

Ausgabe: 1.11.1977

Gegenstand: Flughandbuch

Betroffen: Alle Segelflugzeuge, die im Sitzbereich offen liegende Stangen oder Seilzüge haben.  
Hier: Segelflugzeug LS1, Baureihe O,a,b,c,d.

Dringlichkeit: Wahlweise

Vorgang: Achtung! Beim Einhängen des Fallschirmpaketes am Gurtzeug mittels Karabinerhaken ist darauf zu achten, daß auf der linken Seite der Haupttragegurt des Fallschirmes nicht um die Fahrwerks-Antriebsstange gelegt wird, da sonst ein Notausstieg unmöglich ist.

Maßnahmen und Material:

Austausch von Blatt 6 des Flughandbuchs gegen Blatt 6, Ausgabe 1.11.1977.

Gewicht und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

Hinweise:

Blatt 6, Ausgabe 1.11.1977 kann vom Hersteller bezogen werden.

Rolladen Schneider OHG  
Abt. Segelflugzeugbau

1.11.77 *Günter Haptha*

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

18. Nov. 1977



*Skw*

Edition: 1.11.1977

Subject: Flight Manual

Effectivity: All sailplanes having uncovered tubes or control cables at the seat area.  
Here: Sailplane LS1, Versions 0,a,b,c,d.

Accomplishment: By choice

Reason: Be careful, when connecting the parachute pack to the harness.  
Do not pass parachute risers with snap hook around the landing gear pushrod on left hand side, because leaving cockpit in an emergency then will be impossible.

Instructions and Material:

Change page 6 of Flight Manual against page 6, Edition 1.11.1977.

Weight and Balance:

Not affected.

Remarks:

Page 6, Edition 1.11.1977 may be obtained from maker.

Rolladen Schneider OHG  
Sailplane Division  
Mühlstrasse 10  
6073 Egelsbach  
Germany

1.11.77 *Günter Schapka*



18. Nov. 1977

*Shaw*

Approval of translation has been done by best knowledge and judgement - in any case the original text in German language is authoritative.

Hinweise zum Flugbetrieb

Verstellen der Seitensteuerpedale

Sperrhaken gegen Federdruck lösen. Bei Verstellung nach vorne mit den Füßen Pedale nach vorne in gewünschte Stellung drücken. Sperrhaken wieder einrasten lassen.

Bei Verstellung nach hinten mit dem Sperrhakenseil Pedale in gewünschte Stellung ziehen. Sperrhaken wieder einhaken lassen.

Haubennotabwurf

Haubenverschlüsse in Höhe des vorderen Haubenrahmens durch gleichzeitiges Ziehen und Drehen nach innen öffnen und in der Stellung Öffnen durch Drehen nach außen einrasten, da sich sonst beim Loslassen der Haubenverschlußgriffe die Haube infolge der Federn wieder verriegeln kann.

Fallschirmleine

Fallschirmleine links hinter dem Piloten an der markierten Stelle in Höhe der Flügelwurzel an Rohr anknoten.

Achtung beim Einhängen des automatischen Fallschirms an das Gurtzeug. Auf der linken Seite den Karabinerhaken nicht um die Fahrwerk-Antriebsstange herumlegen, da sonst ein Netausstieg unmöglich wird.



18. Nov. 1977

*Eden*

### Operational Instructions

#### Rudder Pedal Adjustment

Forward Adjustment: Disengage latch. Push both pedals forward with feet. Re-engage latch.

Aft Adjustment: Disengage latch. Pull latch aft to desired setting. Re-engage latch.

#### Emergency Canopy Jettison

Grasp both right and left canopy latch handles. Unlatch canopy by pulling aft and turning handles upward, latching handles in the open position. Caution: Failure to latch handles in the open position could result in re-latching after handle is released due to spring in the latch mechanism.

#### Automatic Opening Parachute

If an automatic opening parachute is to be used, the static line should be attached at the point indicated on the tube near the wing butt on the left side of the fuselage behind the pilot's seat.

Be careful when connecting parachute to harness. Do not pass snap hook around landing gear pushrod, because leaving cockpit in an emergency will then be impossible.