



- Gegenstand** : Wahlweise Einbau 18m Flügelenden mit Winglets und/oder wahlweise Einbau 17,2 m Endscheiben für den Kunstflug.
- Betroffen** Muster: DG-1000
Baureihe: DG-1000S, DG-1000T, alle Werknummern
- Dringlichkeit** : optional
- Vorgang** : Um bei Flug mit 18m Spannweite bessere Flugleistung und bessere Flugeigenschaften zu erzielen, soll die DG-1000 in der 18m Konfiguration wahlweise mit Winglets ausgestattet werden können. Weil die Rollgeschwindigkeit geringfügig langsamer wird und die gutmutigeren Flugeigenschaften im Kunstflug unerwünscht sind, gibt es für den Kunstflug Endscheiben, die eine Spannweite von 17,2m ergeben. Die 18m Winglets sind mit einer Gesamthöhe von 60cm etwas höher als die Winglets bei 20m Spannweite.
- Maßnahmen** : Bei Durchführung dieser TM ist Maßnahme 1 immer zu beachten. Die optionalen Maßnahmen 2 und/oder 3 können unabhängig voneinander durchgeführt werden.
1. Austausch der Handbuchseiten:
 DG-1000S Flughandbuch Seiten 0.2, 0.3, 0.4, 1.4, 1.5, 1.6, 2.6, 2.8, 2.12, 4.3, 4.6, 4.13, 4.21, 5.4, 5.5.
 DG-1000T Flughandbuch Seiten 0.2, 0.3, 0.4, 1.4, 1.5, 1.6, 2.8, 2.10, 2.15, 4.3, 4.6, 4.17, 4.25, 5.4, 5.5.
 2. Installation der 18m Winglets nach Zeichnung 10F51 und Abschnitt 3B der TM1000-25-FE-33-01-01a Installation instructions.
 3. Installation der 17,2m Endscheiben nach Zeichnung 10F52 und Abschnitt 3B der TM1000-25-FE-33-01-01a Installation instructions.
- Material** :
 1. Nachrüstset 18m Winglets, Artikelnummer 10000875.
 2. Nachrüstset 17,2m Endscheiben, Artikelnummer 10000876.
- Gewicht und Schwerpunktlage** : Nach dem Einbau von 18m Winglets oder 17,2m Endscheiben müssen Gewicht und Schwerpunktlage durch einer Wägung neu bestimmt werden.
- Hinweise** : Die Maßnahme 1 kann vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme 1 ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.
- Die Maßnahme 2 und 3 sind nach den Bestimmungen des Part M in einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen.
 Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 12.05.16

Bearbeiter: Die Änderungen/Reparaturen wurden am 04.07.2016 durch die EASA
 J.B. Wassenaar zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10058625.



- Subject** : Optional installation of 18m wingtips with winglets and/or optional installation of 17.2m end plates for aerobatics.
- Effectivity** type: DG-1000
variants: DG-1000S, DG-1000T, all serial numbers
- Accomplishment** : optional
- Reason** : To achieve improved flight performance and handling characteristics in the 18m configuration, the DG-1000 may be equipped with wing tips with winglets. As the rolling speed will be slightly lower with winglets and the benign flight characteristics are unwanted for aerobatics, the DG-1000 may be equipped with end plates for aerobatics, giving it a slightly lower wing span of 17,2m. The 18m winglets are slightly higher (total height of 60 cm) than the winglets for 20m wingspan.
- Instructions** : When executing this technical note, implementation of instruction 1 is mandatory. The optional instructions 2 and/or 3 can be executed independently of one another.
1. Exchange of the following manual pages:
DG-1000S Flight manual pages 0.2, 0.3, 0.4, 1.4, 1.5, 1.6, 2.6, 2.8, 2.12, 4.3, 4.6, 4.13, 4.21, 5.4, 5.5.
DG-1000T Flight manual page 0.2, 0.3, 0.4, 1.4, 1.5, 1.6, 2.8, 2.10, 2.15, 4.3, 4.6, 4.17, 4.25, 5.4, 5.5.
 2. Installation of the 18m winglets per drawing 10F51 and paragraph 3A of TM1000-25-FE-33-01-01a Installation instructions.
 3. Installation of the 17,2m end plates per drawing 10F52 and paragraph 3A of TM1000-25-FE-33-01-01a Installation instructions.
- Material** :
1. Retrofit kit 18m winglets, art. no. 10000875.
 2. Retrofit kit 17,2m end plates, art. no. 10000876.
- Weight and balance** : After installation of the 18m winglets or the 17,2m end plates, the weight and balance must be determined by weighing.
- Remarks** : Instruction No. 1 may be executed by the pilot/owner himself. The correct implementation of instruction 1 is to be inspected and entered in the aircraft logs by the pilot/owner.
- Instruction No. 2 and 3:
1. EASA countries: The actions have to be performed according to the regulations of the Part M in an approved maintenance organisation and released according to M.A.801.
 2. Non EASA countries: The actions have to be performed in a licensed workshop. All instructions are to be inspected and entered in the aircraft logs by a licensed inspector.

Bruchsal, date:
May 12, 2016

Author:
J.B. Wassenaar

Modifications/repairs approved by EASA Date July 4th, 2016
under Approval No. 10058625.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.530.