

|   |                                |     |                                       |
|---|--------------------------------|-----|---------------------------------------|
| Rolladen-Schneider<br>Flugzeugbau GmbH<br>LBA.NSD.002 | Technische Mitteilung Nr. 3050 | LS3 | Blatt 1 von 3<br>Ausgabe 11.Juli 2001 |
|---|--------------------------------|-----|---------------------------------------|

Gegenstand: Flug- und Wartungshandbuch

Betroffen: **LS3, alle Baureihen** (LS3, LS3-a, LS3-17), alle Werknummern, sowie die Einzelstücke LS3 / V1 WNr. 454, LS3-ake WNr. 3341 und 3342 und LS3-a WNr. 3400.

Dringlichkeit: Bis zur nächsten Jahresnachprüfung.

Vorgang: Austausch und Ergänzung von Blättern.

Auf sämtlichen Blätterverzeichnissen wurden zu dem Ausgabedatum die jeweils zugrundeliegende TM ergänzt. Es gibt mehrere z.T. wahlweise Varianten (Rückenlehne, Trimmung), von denen immer nur eine gilt. Dies kann nur am Flugzeug festgestellt werden.

Im Wartungshandbuch **LS3-a** kann Blatt 6-2 in vier Versionen gültig sein, je nach eingebauter Version der Höhensteuerung und des Querruder-Massenausgleichs, siehe Blätter 2 und 3 für die Zuordnung bei der Herstellung. Mit Durchführung der TM 3028 kann der Massenausgleich der LS3-a Querruder in den der LS3-17 geändert worden sein (Blatt 6-2, Ausgabe 01.05.81). Auch dies kann nur am Flugzeug festgestellt werden.

Gewicht und  
Schwerpunktlage: Nicht betroffen.

Maßnahmen und Ergänzung der Handbücher mit folgenden Blättern Ausgabe Juli 2001:

Material: LS3:

Flughandbuch: 0.5, 0.6, 3.7, 3.7.1

Wartungshandbuch: 00-1 bis 00-3, 5-1

LS3 / V1:

Flughandbuch: 0.5, 0.6, 3.7, 3.7.1

Wartungshandbuch: 00-1 bis 00-3, 5-1

LS3-a:

Flughandbuch: 0-5, 0.6, 3-7, 3-7.1

Wartungshandbuch: 0-3 bis 0-5, 5-1

LS3-a, WNr. 3400:

Flughandbuch: 0-5, 0-6, 3-7, 3-7.1

Wartungshandbuch: 0-3, 5-1

LS3-ake:

Flughandbuch: 0-5, 0.6, 3-7, 3-7.1 (identisch mit LS3-a)

Wartungshandbuch: 0-3 bis 0-5, 5-1

LS3-17:

Flughandbuch: 0-5, 0-6, 3-8, 3-9

Wartungshandbuch: 0-3, 5-1

Hinweise: Durchführung durch den Halter.

Bescheinigung der Durchführung bei der nächsten Jahresnachprüfung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch.

LBA-anerkannt:

27.09.01



**LBA-LTA 01-331/2**

(TM3050)

Erstellt: 11. Juli 2001

*Geuck*

Geprüft:

*Wolfgang*

### LS3-a Steuerung / Control Systems

| Werk-<br>Nummer<br>S/N | Höhen-<br>Steuerung<br>Elevator<br>System | gültiges<br>Blatt 6-2<br>Valid<br>page 6-2 |
|------------------------|---|--|
| 3060                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3067                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3068                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3071                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3076                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3077                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3084                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3095                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3097                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3098                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3101                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3107                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3109                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3110                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3112                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3113                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3114                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3116                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3118                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3123                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3125                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3127                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3128                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3130                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3131                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3134                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3137                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3140                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3142                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3143                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3144                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3145                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3147                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3148                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3149                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3151                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3152                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3153                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3155                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3157                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3158                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3160                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3161                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3162                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3163                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3165                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3166                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3167                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |

