

Rolladen Schneider Flugzeugbau GmbH	Technische Mitteilung	Nr. 3017 a	Blatt
			Ausgabe 14.3.80

Gegenstand: Musterzulassung Niederlande

Betroffen: Segelflugzeug LS3-17

Dringlichkeit: entfällt

Vorgang: Zusätzlich bzw. abweichend von der deutschen Musterzulassung des Segelflugzeugs LS3-17 wird vom Holländischen Luftamt verlangt:
 Zaundrahtabweiser in der Haube
 Angabe des höchstzulässigen Spiels am Ruderantrieb bei festgehaltenem Steuerorgan
 VNE= 240 km/h statt 250 km/h

Maßnahmen:

1. Der Zaundrahtabweiser kann vom Hersteller nach Zeichnung 3R8-36 in die Haube eingebaut werden.
2. Das höchstzulässige Spiel ist im Wartungshandbuch auf Seite 6-2 angegeben.
3. Änderung im Flughandbuch, folgende Seiten:
0-1, 0-5, 1-4, 1-12
4. Änderung im Wartungshandbuch, folgende Seiten:
0-1, 0-3, 6-2, 12-1

Material: Siehe o.a. Zeichnung

Gewicht und SP-Lage: Immer im zugehörigen Wiegebericht berücksichtigt.

Hinweise: Einbau oder Umrüstung nur beim Hersteller.

Anlagen: Zeichnung 3R8-36, Ausgabe 18.2.80
 Flughandbuch Blatt 0-1, 0-5, 1-4, 1-12 Ausgabe 18.2.80
 Wartungshandbuch Blatt 0-1, 0-3, 6-2, 12-1 Ausgabe 14.3.80

Erstellt: 17.3.80 <i>Leurke</i>	Geprüft: 17.3.80 <i>hapha</i>
---------------------------------	-------------------------------

FLUGHANDBUCH Niederlande
=====

Für das Segelflugzeugmuster LS3-17

=====
Dieses Flughandbuch ist stets an Bord mitzuführen
=====

Es gehört zum Segelflugzeug LS3-17 Kennzeichen:

Werknummer :

Hersteller: Rolladen Schneider, Flugzeugbau GmbH, 6073 Egelsbach.

Halter:

Als Betriebsanweisung gem. §12(1)2. LuftGerPO anerkannt.

18.2.80 *Heuck*

18.2.80 *khapha*

Erstellt:	10.4.79 <i>Heuck</i>	Geprüft:	<i>khapha</i>
-----------	----------------------	----------	---------------

Niederlande

Blätterverzeichnis und Änderungsstand

Blatt	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt	ersetzt
0 - 1	18.2.80				
0 - 2	1.3.79				
0 - 3	1.3.79				
0 - 4	1.3.79				
0 - 5	1.3.79				
0 - 6	1.3.79				
1 - 1	1.3.79				
1 - 2	1.3.79				
1 - 3	1.3.79				
1 - 4	18.2.80				
1 - 5	1.3.79				
1 - 6	1.3.79				
1 - 7	1.3.79				
1 - 8	1.3.79				
1 - 9	1.3.79				
1 - 10	1.3.79				
1 - 11	1.3.79				
1 - 12	18.2.80				
1 - 13	1.3.79				

18.2.80 *Gencke*

18.2.80 *Klapha*

Erstellt: ~~10.4.79~~ *Gencke*

Geprüft: 20.4.79 *Klapha*

<u>Niederlande</u>	<u>Betriebsgrenzen</u>	15m-	17m-Version
Höchstzulässige Geschwindigkeit in 0 bis 2000 m Höhe ...		260	240 km/h
	in 3000 m Höhe ...	257	234 km/h
	in 4000 m Höhe ...	244	226 km/h
	in 6000 m Höhe ...	219	203 km/h
	in 8000 m Höhe ...	195	181 km/h
Manövergeschwindigkeit		190	160 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei "starker Turbulenz"*		190	160 km/h
	im Windschlepp	130	130 km/h
	im Flugzeugschlepp	190	160 km/h
	bei Wölbklappenstellung von 20° bis 10° ...	160	160 km/h
	" " " " von 10° bis 0° ...	190	160 km/h
	" " " " 0°	260	240 km/h
	" " " " von 0° bis -7° ...	260	entfällt *

* Starke Turbulenz siehe Blatt 1-2

* In der 17m-Version sind negative Wölbklappenstellungen nicht zulässig.

