

Ausgabe: 22.9.77

Betrifft: Brems- und Wölbklappenhebel und Kupplung.

Betroffen: Segelflugzeug LS3, Fertigstellung vor 30.9.77.

Dringlichkeit: bis zum 31.12.77.

Vorgang: Die Anordnung des Brems- und Wölbklappenhebels wird nach Zeichnung 4BR-19 geändert, wenn noch nicht nach TM 3003 geschehen.

Die Schwerpunkt-Schleppkupplung wird durch ein kleines Schutzblech (Zeichnung 4R2-35 und 4BR-20) gegen Verschmutzen geschützt.

Maßnahmen: Siehe Vorgang.

Material: Siehe o.a. Zeichnungen.

Gewicht u. Schwerpunkt-lagen: vernachlässigbar.

Hinweise: Die Änderung muß von einem Prüfer Klasse III abgenommen werden und im Bordbuch bestätigt werden.

Das erforderliche Material kann nur vom Hersteller bezogen werden.

Rolladen Schneider , den 22.9.77  
Abt. Segelflugzeugbau

*Grupe*

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

29. Sep. 1977



*Spur*

**LTA 77-257**

Edition: 22.9.77

Subject: Arrangement of the handles for flaps and airbrakes.

Effectivity: Sailplane LS3, construction finished before 30.9.77

Accomplishment: till the 31.12.77

Instruktionen: The arrangement of the handles for flaps and airbrakes is changed like drawing 4BR-19.

The Center of Gravity Hitch is sheltered by a small protecting sheet. (Drawing 4R2-35 and 4BR-20)

Material: Look at the drawings.

Weight and Balance: Negligible.

Remarks: Modifikation should be checked by inspector and signed in logbook.

The required material may be obtained from the manufacturer.

Rolladen Schneider  
Sailplane Division,

22.9.77 *Wolf Henck*

29. SEP 1977

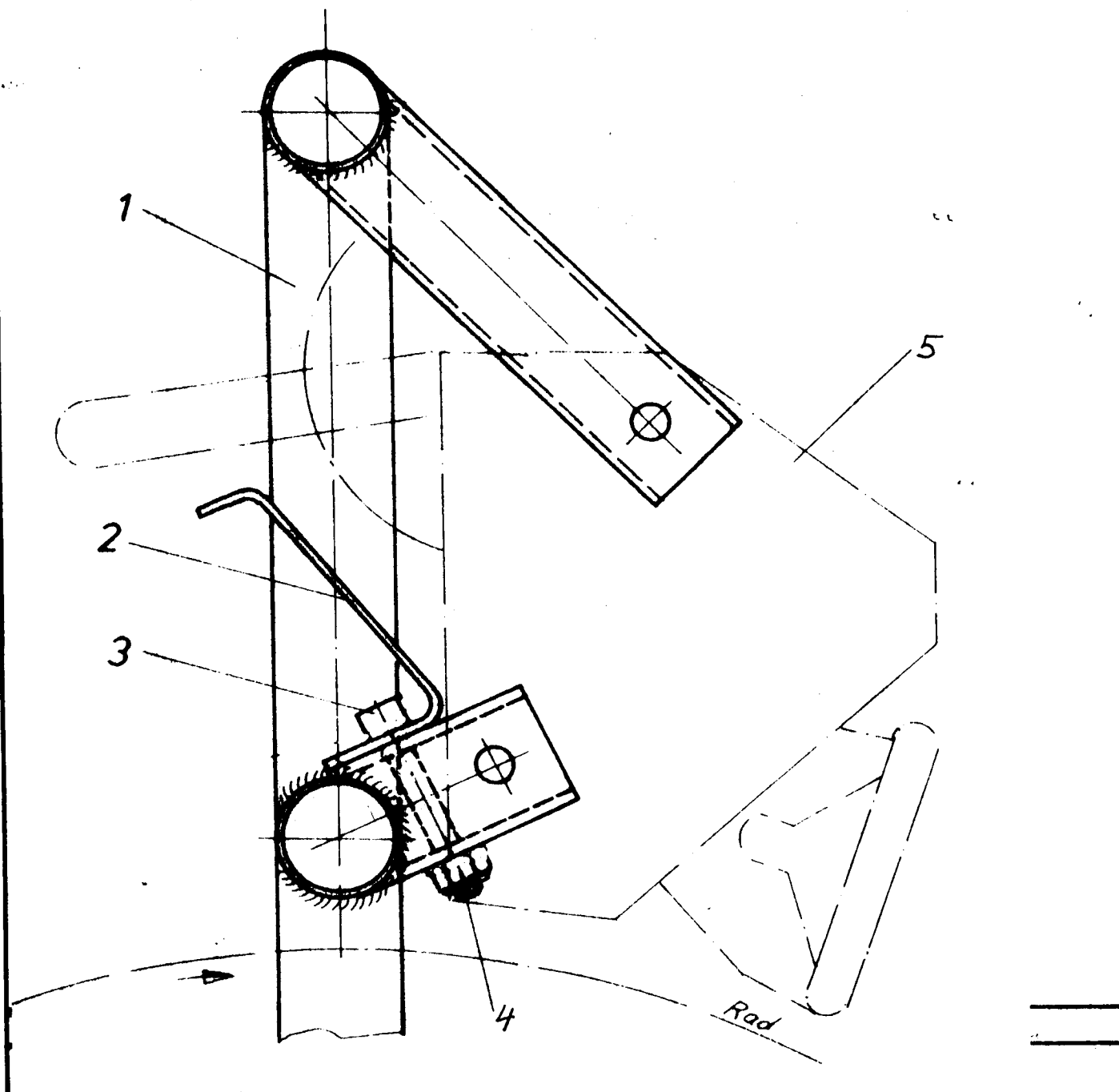
Approval of translation has been done by best knowledge and judgement. — In any case the original text in German language is authoritative.