| Werk-<br>Nummer<br>S/N | Höhen-<br>Steuerung<br>Elevator<br>System | gültiges<br>Blatt 6-2<br>Valid<br>page 6-2 |
|------------------------|---|--|
| 3168                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3169                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3170                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3171                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3174                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3175                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3177                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3178                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3180                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3181                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3182                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3183                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3185                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3187                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3188                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3191                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3192                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3200                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3201                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3202                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3204                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3205                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3206                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3207                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3209                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3218                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3219                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3220                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3221                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3222                   |   |  |
| 3223                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3227                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3228                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3232                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3233                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3234                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3235                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3239                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3240                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3241                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3242                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3243                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3245                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3249                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3252                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3256                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3257                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3258                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |

| Werk-<br>Nummer<br>S/N | Höhen-<br>Steuerung<br>Elevator<br>System | gültiges<br>Blatt 6-2<br>Valid<br>page 6-2 |
|------------------------|---|--|
| 3259                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3260                   | LS3-17                                    | 01.05.81                                   |
| 3261                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3262                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3266                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3271                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3273                   | LS3-17                                    | 01.05.81                                   |
| 3274                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3280                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3281                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3283                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3284                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3285                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3286                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3287                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3288                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3295                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3296                   | LS3-a                                     |  |
| 3301                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3303                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3304                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3305                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3310                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3314                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3315                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3318                   |   |  |
| 3324                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3325                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3326                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3327                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3328                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3332                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3333                   | LS3-17                                    | 14.03.80                                   |
| 3339                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3341                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3342                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3343                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3345                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3349                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3350                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3351                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3352                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3353                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3354                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3355                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3357                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3359                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |
| 3360                   | LS3-a                                     | 14.03.80                                   |

Zu WNr (For S/N) ~~3152~~, 3222 und 3318: Unterlagen verschollen (Log missing)  
 Zu WNr. (For S/N) 3296: Angabe fehlt (Detail missing)

(TM3050)

Erstellt: 11. Juli 2001

*Heuerka*

Geprüft:

*Wolpha*



|   |                             |     |                                      |
|---|-----------------------------|-----|--------------------------------------|
| Rolladen-Schneider<br>Flugzeugbau GmbH<br>LBA.NSD.002 | Technical Bulletin No. 3050 | LS3 | Page 1 of 3<br>Edition 11. July 2001 |
|---|-----------------------------|-----|--------------------------------------|

Subject: Flight and Maintenance Manuals

Effectivity: **Sailplane LS3, all versions (LS3, LS3-a and LS3-17)**  
serial numbers between 3000 and 3468.

Accomplishment: Until next annual inspection.

Reason: Exchange and update of manual pages.  
All Lists of Pages have been updated with relevant Technical Bulletins. For some items (Backrest, Trim System) possible optional versions can only be checked at the planes.  
In the **LS3-a** Maintenance Manual, page 6-2 can be valid in 4 different versions, depending on elevator system and aileron mass balance. See pages 2 and 3 of this Technical Bulletin for final production values. The aileron mass balance may have been changed by performing TB 3028 from LS3-a version to LS3-17 version (page 6-2, Edition 01.05.81). This can also be checked at the plane only.

Material and Instructions: Update Manuals with the following pages Edition July 2001:

LS3 (General Edition):

Flight Manual: 0.5, 0.6, 3.7, 3.7.1

Maintenance Manual: 00.1 to 00.3, 5.1

LS3 (USA Edition):

Flight Manual: 0.5, 0.6, 3.7, 3.7.1

Maintenance Manual: 00.1 to 00.3, 5.1

LS3-a:

Flight Manual: 0.5, 0.6, 3.7, 3.7.1

Maintenance Manual: 0.2, 5.1

LS3-a (Italy Edition):

Flight Manual: 0.5, 0.6, 3.71

Maintenance Manual: 0.2, 5.1

LS3-17:

Flight Manual: 0.5, 0.6, 3.8, 3.9

Maintenance Manual: 0.3, 5.1

LS3-17 (Italy Edition):

Flight Manual: 0.5, 0.6, 3.8

Maintenance Manual: 0.2, 5.1

Weight and Balance: Not affected.

Remarks: Exchange by operator.

Accomplishment must be entered into logbook and signed by inspector .

