgt zu bestätigen:
„Die Technische Mitteilung Nr. : 345-4040 vom 02. MRZ. 1998 , LBA genehmigt am . 05. MRZ. 1998 ist ordnungsgemäß durchgeführt worden “ .
3. Im Bordbuch ist die Durchführung von einem Prüfer Kl. 3 zu bestätigen.
4. Diese „Technische Mitteilung „ ist sorgfältig aufzubewahren und dem Prüfer bei jeder Nachprüfung unaufgefordert vorzulegen .

L B A- Anerkennung:

05. MRZ. 1998



Unterschrift des Auftragstellers

Ort: Köln Datum: 2.3.98