		Datum		Name		ROLLADEN-SCHNEIDER OHG		Ers. für:	
		22.9.77		Gellcke		Abtlg.: Segelflugzeugbau		Ers. durch:	
		22.9.77		Gellcke		LBA-Nr. 1 B 16		Entst. aus:	
		Maßstab		Kupplungs-Schutzblech-Einbau				Zeichnung Nr.: 4 BR-20	
Buchstabe	Kommt vor	A. M. Nr.	Dat	Name	1:1				

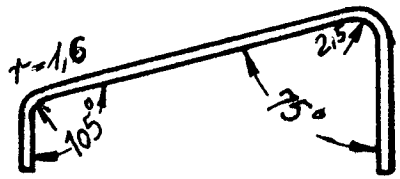
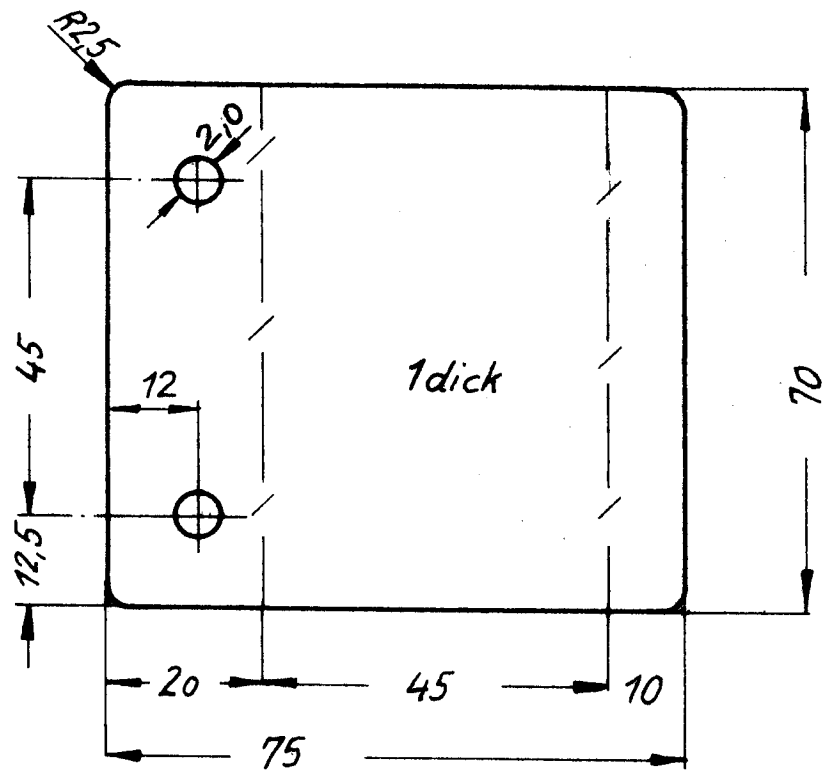
Pos	Stück	Benennung	DIN	Werkstoff	Zeichng-Nr.
1	1	Vordere Fahrwerksgabel			3R2-1
2	1	Kupplungs-Schutzblech			4R2-35
3	2	Zylinderschrauben M4 x 35	84	A2	
4	2	Stopp-Muttern M4	LN 9348		
5	1	Schwerpunkt-Kupplung			Tost Europa G 72 / 73

**Anmerkung:** Löcher in der unteren Kupplungshalterung nach dem vorgebohrten Kupplungsschutzblech (Zeichnung Nr. 4R2-35) von der Radseite her anreißen und beide Teile gemeinsam auf 4,5 Ø aufbohren. Sämtliche Lochränder sind sauber zu entgraten. Schrauben nur so weit anziehen, daß das U-Blech der Kupplungshalterung nicht verbogen wird.



					Datum		Name		ROLLADEN-SCHNEIDER OHG			Ers. für:
					Bearb.		22.9.77		Abtlg.: Segelflugzeugbau			Ers. durch:
					Gepr.		22.9.77 <i>He.</i>		LBA-Nr. 1 B 16			Entst. aus:
					Norm.							
					Maßstab			Zeichnung Nr.:				
					1:1			Kupplungs-Schutzblech				
Buchstabe	kommt vor	A. M.-Nr.	Dat.	Name				4 R 2 - 35				

Pos.	Stück	Benennung	DIN	Werkstoff	Korr. Schutz	Prüfung
1			1745	AlMg3 F23	nein	nein



Anmerkung: Lochränder und Kanten sauber entgraten!