LBA-approved:

27.09.01  
27.09.01



*[Handwritten signature]*

(TM3050)

**LBA-AD 2001-331/2**

Erstellt: 11. Juli 2001

*[Handwritten signature]*

Geprüft:

*[Handwritten signature]*

Verzeichnis der Seiten

| Blatt | Ausgabe  | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM     | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|----------|-----------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| 0.1   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 0.2   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 0.3   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 0.4   | 03.12.76 | 26.04.77 / 3002 |                  |              |              |              |
| 0.5   | 03.12.76 | 26.04.77 / 3002 | Juli 2001 / 3050 |              |              |              |
| 0.6   | ---      | Juli 2001 /3050 |                  |              |              |              |
| 1.1   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 1.2   | 03.12.76 | 26.04.77 / 3002 |                  |              |              |              |
| 1.3   | 03.12.76 | 01.10.82 / 3029 |                  |              |              |              |
| 1.4   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 1.5   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 1.6   | 03.12.76 | 26.04.77/ 3002  |                  |              |              |              |
| 1.7   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 1.8   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 1.9   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 2.1   | 03.12.76 | 26.04.77 / 3002 |                  |              |              |              |
| 2.2   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 2.3   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 3.1   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 3.2   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |
| 3.3   | 03.12.76 |                 |                  |              |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 0-5

Prepared:  
10.09.01

*Geuerke*

Verified:

*Wagner*

Complies:



Windenschlepp oder Autoschlepp

- (a) Wölbklappenstellung um 0°, erst nach Übergangsbogen zum Steigflug zügig in die 10°-Stellung bringen.
- (b) Trimmung leicht kopflastig stellen, erkennbar an der Trimmstellungsanzeige: Hebel vor der Neutral-Markierung.
- (c) Rückenlehne und Nackenstütze körpergerecht einstellen und Gurtzeug fest anziehen, um ein Zurückrutschen während des Anschleppens und des steilen Steigflugs zu verhindern.
- (d) Den Windenfahrer um ein sanftes Anschleppen bitten.  
Je heftiger das Anschleppen, um so stärker die Aufbäumneigung.
- (e) Beim Anschleppen leicht Anbremsen, um ein Überrollen des Schleppseils zu vermeiden.
- (f) Deutliches Nachdrücken ist je nach Heftigkeit des Anschleppens bis Ende des Übergangsbogens erforderlich.
- (g) Mindestschleppgeschwindigkeit:
- |                    |          |
|--------------------|----------|
| ohne Wasserballast | 90 km/h  |
| mit Wasserballast  | 100 km/h |

Das Einziehfahrwerk darf erst **nach** dem Ausklinken eingefahren werden, da die Kupplung am Fahrwerk hängt.

Ausgabe: Juli 2001

LBA-ank. (TM 3050)

Blatt 3-7

Prepared:  
10.09.01*Leucke*

Verified:

*Whapra*

Complies:



Blätterverzeichnis

| Blatt | Ausgabe  | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM   | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM |
|-------|----------|-----------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|
| 0-1   | 26.01.76 | 28.03.77        |              |                |                 |              |
| 0-2   | 26.01.76 | 22.02.77        | 28.03.77     |                |                 |              |
| 00-1  | 26.01.76 | 22.02.77        | 28.03.77     | 01.10.82 /3029 | Juli 2001 /3050 |              |
| 00-2  | 26.01.76 | 22.02.77        | 28.03.77     | 01.10.82 /3029 | Juli 2001 /3050 |              |
| 00-3  | ---      | Juli 2001 /3050 |              |                |                 |              |
| 1-1   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 1-2   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 1-3   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 2-1   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 2-2   | 03.12.76 | 28.03.77        |              |                |                 |              |
| 2-3   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 2-4   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 2-5   | 03.12.76 | 28.03.77        | 10.05.77     |                |                 |              |
| 2-6   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 3-1   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 3-2   | 03.12.76 | 01.10.82 /3029  |              |                |                 |              |
| 3-3   | 03.12.76 | 01.10.82 /3029  |              |                |                 |              |
| 4-1   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 4-2   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |
| 4-3   | 03.12.76 |                 |              |                |                 |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 00-1

|                                    |                         |           |
|------------------------------------|-------------------------|-----------|
| Prepared:<br>11.09.01 <i>Gemba</i> | Verified: <i>Wagner</i> | Complies: |
|------------------------------------|-------------------------|-----------|

