

Gegenstand: Steuerknüppel und Steuerknüppellagerung

Betroffen: Segelflugzeug LS1-f, wahlweise

Dringlichkeit: entfällt.

Vorgang: Vergrößerung des Steuerknüppelweges für die Quersteuerung.

Maßnahmen und Material: Austausch folgender Teile:

1. Steuerknüppellagerung LS1-f R3-18/4.7.74 gegen LS1-f R3-18/14.4.76
2. Steuerknüppel LS1-f R3-11/7.7.75 gegen LS1-f R3-11/14.4.76
3. Instrumentenbrett Normalausführung gegen Sonderausführung entsprechend TM 29/2.4.76 (Zeichnung LS1-f R11-7/2.4.76)

Gewicht und S.P.Lage: Vernachlässigbar.

Hinweise: Einbau oder Umrüstung nur beim Hersteller.

Bemerkungen: Änderung des Übersetzungsverhältnisses für die Quer- und Höhensteuerung in Anlehnung an die Baureihe LS1-c. Es gelten weiterhin die Ruderausschläge lt. Segelflugzeug-Kennblatt Nr. 262.

Rolladen Schneider OHG
Abt. Segelflugzeugbau

14.4.76

Günter Lehmann

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



Spaw

27. April 1976

Eingereicht

30. APR 1976

Erteilt