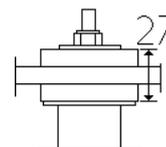


## Arbeitsanweisung Nr.1 für Arbeitsanweisung Nr.1 für TMLS10-03 und TM8022 Mechanische Kraftstoff Pumpe

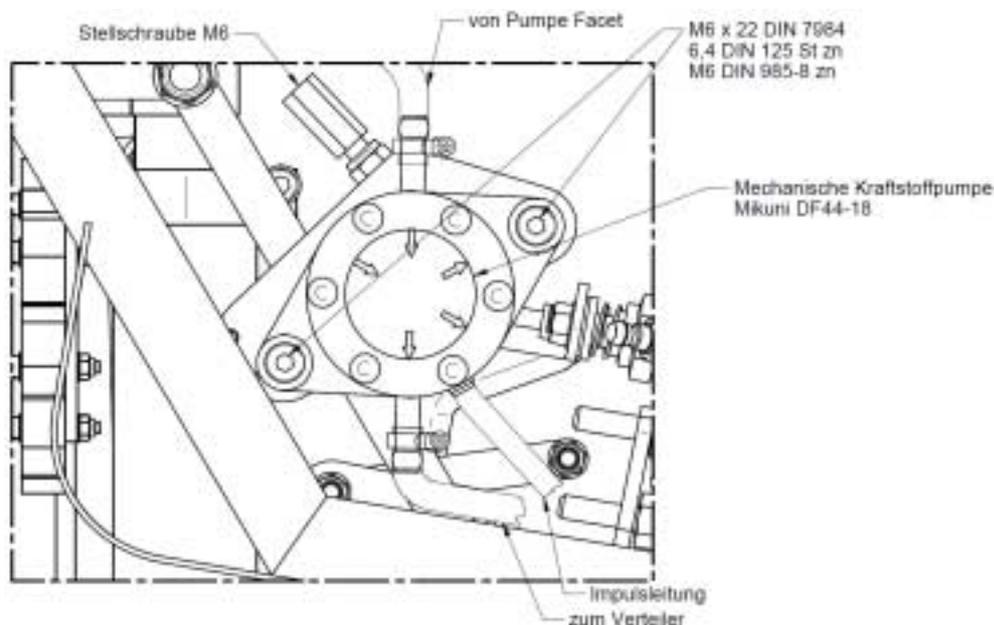
### Austausch der mechanischen Kraftstoffpumpe Typ Bing 8080 gegen Mikuni DF44-18

Siehe auch LS10 Wartungshandbuch Diagramm 22 oder 23, bzw. LS8-t WHB Seite 10-2 und 10-2a.

1. Triebwerk ausbauen siehe LS10 WHB Abschnitt 4.15.1, Checkliste Abschnitt 9.4 verwenden, bzw. LS8-t WHB Abschnitt 4.7.1 (es existiert keine Checkliste für LS8-t).
2. Motor aus dem Motorträger ausbauen. Propeller, Kraftstoffanlage incl. Kraftstoffpumpe und die Verkabelung verbleiben am Motor und müssen dazu vom Motorträger gelöst werden. Schraubrichtungen und Positionen der Kabelbinder merken, z.B. durch Fotografieren.
3. Mechanische Kraftstoffpumpe Bing von den Kraftstoffschläuchen entfernen.
4. Den Motorträger zu DG Flugzeugbau zum Ändern der Aufnahme der Pumpe einschicken (gemäß Zeichnung M01-200 Ausgabe f und M01-234 Ausgabe c).
5. Den Motor wieder in den Motorträger einbauen, siehe auch LS10 WHB Diagramm 14 und Abschnitt 1.15.8 (Schraubenanzugsmomente und Sicherungen)  
bzw. LS8-t WHB Diagramm Seite 10-1 und Abschnitt 1.9.8.  
Gummilager der oberen Motoraufhängung so anziehen, dass diese auf 27 mm zusammengedrückt werden, siehe Skizze.  
Die Mikuni Kraftstoffpumpe mit Schrauben, Scheiben und Muttern Positionen 2 bis 4 gemäß der untenstehenden Skizze einbauen, eine Scheibe unter jeder Mutter.
6. Die Kraftstoffleitungen und die Impulsleitung an der Pumpe anschließen, die vorhandenen Schlauchschellen wieder verwenden. Die Leitung von der Pumpe zum T-Verteiler ist jetzt 90 mm statt 65 mm lang, Pos. 5.
7. Triebwerk wieder im Rumpf einbauen gemäß LS10 WHB Abschnitt 4.15.2, Checkliste Abschnitt 9.4 verwenden, bzw. LS8-t WHB Abschnitt 4.7.2. Nach dem Anschließen des Zuges für die Dekompressionsventile die Einstellung gemäß LS10 WHB Abschnitt 1.15.7 und Diagramm 17 bzw. LS8-t WHB Abschnitt 1.9.7 überprüfen. Falls nötig den Zug an der Stellschraube am Motorträger und falls nötig auch an der Stellschraube im Cockpit neu einstellen, siehe LS10 WHB Diagramm 17 bzw. LS8-t WHB Diagramm Seite 10-8.
8. Probelauf siehe LS10 WHB Abschnitt 4.18 bzw. LS8-t WHB Abschnitt 4.10 oder im Flug durchführen: Bei Motorlauf mit Vollgas den Kraftstoffpumpenschalter am DEI-NT auf „on“ stellen und dann den Hauptschalter min. 30 Sekunden lang ausschalten, damit wird die elektrische Kraftstoffpumpe abgeschaltet. Der Motor muss ohne hörbaren Drehzahlabfall weiterlaufen. Nach dem Probelauf prüfen, ob Undichtigkeiten festzustellen sind.



**Warnung:** Motorprobelauf am Boden niemals ohne montierte Tragflügel durchführen.



Pos.	Stückzahl	DG Teile Nr.	Beschreibung
1	1	60500257	Mechanische Kraftstoffpumpe Mikuni DF44-18
2	2	50062203	M6x22 DIN7984-8.8 zn
3	2	51060020	M6 DIN985-8 zn
4	2	52060001	6,4 DIN125 St zn
5	1	60507541	Kraftstoffschlauch PU 6x1,5x9 mit Metallgeflecht und rotem Schrumpfschlauch, 90 mm lang