

Gegenstand: Fahrwerk  
 Betroffen: Segelflugzeug LS3, LS3-a, LS3-17, alle Werknummern  
 Dringlichkeit: Wahlweise  
 Vorgang: Die Federung des Einziehfahrwerks kann durch Hinzufügen eines weiteren Federelements zu den bereits 2 vorhandenen verstärkt werden  
 Maßnahmen und Material: Einbau nach Zeichnung 1BR-49 unter Verwendung der Teile 4R2-67a, 3R2-64, 3R2-66b und Bügelement 31700 SM 650  
 Gewicht und SP-Lage: Müssen neu bestimmt werden  
 Hinweise: 1) Material und Zeichnung können unter Angabe der Werknummer vom Hersteller bezogen werden  
 2) Die Durchführung ist von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen  
 Bezug: TM 4013 für LS4

Anerkannt vom  
Luftfahrt-Bundesamt:



*J. J. J.*  
21. Juni 1983

Subject: Landing Gear  
 Effectivity: Sailplane models LS3, LS3-a, LS3-17, all serial numbers  
 Accomplishment: Optional  
 Reason: Landing gear spring rate may be increased by 50% by adding a third rubber element  
 Instructions and Material: Installation according to drawing 1BR-49, using the following parts: 4R2-67a, 3R2-64, 3R2-66b and rubber element 31700 SM 650  
 Weight and Balance: Must be redetermined  
 Remarks: 1) Materials and drawing may be obtained from manufacturer stating serial number  
 2) Accomplishment must be entered into logbook and signed by inspector  
 Reference: Technical Bulletin 4013, LS4

Approval of translation has been done by best knowledge and judgement. - In any case the original text in German language is authoritative

Edition: 8 June, 1983