

Ausg. 29.5.78

Gegenstand: Musterzulassung in Holland

Betroffen: Segelflugzeugtyp LS3-a

Dringlichkeit: entfällt

Vorgang: Zusätzlich, bzw. abweichend von der deutschen Musterzulassung des Segelflugzeuges LS3-a wird vom Holländischen Luftamt folgendes verlangt:

Zaundrahtabweiser in der Haube.

Angabe des höchstzulässigen Spiels am Ruderantrieb bei festgehaltenem Steuerknüppel.

 $V_{NE} = 260 \text{ km/h}$  anstatt  $270 \text{ km/h}$ .

- Maßnahmen:
1. Der Zaundrahtabweiser kann vom Hersteller nach Zeichnung 4R8-21 in die Haube eingebaut werden.
  2. Das höchstzulässige Spiel ist im Wartungshandbuch auf Seite 6-3 angegeben.
  3. Änderung im Flughandbuch folgende Seiten:  
0.1, 0.5, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 2.2, 3.8, 3.10
  4. Änderung im Wartungshandbuch folgende Seiten:  
0-1, 0-3, 0-4, 6-3.

Material: Siehe o.a. Zeichnungen

Gewicht und  
Schwerpunktlagen: Immer im Wägebericht berücksichtigt.

Hinweise: Einbau oder Umrüstung nur beim Hersteller.

Anlagen: Zeichnung 4R8-21

Flughandbuch Blatt: 0.1, 0.5, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 2.2, 3.8, 3.10

Wartungshandbuch Blatt: 0-1, 0-3, 0-4, 6-3.

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt*Erw*

12. Juni 1978

Bearbeitet: 30.05.78

*Geurke*

Geprüft: 1.6.78

*Wapka*