Blätternverzeichnis

| Blatt | Ausgabe  | Ersetzt / TM   | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|----------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| 5-1   | 03.12.76 | 01.10.82 /3029 | Juli 2001 /3050 |              |              |              |
| 5-2   | ---      | Feb. 88 /3038  |                 |              |              |              |
| 5-3   | ---      | Feb. 88 /3038  |                 |              |              |              |
| 5-4   | ---      | Feb. 88 /3038  |                 |              |              |              |
| 6-1   | 26.01.77 |                |                 |              |              |              |
| 6-2   | 26.01.77 | 14.03.80 /3018 |                 |              |              |              |
| 7-1   | 03.12.76 |                |                 |              |              |              |
| 8-1   | 03.12.76 |                |                 |              |              |              |
| 9-1   | 03.12.76 |                |                 |              |              |              |
| 10-1  | 03.12.76 |                |                 |              |              |              |
| 10-2  | 03.12.76 |                |                 |              |              |              |
| 10-3  | 03.12.76 |                |                 |              |              |              |
| 11-1  | 03.12.76 | 10.05.77       |                 |              |              |              |
| 11-2  | 28.03.77 |                |                 |              |              |              |
| 12-1  | 03.12.76 | 01.10.82 /3029 |                 |              |              |              |
| 12-2  | 03.12.76 |                |                 |              |              |              |
| 12-3  | 03.12.76 | 15.03.77       |                 |              |              |              |
| 12-4  | 22.02.77 |                |                 |              |              |              |
| 13-1  | 03.12.76 |                |                 |              |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 00-2

|                                      |                         |           |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------|
| Prepared:<br>10.09.01 <i>Gruenke</i> | Verified: <i>Wolpha</i> | Complies: |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------|

**Bläterverzeichnis**

| Blatt | Ausgabe  | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|----------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 13-2  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 13-3  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 13-4  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 13-5  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 13-6  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 13-7  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 13-8  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 13-9  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 13-10 | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 13-11 | ---      | 28.03.77        |              |              |              |              |
| 13-12 | ---      | 01.10.82 /3029  |              |              |              |              |
| 14-1  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 14-2  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 14-3  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 14-4  | ---      | Okt. 1999 /3051 |              |              |              |              |
| 15-1  | 03.12.76 |                 |              |              |              |              |
| 16-1  | 26.01.77 |                 |              |              |              |              |
|       |          |                 |              |              |              |              |
|       |          |                 |              |              |              |              |
|       |          |                 |              |              |              |              |
|       |          |                 |              |              |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 00-3

|                                     |                         |           |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|
| Prepared:<br>10.09.01 <i>Gunnar</i> | Verified: <i>Wagner</i> | Complies: |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|

**Bauteile mit Laufzeit- und Lebensdauerbefristung**

- 1. Schwerpunktkupplung TOST Europa G 73: 2000 Starts )\*  
 oder TOST Europa G 72  
 oder TOST Europa G 88
  
  - 2. Bugkupplung TOST E 75 oder E 72: 2000 Starts )\*  
 oder TOST E 85
  
  - 3. Anschnallgurte Autoflug Bagu FAG-12D  
 mit Gurtschloß MS-17/B:  
 Schugu FAG-12H:..... 12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 Anschnallgurte Gadringer Bagu 4502 (Zentralschloß):  
 Schugu 2700: ..... 12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 Anschnallgurte Schroth Type 4-01-4852xx (Zentralschloß):  
 Bagu und Schugu ..... 12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*
- (Die nicht eingetragenen Ziffern xx bezeichnen die Farbe des Gurtmaterials.  
 Standardfarben: 06 dunkelblau; 91 signalblau, 66 weinrot, 14 grau)

)\* Siehe auch Betriebs- und Wartungsanweisungen der Hersteller

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 5-1

|                                     |                         |           |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|
| Prepared:<br>10.09.01 <i>Heurke</i> | Verified: <i>Wagner</i> | Complies: |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|

