

Glaser-Dirks
Flugzeugbau GmbH
7520 Bruchsal 4

Technical Note
No. 826/12

DG-400
page 1 of 2

Subject: Manual revisions
Effectivity: Powered Sailplane DG-400
Serial No.: all
Accomplishment: Within 30 days
Reason: Due to meantime experiences several pages have been revised.
English units of measure have been included.
Instructions: Exchange the following manual pages for the new issues
(Sept. 1985) marked TN 826/12.
Please follow the instructions marked at the sides of the
pages.

Flight manual

page	revision
0	List of amendments
3	3-side-view dimensions added
11	Note: Emergency switch
17 a	additional RPM indicator (page added)
18	indicated airspeeds
19	idle RPM increased to 2500
22 a	fuel content added
22 b	new diagrams
26	Note: Emergency switch
31	Engine starting
33	climb
35	english units added
37	Stall speeds correction
38	new wording
40	english units added
44	Taxiing
47	english units added
59	" " "
61	towhook edition of instructions
64, 65	Trouble shooting amended

Glaser-Dirks
Flugzeugbau GmbH
7520 Bruchsal 4

Technical Note
No. 826/12

DG-400
page 2 of 2

Maintenance manual

page	revision
cover	correction
0	List of amendments
1	correction
2	" , page 51 added
3	limitations
5	english units added
10	" " "
12	Tow hook addition of manual , removal
13	idle RPM increased to 2500
14	new MIL added
15	Tightening torque propeller shaft
16	english units added
17	Measuring fuel flow rate
26	Tow hook edition of manual
28	check of bulkheads
32 + 33	Note: changing spark plugs
34	Fuel lines and shut off valves
36	Sequence of assembly work
37	Tightening torque propeller shaft
46	new MIL added
51	List of special tools (page added)
/	checklist revised

Repair maual

4/1	List of amendments	Sept. 85
4/6	additional resin system	Jan. 85
9, 11	english dimensions	May 85


2. Exchange the pages 31, 33 and 35 of the cockpit checklist for the new issues Sept. 85
3. Adjust the idle RPM to 2500 RPM (engine war) see maintenance manual page 13.

Material: Manual pages see above with corresponding markings TN 826/12
Pages 31, 33 and 35 of the cockpit checklist.

Remarks: These measures may be executed by the owner himself and are to be entered in the aircraft logs mentioning TN 826/12.

Bruchsal 4, den Sept. 30, 1985

Signature:


(Dirks)

LBA-approved:

The German original of this TN has been approved by the LBA under the date of 01.10.85 and is signed by Mr. Skov. The translation into English has been done by best knowledge and judgement. In any case of doubt the German

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH 7420 Bruchsal 4	Technische Mitteilung Nr. 826/12	DG-400 Seite 1 von 2
---	-------------------------------------	-------------------------

Gegenstand: Handbuch Revision
 Betroffen: Motorsegler DG-400 W. Nr.: alle
 Dringlichkeit: innerhalb 30 Tagen
 Vorgang: Auf Grund der inzwischen gemachten Erfahrungen werden diverse Seiten geändert.
 Maßnahmen: 1. Die folgenden Handbuchseiten sind gegen die neue Ausgabe (September 1985) gekennzeichnet TM 826/12 auszutauschen. Die auf den neuen Seiten durch einen seitlichen Strich gekennzeichneten Maßnahmen sind zu beachten.

Flughandbuch

Seite	Revision
0	Berichtigungsstand
3	3-Seitenansicht- Maße
11	Notschalter
18	angezeigte Geschwindigkeiten
19	Leerlaufdrehzahl auf 2500 erhöht
25	Notschalter
31	Anlassen
33	Steigflug
44	Rollen am Boden
64, 65	Fehleranalyse ergänzt

Wartungshandbuch

Seite	Revision
0	Berichtigungsstand
1	Inhaltsverzeichnis S. 3 ergänzt
2	" S.51 "
3	Laufzeit und Lebensdauerbefristung (neu)
12	Ausbau der Kupplung
13	Leerlaufdrehzahl auf 2500 erhöht
17	Messung der Mindestfördermenge
32 + 33	Zündkerzenwechsel Hinweis ergänzt
34	Kraftstoffleitungen und Schnellschlußventile
37	Anzugsmoment der Nutmutter
49	Sonderfahrtmesser für die Niederlande entfällt (siehe TM 826/2 11.09.84 nur für die Niederlande)
51	Liste der Spezialwerkzeuge (neu hinzugekommen)
/	Checkliste

Reparaturhandbuch

Seite	Revision	
4/2	Berichtigungsstand	Sept. 85
4/6	Neues Harzsystem	Jan. 85

Glaser-Dirks
Flugzeugbau GmbH
7520 Bruchsal 4

Technische Mitteilung
Nr. 826/12

DG-400
Seite 2 von 2

2. Die Seiten 31 und 33 der Cockpitcheckliste sind gegen die neue Ausgabe Sept. 85 auszutauschen.
3. Die Leerlaufdrehzahl bei warmen Motor ist auf 2500 RPM einzustellen, siehe WHB S. 13.

Material: Handbuchseiten siehe Maßnahme 1 mit Fußnote 826/12
Seite 31,33 der Cockpitcheckliste.

Hinweise: Die Maßnahmen können vom Halter durchgeführt werden und sind unter Angabe TM 826/12 im Bordbuch einzutragen.

Bruchsal 4, den 30. September 1985

Gezeichnet:

W. Dirks
(Dipl.-Ing. W. Dirks)

LBA-anerkannt:

01. Okt. 1985



Lkw