18.2.80 *Geucke*

18.2.80 *Khapha*

Erstellt:

~~4.5.79~~ *Geucke*

Geprüft:

7.5.79 *Khapha*

Niederlande

Betriebsgrenzen

Kunstflug : nicht erlaubt.

Sichere Abfanglastvielfache 15m-Version

Bei 190 km/h 5,3 g positiv und 2,65 g negativ

Bei 260 km/h 4,0 g positiv und 1,5 g negativ

Sichere Abfanglastvielfache 17m- Version

Bei 160 km/h 5,3g positiv und 2,65 g negativ

Bei 240 km/h 4,0 g positiv und 1,5 g negativ

18.2.80 *Leucke*

18.2.80 *klapha*

Erstellt: ~~10.4.79~~ *Leucke*

Geprüft: 20.4.79 *klapha*

Rolladen Schneider
Flugzeugbau GmbH

Wartungshandbuch

LS3-17

Blatt 0-1

Ausgabe 14.3.80

Niederlande

WARTUNGSHANDBUCH FÜR DAS SEGELFLUGZEUG LS3-17
=====

Dieses Wartungshandbuch gehört zum Segelflugzeug LS3-17

Kennzeichen:

Werk-Nr:

Hersteller: Rolladen Schneider, Flugzeugbau GmbH
Mühlstr.10
6073 Egelsbach

Halter:

Erstellt:

17.3.80 *Seuck*

Geprüft:

17.3.80

Wapka

Rolladen Schneider Flugzeugbau GmbH	Wartungshandbuch	LS3-17	Blatt 6-2
			Ausgabe 14.3.80

Massenausgleich, Gewicht und Spiel der Ruder

Um Sicherheit gegen Flattern zu gewährleisten, sind unbedingt die folgenden Rudergewichtsbereiche, Hinterkantengewichtsbereiche und Hinterkantenspiel einzuhalten:

Ruder	Bezugs- tiefe (mm)	Waagr. Bezugs- linie	Hinterkanten- Gewicht an der Bezugstiefe (kg)	Rudergewicht (kg)	Spiel (max.) (mm)
Wölbklappen	170	Unterseite	0,740 bis 0,980	4,30 bis 5,50	3,0
Querruder	130	Unterseite	0,195 bis 0,260	3,42 bis 4,60	2,6
Höhenruder	145	Mittellinie	0,330 bis 0,440	1,41 bis 1,90	3,0
Seitenruder	310	Mittellinie	\pm 0,040	3,10 bis 4,10	entfällt

Meßverfahren: Das Ruder wird spannungsfrei und reibungsfrei an zwei seiner Bolzen aufgehängt und bei waagrechter Bezugslinie das Hinterkantengewicht gemessen.

Bei festgelegtem Knüppel in 0-Stellung wird das Spiel an der jeweiligen Bezugstiefe gemessen.

Erstellt: 17.3.80 <i>Geucke</i>	Geprüft: 17.3.80 <i>Khapha</i>
---------------------------------	--------------------------------

Rolladen Schneider Flugzeugbau GmbH	Wartungshandbuch	LS3-17	Blatt 12 - 1
			Ausgabe 14.3.80

Niederlande

Mindestausrüstung

1. Fahrtmesser: 50 - 300 km/h Skala

Farbmarkierung LS3-17: 85 - 160 km/h grüner Bogen
85 - 160 km/h weißer Bogen
160 - 240 km/h gelber Bogen
240 km/h roter Strich
90 km/h gelbes Dreieck

2. Höhenmesser: Skala in m oder ft.

3. Vierteiliger Anschnallgurt

4. Rückenkissen oder Fallschirm, zusammengedrückt nicht dünner als 8 - 10 cm

5. Checkliste, Datenschild + Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch

6. Betriebsbereites VHF Sende- und Empfangsgerät für Flugfunk, wenn die Platzrunde verlassen wird.

Zusätzlich für Wolkenflug

7. Wendezeiger mit Scheinlot oder künstlicher Horizont

8. Kompaß, im Flugzeug kompensiert

9. Variometer, mit zweckentsprechendem Meßbereich

Kennzeichnung der Druckleitungen für Instrumente

Folgende Farbmarkierung wird am Instrumentenschlauchende im Instrumentenpils benutzt:

Rot: Gesamtdruck für Fahrtmesser

Blau: Statischer Druck vorne

Gelb: Statischer Druck hinten

Grün: Kompensationdüse

Zusätzlich sind drei Schlauchleitungen von der Instrumentenflaschenhalterung her verlegt, die nicht farblich gekennzeichnet sind.

Erstellt:

17.3.80 *Leunke*

Geprüft:

17.3.80 *Whepha*