Verzeichnis der Seiten

| Blatt | Ausgabe  | Ersetzt / TM       | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|----------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|
| 0.1   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 0.2   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 0.3   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 0.4   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 0.5   | 01.03.78 | 01.12.79 / 3016/21 | 04.05.81 /3025a | Juli 2001 /3050 |              |              |
| 0.6   | ---      | 01.12.79 / 3016/21 | 04.05.81 /3025a | Juli 2001 /3050 |              |              |
| 1.1   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 1.2   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 1.3   | 01.03.78 | 01.04.78           |                 |                 |              |              |
| 1.4   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 1.5   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 1.6   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 1.7   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 1.8   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 1.9   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
|       | ---      | Mrz. 98 /3049      |                 |                 |              |              |
| 2.1   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 2.2   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 2.3   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 3.1   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |
| 3.2   | 01.03.78 |                    |                 |                 |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 0.5

|                                     |                            |           |
|-------------------------------------|----------------------------|-----------|
| Prepared:<br>12.09.01 <i>Heucke</i> | Verified:<br><i>Wnapka</i> | Complies: |
|-------------------------------------|----------------------------|-----------|



Windenschlepp oder Autoschlepp

- (a) Wölbklappenstellung um  $0^\circ$ , erst nach Übergangsbogen zum Steigflug zügig in die  $10^\circ$ -Stellung bringen.
- (b) Trimmung leicht kopflastig stellen, erkennbar an der Trimmstellungsanzeige: Hebel vorn oder Trimm-Stellungsanzeige vor der Neutral-Markierung.
- (c) Rückenlehne und Kopfstütze körpergerecht einstellen und Gurtzeug fest anziehen, um ein Zurückrutschen während des Anschleppens und des steilen Steigflugs zu verhindern.
- (d) Den Windenfahrer um ein sanftes Anschleppen bitten. Je heftiger das Anschleppen, um so stärker die Aufbäumneigung.
- (e) Beim Anschleppen leicht Anbremsen, um ein Überrollen des Schleppseils zu vermeiden.
- (f) Deutliches Nachdrücken ist je nach Heftigkeit des Anschleppens bis Ende des Übergangsbogens erforderlich.

**Mindestschleppgeschwindigkeit:** ohne Wasserballast      90 km/h  
mit Wasserballast      100 km/h

Das Einziehfahrwerk darf erst **nach** dem Ausklinken eingefahren werden, da die Kupplung am Fahrwerk hängt.

Ausgabe: Juli 2001

LBA-ank. (TM 3050)

Blatt 3.7

Prepared:  
10.09.01

*Hecker*

Verified:

*Wagner*

Complies:

Flugzeugschlepp

- (a) Trimmung leicht kopflastig stellen, erkennbar an der Trimmstellungsanzeige: Hebel oder Referenzmarke vor der Neutral-Markierung.
- (b) Wölbklappenstellung im Startvorgang solange um  $0^\circ$ , bis gute Querruderwirksamkeit erreicht ist, dann Wölbklappenstellung  $10^\circ$ , wenn langsam geschleppt wird, sonst  $0^\circ$  beibehalten. Zusätzlich läßt sich die Querruderwirksamkeit beim Anrollen durch leichtes Ausfahren der Bremsklappen deutlich verbessern. Kurz vor dem Abheben sind sie dann wieder einzufahren.
- (c) Bei vorhandener Bugkupplung darf nur an dieser Flugzeugschlepp durchgeführt werden. An der Schwerpunktkupplung ist die Aufbäumneigung höher und erfordert mehr Übung. Bei Benutzung der Schwerpunktkupplung darf das Fahrwerk nicht eingefahren werden, da diese Kupplung am Fahrwerk hängt.
- (d) Beim Anschleppen leicht Anbremsen, um ein Überrollen des Schleppseils zu verhindern.
- (e) Mindestschleppgeschwindigkeit:
- |                    |          |
|--------------------|----------|
| ohne Wasserballast | 100 km/h |
| mit Wasserballast  | 120 km/h |
- (f) Erprobte Schleppseillänge: 30 - 80 m

Ausgabe: Juli 2001

LBA-ank. (TM 3050)

Blatt 3.7.1

Prepared:  
10.09.01*Heucke*

Verified:

*Wagner*

Complies:

