

Ausgabe: 5.10.77

Betrifft: Epoxidharz-System XB 2878 A und B

Betroffen: Segelflugzeugherstellung der Fa. Rolladen-Schneider OHG.

Dringlichkeit: ab sofort.

Vorgang: Wahlweise kann in der GFK-Fertigung anstelle des Laminierharzes Epikote 162 (Glyzidäther) und dem Härter Epikure 113 das CIBA-GEIGY-Harzsystem XB 2878 A und B verwendet werden.
Dies gilt nicht für Reparaturen außerhalb der Fa. Rolladen Schneider.

Maßnahmen:

1. Diesbezügliche Änderung des Technischen Betriebshandbuchs der Fa. Rolladen Schneider.
2. Anwendung des o.a. CIBA-Harzsystems nach dem CIBA-Kennblatt, das vom LBA als Spezifikation anerkannt wurde.
3. Ein Werksprüfzeugnis nach DIN 50049 ist erforderlich.

Material: Epoxidharz-System XB 2878 A und B.

Hinweise: Bei Laminierversuchen mit dem neuen Harzsystem wurde trotz besserer Tränkbarkeit keine Harzersparnis und damit eine Wandstärkenverringerung festgestellt.
In zukünftigen Bruchversuchen wird das für den speziellen Fall schwächere Harzsystem verwendet, wenn die Austauschbarkeit gewährleistet werden soll.

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



29. Nov. 1977

14. Okt. 1977

Skow

ROLLADEN-SCHNEIDER OHG
Abtlg.: Segelflugzeugbau
LBA-Nr. 1 B/16

Hucke