

Gegenstand:            Betriebshandbuch

Betroffen:             Segelflugzeug LS1-f

Dringlichkeit:         Wahlweise

Vorgang:               Einarbeitung neuer Erkenntnisse

Maßnahmen und  
Material:               Ergänzung des Betriebshandbuchs durch Blatt 10, Ausgabe  
1.10.82 sowie Eintrag in die Liste der gültigen Blätter

Gewicht und  
SP-Lage:               Nicht betroffen

Hinweise:              Die Seite kann vom Hersteller bezogen werden

Anerkannt vom  
Luftfahrt-Bundesamt

  
- 6. Sep. 1982

Subject:               Service Manual

Effectivity:           Sailplane LS1-f

Accomplishment:       Optional

Reason:                Updating by latest knowledge

Instructions:           Add page 21, Edition 1.10.82, to Service Manual and  
enter in valid pages list

Weight and  
Balance:               Not affected

Remarks:              Page may be obtained from manufacturer

Ausgabe 1.10.82

LACKPFLEGE Entsprechend der Mitteilung des Lackherstellers Lesonal vom 7.7.81 ist zur Lackpflege folgendes zu beachten:

Zur Reinigung und Pflege können empfohlen werden:

Uneingeschränkt: Polishes und Poliermittel mit und ohne Silikonzusatz, Wasser mit und ohne handelsübliche Spülmittel in üblichen Zusätzen

Eingeschränkt: Benzine oder Teerentferner auf Benzolbasis, Alkohole wie Spiritus und Isopropanol (Isopropylalkohol). Nur leichtes Wischen, kein Einwirkenlassen mit Lappen !

Nicht einsetz- und empfehlbar: Verdünnungen und Lackverdünner aller Art, besonders Nitroverdünnungen, Aceton, Essigester, alle Ester und Ketone.

Absolut Lacke zerstörend: Chlorierte Kohlenwasserstoffe wie Trichloräthan, Trichloräthylen (Tri), Tetra (-chlorkohlenstoff), Methylenchlorid, Chloroform, Per usw.

Weitere handelsübliche Mittel müssen von Fall zu Fall und nach Bedarf geprüft werden, bevor sie zum Einsatz kommen !

Achtung: Der geschliffene Lack zeigt unter Umweltbelastung (Temperaturwechsel, UV-Bestrahlung und Feuchtigkeit) starke Verwitterungserscheinung, der nur durch regelmäßiges Einpolieren eines handelsüblichen Hartwachsmittels begegnet werden kann.

30. Aug. 82

1. 9. 82

W. K. K.

Edition 1.10.82

Recommendations to maintenance and care of gelcoat surfaces according to paint manufacturer Lesonal's note dated 7.7.81:

Suitable: Water with washing-up liquid added in recommended quantities, car polish with or without silicone.

Suitable with reservations: Tar remover based on petrol for cars. Alcohol, like spirit or isopropyl alcohol. Reservations are, that these liquids should only be used for wiping off, not for soaking with rags !

Unsuitable: Strong solvents and thinners, they may decompose gelcoat and cause local shrinking.

Completely unsuitable: Trichloroethylene, carbon tetrachloride or similar hydrocarbon chlorides. These liquids destroy the gelcoat.

Other mediums must be checked for suitability by Lesonal before use !

Warning : Sanded gelcoat shows distinctive weathering marks due to changes of temperature, ultra violet radiation and humidity unless regularly polished with hardwax.

30. Aug. 82

W. K. K.

W. K. K.

Edition 12.7.76

Page	Edition	Replaced by Edition	Replaced by Edition	Replaced by Edition	Replaced by Edition
1	15.9.75				
1-1	6.11.75	12.7.76			
2	22.9.75				
3	6.11.75				
4	10.3.76				
5	15.9.75				
6	23.12.75				
7	27.1.76				
8	12.7.76				
9	12.7.76				
10	12.7.76				
11	12.7.76				
12	12.7.76				
13	12.7.76				
14	12.7.76				
15	12.7.76				
16	12.7.76				
17	12.7.76				
18	12.7.76				
19	25.4.78				
20	10.1.79				
21	1.10.82				

30. Aug. 82 *g*

Blatt	Ausgabe	ersetzt durch Ausgabe	ersetzt durch Ausgabe	ersetzt durch Ausgabe	ersetzt durch Ausgabe
1	1.7.74				
2	1.7.74	22.9.75			
3	1.7.74	6.11.75			
4	1.7.74				
5	4.2.75				
1a	27.1.76				
6	23.12.75				
7	27.1.76				
8	25.4.78				
9	10.1.79				
10	1.10.82				

30. Aug. 82 *g*

Bestell-Nr. 643315 80/85 g/qm