Blätterverzeichnis

| Blatt | Ausgabe  | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|
| 0-1   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 0-2   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 0-3   | 01.03.78 | 01.12.79 /3016  | 01.10.82 / 3030 | Juli 2001 /3050 |              |              |
| 0-4   | 01.03.78 | 01.12.79 /3016  | 01.10.82 /3030  | Juli 2001 /3050 |              |              |
| 0-5   | 01.03.78 | Juli 2001 /3050 |                 |                 |              |              |
| 1-1   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 1-2   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 1-3   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 2-1   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 2-2   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 2-3   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 2-4   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 2-5   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 2-6   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 3-1   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 3-2   | 01.03.78 | 01.10.82 /3030  |                 |                 |              |              |
| 3-3   | 01.03.78 | 01.10.82 /3030  |                 |                 |              |              |
| 4-1   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 4-2   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 4-3   | 01.03.78 |                 |                 |                 |              |              |
| 4-4   | 01.03.78 | 01.10.82 /3030  |                 |                 |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 0-3

|                       |              |           |               |           |
|-----------------------|--------------|-----------|---------------|-----------|
| Prepared:<br>10.09.01 | <i>Heuck</i> | Verified: | <i>Wagner</i> | Complies: |
|-----------------------|--------------|-----------|---------------|-----------|

Blätterverzeichnis Fortsetzung

\*\* beide Versionen in je 2 Ausführungen möglich (!), je nach Höhensteuerung und QR-Massenausgleich

| Blatt | Ausgabe                         | Ersetzt / TM   | Ersetzt / TM           | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|---------------------------------|----------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 4-5   | 01.03.78                        |                |                        |              |              |              |
| 5-1   | 01.03.78                        | 01.10.82 /3030 | Juli 2001 /3050        |              |              |              |
| 5-2   | ---                             | Feb. 88 /3038  |                        |              |              |              |
| 5-3   | ---                             | Feb. 88 /3038  |                        |              |              |              |
| 5-4   | ---                             | Feb. 88 /3038  |                        |              |              |              |
| 6-1   | 01.03.78                        | 01.05.81 /3028 |                        |              |              |              |
| 6-2   | 01.03.78                        | 14.03.80 /3018 | oder 01.05.81 /3028 ** |              |              |              |
| 8-1   | 01.03.78                        |                |                        |              |              |              |
| 9-1   | 01.03.78                        |                |                        |              |              |              |
| 10-1  | 01.03.78                        |                |                        |              |              |              |
| 10-2  | 01.03.78 oder 01.12.79 /3016/21 |                |                        |              |              |              |
| 10-3  | 01.03.78 oder 01.12.79 /3016/21 |                |                        |              |              |              |
| 11-1  | 01.03.78                        |                |                        |              |              |              |
| 11-2  | 01.03.78                        | 01.10.82 /3030 |                        |              |              |              |
| 12-1  | 01.03.78                        |                |                        |              |              |              |
| 12-2  | 01.03.78                        |                |                        |              |              |              |
| 12-3  | 01.03.78                        |                |                        |              |              |              |
| 12-4  | 01.03.78                        |                |                        |              |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 0-4

Prepared:  
20.09.01

*Gewerke*

Verified:

*Wagner*

Complies:

Blätternverzeichnis Fortsetzung

| Blatt | Ausgabe  | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|----------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 13-1  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-1a | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-2  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-3  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-4  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-5  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-6  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-7  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-8  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-9  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-10 | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-11 | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 13-12 | 01.10.82 |                 |              |              |              |              |
| 14-1  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 14-2  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 14-3  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 14-4  | ---      | Okt. 1999 /3051 |              |              |              |              |
| (1)   | ---      | Mar. 98 /3049   |              |              |              |              |
| (2)   | ---      | Mar. 98 /3049   |              |              |              |              |
| (3)   | ---      | Mar. 98 /3049   |              |              |              |              |
| 15-1  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |
| 16-1  | 01.03.78 |                 |              |              |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 0-5

|                                     |                         |           |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|
| Prepared:<br>11.09.01 <i>Heucke</i> | Verified: <i>Wagner</i> | Complies: |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|

**Bauteile mit Laufzeit- und Lebensdauerbefristung**

- 1. Schwerpunktkupplung TOST Europa G 73: 2000 Starts )\*  
 oder TOST Europa G 72  
 oder TOST Europa G 88
  
