

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH <b>LBA.NSD.002</b>	Technische Mitteilung Nr. 3047	LS3-a LS3-17	Blatt 1 von 1 Ausgabe 01.Feb.2002
--	--------------------------------	-----------------	--------------------------------------

Gegenstand: Spornrad.

Betroffen: **LS3, nur Baureihen LS3-a und LS3-17**, alle Werknummern.

Dringlichkeit: Wahlweise nachträglicher Einbau.

Vorgang: Einbau entsprechend Zeichnung 3BR-53a.

Gewicht und  
 Schwerpunktage: Müssen neu bestimmt werden.

Maßnahmen und Siehe zugehörige Zeichnung.

Material: Achsbohrung 12 mm um 5 mm von der Kastenmitte nach hinten versetzt bohren, damit sich der Spalt bei normaler Drehrichtung aufweitet und Ablagerungen sich nicht verkeilen können.

Hinweise: Material, Zeichnung und TM-LTA-Durchführungsbeleg können vom Hersteller unter Angabe der Werknummer bezogen werden.

Durchführung beim Hersteller oder Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung.

Bescheinigung der Durchführung durch Prüfer Klasse 3 im Bordbuch und im TM-LTA-Durchführungsbeleg.

LBA-anerkannt:

12. 02. 02



*[Handwritten signature]*

(TM3047)

Erstellt: 01.Feb. 2002

*[Handwritten signature]*

Gepüft:

*[Handwritten signature]*

Rolladen-Schneider Flugzeugbau GmbH <b>LBA.NSD.002</b>	Technical Bulletin No. 3047	LS3-a LS3-17	Page 1 of 1 Edition 01.Feb.2002
--	-----------------------------	-----------------	------------------------------------

Subject: Additional tail wheel installation.

Effectivity: **Sailplane LS3, only versions LS3-a and LS3-17**  
 serial numbers between 3099 and 3468.

Accomplishment: Optional.

Reason: Installation according to drawing 3BR-53a.  
 Centre for axle ( diameter 12 mm, 0.472 in) should be drilled 5 mm  
 ( 0.2 in ) offset to the rear to avoid residue blocking due to widening gap.

Material and Instructions: See related drawing.

Weight and Balance: Must be redetermined.

Remarks: Materials, drawing and TB-AD-Accomplishment List may be obtained from  
 manufacturer stating serial number.  
 Installation by manufacturer or national authority approved repair station  
 rated for composite structure.

Accomplishment must be checked by inspector and signed in logbook and  
 TB-AD-Accomplishment List.

LBA-approved:

12. 02. 02



*[Handwritten signature]*

(TM3047)

Erstellt: 01.Feb. 2002

*[Handwritten signature]*

Geprüft:

*[Handwritten signature]*