

Ausgabe: 13.4.77

Gegenstand: Höhenleitwerksmontage

Betroffen: Segelflugzeug LS1, Baureihe o, a, b, c, d.

Dringlichkeit: innerhalb der nächsten 2 Monate

Vorgang: Vereinzelt wurde das Pendel-Höhenleitwerk verkehrt montiert, d.h. die Oberseite wurde mit der Unterseite vertauscht.
Instabile Höhensteuerkräfte waren die Folge.

Maßnahmen: Die Sicherungsmutter in der Höhenleitwerksaufhängung wird auf der Oberseite mit einer kurzen Schraube verschlossen.
Dadurch ist bei falscher Montage eine Sicherung des Höhenleitwerks nicht mehr möglich.

Material: Spezial-Schraube M8

Gewicht und SP-Lagen: vernachlässigbar

Hinweise: Oben angeführte Spezial-Schraube kann vom Hersteller bezogen werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der o.a. Maßnahme ist von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch zu bescheinigen.

LTA 77-155

07 22 4 '77

Subject: Assembly of horizontal tail.

Effectivity: Sailplane LS1, versions 0, a, b, c, d.

Accomplishment: Within the next two months.

Reason: The horizontal all moving tail unit has been assembled upside down in single cases, yielding unstable stick forces.

Instructions: Securing thread in horizontal tail mounting bracket has to be closed on the upper side using a short bolt.

Thus securing of the horizontal tail using safety bolt is impossible if fitted upside down.

Material: The bolt must be secured by adhesive
Special ~~8mm~~ bolt. M 8 x 1 length 10 mm
Adhesive: e.g. loctite height of bolthead 2 mm
Weight and omnifit or other
Balance: Negligible.

Remarks: Special 8mm bolt may be obtained from maker.
Performance should be checked by inspector and signed in logbook.

Rolladen Schneider
Sailplane Division

13.4.77

Günter Hapke