- 2. Bugkupplung TOST E 75 oder E 72: 2000 Starts )\*  
 oder TOST E 85
  
- 3. Anschnallgurte Autoflug Bagu FAG-12D  
 mit Gurtschloß MS-17/B:  
 Schugu FAG-12H: ..... 12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 Anschnallgurte Gadringer Bagu 4502 (Zentralschloß):  
 Schugu 2700: ..... 12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 Anschnallgurte Schroth Type 4-01-4852xx (Zentralschloß):  
 Bagu und Schugu ..... 12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 (Die nicht eingetragenen Ziffern xx bezeichnen die Farbe des Gurtmaterials.  
 Standardfarben: 06 dunkelblau; 91 signalblau, 66 weinrot, 14 grau)

)\* Siehe auch Betriebs- und Wartungsanweisungen der Hersteller

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 5-1

|                         |                         |           |
|-------------------------|-------------------------|-----------|
| Prepared: <i>Hecker</i> | Verified: <i>Wagner</i> | Complies: |
| 10.09.01                |                         |           |

Verzeichnis der Seiten

| Blatt | Ausgabe  | Ersetzt / TM      | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|----------|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| 0-1   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 0-2   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 0-3   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 0-4   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 0-5   | 01.03.79 | 01.12.79 /3016/21 | Juli 2001 /3050 |              |              |              |
| 0-6   | 01.03.79 | 01.12.79 /3016/21 | Juli 2001 /3050 |              |              |              |
| 1-1   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-2   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-3   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-4   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-5   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-6   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-7   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-8   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-9   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-10  | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-11  | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-12  | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
| 1-13  | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |
|       | ---      | Mrz. 98 /3049     |                 |              |              |              |
| 2-1   | 01.03.79 |                   |                 |              |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 0-5

Prepared:

*Soracki*

Verified:

*Whapka*

Complies:

12.09.01

D:\GS\FHB3.doc /11:02

TM3050

Seite 37 von 80

Verzeichnis der Seiten

| Blatt | Ausgabe   | Ersetzt / TM      | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|---|-------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| 2-2   | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
| 2-3   | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
| 3-1   | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
| 3-2   | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
| 3-3   | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
| 3-4   | 01.03.79 <b>oder</b> 04.05.81 /3025a                      |                   |                 |              |              |              |
| 3-5   | 01.03.79 <b>oder</b> 04.05.81 /3025a                      |                   |                 |              |              |              |
| 3-5.1 | <b>Wahlweise</b> 01.12.79 /3016, <b>Entfällt bei 3021</b> |                   |                 |              |              |              |
| 3-5.2 | <b>Wahlweise</b> 21.10.80 /3021                           |                   |                 |              |              |              |
| 3-6   | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
| 3-7   | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
| 3-8   | 01.03.79  | 01.12.79 /3016/21 | Juli 2001 /3050 |              |              |              |
| 3-9   | 01.03.79  | 01.12.79 /3016/21 | Juli 2001 /3050 |              |              |              |
| 3-10  | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
| 3-11  | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
| 3-12  | 01.03.79  |                   |                 |              |              |              |
|       |   |                   |                 |              |              |              |
|       |   |                   |                 |              |              |              |
|       |   |                   |                 |              |              |              |
|       |   |                   |                 |              |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 0-6

|                                       |                         |           |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------|
| Prepared: <i>Gunn Kai</i><br>12.09.01 | Verified: <i>Whapka</i> | Complies: |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------|



Flugzeugschlepp

- (a) Trimmung leicht kopflastig stellen, erkennbar an der Trimmstellungsanzeige: Hebel oder Referenzmarke vor der Neutral-Markierung.
- (b) Wölbklappenstellung im Startvorgang solange um 0°, bis gute Querruderwirksamkeit erreicht ist, dann Wölbklappenstellung 10°, wenn langsam geschleppt wird, sonst 0° beibehalten. Zusätzlich läßt sich die Querruderwirksamkeit beim Anrollen durch leichtes Ausfahren der Bremsklappen deutlich verbessern. Kurz vor dem Abheben sind sie dann wieder einzufahren.
- (c) Bei vorhandener Bugkupplung darf nur an dieser Flugzeugschlepp durchgeführt werden. An der Schwerpunktkupplung ist die Aufbäumneigung höher und erfordert mehr Übung. Bei Benutzung der Schwerpunktkupplung darf das Fahrwerk nicht eingefahren werden, da diese Kupplung am Fahrwerk hängt.
- (d) Beim Anschleppen leicht Anbremsen, um ein Überrollen des Schleppseils zu verhindern.
- (e) Mindestschleppgeschwindigkeit:

|                    |          |
|--------------------|----------|
| ohne Wasserballast | 100 km/h |
| mit Wasserballast  | 120 km/h |
- (f) Erprobte Schleppseillänge: 30 - 80 m

