

- Gegenstand : Mechanische Kraftstoffpumpe, Handbuchrevision
- Betroffen : LS10 Baureihe LS10-st
LS8 Baureihe LS8-t (Verkaufsbezeichnung: LS8-st bzw. LS8-tc)
- Dringlichkeit : Maßnahme 1: Wenn die Kraftstoffpumpe ersetzt werden muss, serienmäßig ab W.Nr. L10-24 (LS10-st) bzw. 8529 (LS8-t).
Maßnahme 2: Wenn die Kraftstoffpumpe ersetzt wurde, spätestens vor der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung
- Vorgang : Die bisherige mechanische Kraftstoffpumpe Typ Bing ist nicht mehr lieferbar. Als Ersatz kann eine Mikuni Pumpe mit gleicher Charakteristik verwendet werden (siehe auch Solo TM 4603 – 15). Allerdings sind die Befestigungspunkte der Pumpen unterschiedlich, so dass die Befestigungsplatte am Motorträger ersetzt werden muss, um den Einbau zu ermöglichen.
- Handbuchrevision wegen der Kraftstoffpumpe und wegen anderen Erkenntnissen.
- Maßnahmen : 1. Die defekte mechanische Kraftstoffpumpe durch eine Pumpe Typ Mikuni DF44-18 ersetzen gemäß Arbeitsanweisung Nr.1 für TMLS10-03 und TM8022.
2. Die folgenden Handbuchseiten Oktober 2015 gekennzeichnet mit TMLS10-03 bzw. TM8022 austauschen. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.
Wartungshandbuch LS10-st: 0.1, 0.4 - 0.7, 1.28, 4.14, 5.2, 8.1, Diagramme 22 und 23.
Wartungshandbuch LS8-t: 0-1, 0-4 bis 0-8, 1-28, 1-30, 3-7, 4-12, 4-13, 4-24, 4-28, 6-1, 6-2, 9-1, 10-1, 10-2, 10-2a, 10-9
- Material : Arbeitsanweisung Nr.1 für TMLS10-03 und TM8022 mit dem darin aufgelistetem Material
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahmen 2 können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen 2 ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.
- Die Maßnahme 1 ist in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahme ist gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 15.10.2015

Bearbeiter: Wilhelm Dirks Die Änderungen wurden am 6.01.2016 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10056202

P 