Ausgabe: Juli 2001

LBA-ank. (TM 3050)

Blatt 3-9

|                              |                         |                 |
|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Prepared: <i>Geece ke</i>    | Verified: <i>Whapka</i> | Complies:       |
| 10.09.01                     |                         |                 |
| D:\GS\FHB3.doc /11:57 TM3050 |                         | Seite 31 von 90 |

**Bläterverzeichnis**

| Blatt | Ausgabe  | Ersetzt / TM           | Ersetzt / TM    | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM | Ersetzt / TM |
|-------|----------|------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| 0-1   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 0-2   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 0-3   | 01.03.79 | 01.12.79 /3016         | Juli 2001 /3050 |              |              |              |
| 1-1   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 2-1   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 2-2   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 2-3   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 3-1   | 01.03.79 | 01.10.82 /3031         |                 |              |              |              |
| 3-2   | 01.03.79 | 01.10.82 /3031         |                 |              |              |              |
| 4-1   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 4-2   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 4-3   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 4-4   | 01.03.79 | 01.10.82 /3031         |                 |              |              |              |
| 5-1   | 01.03.79 | 01.10.82 /3031         | Juli 2001 /3050 |              |              |              |
| 5-2   | ---      | Feb. 1988 /3038        |                 |              |              |              |
| 6-1   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 6-2   | 01.03.79 | 14.03.80 /3018         |                 |              |              |              |
| 8-1   | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 10-1  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 10-2  | 01.03.79 | oder 01.12.79 /3016/21 |                 |              |              |              |
| 11-1  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 11-2  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 12-1  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 12-2  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 12-3  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 13-1  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 13-2  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 13-3  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 13-4  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 13-5  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 13-6  | 01.03.79 | 01.10.82 /3031         |                 |              |              |              |
| 14-1  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 14-2  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 14-3  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
| 14-4  | ---      | Okt. 1999 /3051        |                 |              |              |              |
| (1)   | ---      | Mar. 1998 /3049        |                 |              |              |              |
| (2)   | ---      | Mar. 1998 /3049        |                 |              |              |              |
| (3)   | ---      | Mar. 1998 /3049        |                 |              |              |              |
| 15-1  | 01.03.79 |                        |                 |              |              |              |
|       |          |                        |                 |              |              |              |
|       |          |                        |                 |              |              |              |
|       |          |                        |                 |              |              |              |

Ausgabe: Juli 2001

(TM 3050)

Blatt 0-3

|                          |                         |           |
|--------------------------|-------------------------|-----------|
| Prepared: <i>Geuer R</i> | Verified: <i>Whepha</i> | Complies: |
| 18.09.01                 |                         |           |

**Bauteile mit Laufzeit- und Lebensdauerbefristung**

- 1. Schwerpunktkupplung TOST Europa G 73: 2000 Starts )\*  
 oder TOST Europa G 72  
 oder TOST Europa G 88
  
- 2. Bugkupplung TOST E 75 oder E 72: 2000 Starts )\*  
 oder TOST E 85
  
- 3. Anschnallgurte Autoflug Bagu FAG-12D  
 mit Gurtschloß MS-17/B:  
 Schugu FAG-12H:..... 12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 Anschnallgurte Gadringer Bagu 4502 (Zentralschloß):  
 Schugu 2700: ..... 12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 Anschnallgurte Schroth Type 4-01-4852xx (Zentralschloß):  
 Bagu und Schugu ..... 12 Jahre nach Herstellungsdatum )\*  
 (Die nicht eingetragenen Ziffern xx bezeichnen die Farbe des Gurtmaterials.  
 Standardfarben: 06 dunkelblau; 91 signalblau, 66 weinrot, 14 grau)

)\* Siehe auch Betriebs- und Wartungsanweisungen der Hersteller

|                         |                         |           |
|-------------------------|-------------------------|-----------|
| Prepared: <i>Geertz</i> | Verified: <i>Wagner</i> | Complies: |
| 10.09.01                |                         |           |