

EASA AD No./ LBA-LTA-No. Ausgabe / issued	TM-Nr. / TN no. Ausgabe / issued	betrifft: Baureihen und Werknummern Effectivity: model and ser. no.'s	Gegenstand Subject	Dringlichkeit Accomplishment	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
/	413-01 27.02.03	Bis 10-18 Up to 10-18	Vordere Kopfstütze Front headrest	Option optional	
/	413/02 28.04.04	Alle W.Nr. All ser.no.'s	Fahrwerk, Ballastkasten in der Seitenflosse, Handbuchrevision Landing gear, ballast box in the fin, manual revision	31.12.04 Dec. 31 2004	
LTA D-2004-300 15.06.2004	413/03 28.04.04	Alle W.Nr. All ser.no.'s	Höhenleitwerksmontage, Handbuchrevision Assembly of the horizontal tailplane, manual revision	31.12.04 Dec. 31 2004	
/	413/04 11.06.04	W.Nr. 10-1 bis W.Nr. 10-47 Ser. no. 10-1 up to ser. no. 10-47	Ballastkasten in der Seitenflosse Ballast box in the fin	Keine, optional None, optional	
/	413/05 25.10.04	DG-1000S ab W.Nr. 10-57 DG-1000S from ser.no. 10-57 on	Verwendung des Rumpfes der DG-1000T für das Segelflugzeug DG-1000S Utilisation of the DG-1000T fuselage for the sailplane DG-1000S	auf Kundenwunsch bei der Herstellung on customer request during production	
/	413/06 26.10.04	DG-1000 alle Baureihen W.Nr. 10-1 bis 10-48 Ab W.Nr.10-49 serienmäßig DG-1000 all models Ser. no. 10-1 up to 10-48 From ser.no. 10-49	Cockpithauben, Gasfederunterstützung Canopies, gas-strut mechanism	Keine, optional Bei der Herstellung None, optional During production	
/	413/07 17.11.04	DG-1000 alle Baureihen alle W.Nr. mit Hauptfahrwerk ohne Bugrad W.Nr. 10-1 bis 10-48 + 10-51 und 10-58 optional Ab W. Nr. 10-49 (mit Ausnahme 10-51 und 10-58) Serienmäßig DG-1000 all ser. no.'s with landing gear without nose wheel Ser. no.'s 10-1 up to 10-48 + 10-51 and 10-58 optional From ser. no. 10-49 (except 10-51 and 10-58) during production	Fahrwerk / Verknieung in ausgefahrenem Zustand Landing gear / over centre lock in extended position	Keine, optional Bei der Herstellung None, optional During production	
/	413/08 28.01.05	Alle W.Nr. All ser.no.'s	Handbuchrevision Manual revision	Optional optional	

EASA AD No./ LBA-LTA-No. Ausgabe / issued	TM-Nr. / TN no. Ausgabe / issued	betrifft: Baureihen und Werknummern Effectivity: model and ser. no.'s	Gegenstand Subject	Dringlichkeit Accomplishment	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
/	1000/09 11.10.2006	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. no.'s	DEI-NT und Steuergerät update, Handbuchrevision, automatischer Brandhahn DEI-NT and control unit update, manual revision, automatic fuel cock	Maßnahmen 1 und 2 bis 31.03.2007 Maßnahme 3 bis W.Nr. 10-77 und 10-79 bei Bedarf, serienmäßig ab W.Nr. 10-78 Instructions 1 & 2 latest: March 31.2007 Instruction 3: up to ser. no. 10-77 and 10-79 if necessary; standard from ser.-no. 10-78 on	
/	1000/10 16.02.2007	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. no.'s	Handbuchrevision Manual revision	Bis zur nächsten jährlichen Nachprüfung Prior to next annual inspection	
/	1000/11 16.10.2007	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. no.'s	Handbuchrevision, Schalter am Ein- Ausfahrmechanismus manual revision, switch at extension-retraction mechanism	Maßnahme 1+3: bis zur nächsten jährlichen Nachprüfung, aber spätestens bis zum 31.01.2008 Maßnahme 2: Optional Instructions 1+ 3: Prior to next annual inspection, latest 31.01.2008 Instruction 2:	
AD 2007- 0316R1-E LTA D-2007- 375R1	1000/12 5.12.2007	DG-1000 alle Baureihen Maßnahmen 1 - 3: W.Nr.: 10-1 bis 10-109 (bei W.Nr. 10-103 bis 105 und 10-109 wurden die Maßnahmen bereits durchgeführt) Maßnahmen 4 - 6: W.Nr.: 10-1 bis 10-94 mit Ausnahme von 10-84, 10-88 und 10-92 DG-1000 all models Instructions 1 – 3: serial numbers 10-1 up to 10-109 (on ser. no.'s 10-103 up to 105 and 10-109 Instructions 4 – 6: serial numbers 10-1 up to 10-94 except for 10-84, 10-88 and 10-92	Schraube des Lagerbockes 5RU61 für den Höhensteuerumlenkhebel 5St19 in der Rumpfmittle Abstützungen der Kugelkupplungen der Bremsklappensteuerung in den Flügel Wurzelrippen Bolt of bearing stand 5RU61 for the bell crank 5St19 located in the mid-fuselage Suspension of the airbrake control hook-ups in the wing roots	Maßnahmen 1 und 4 vor dem nächsten Flug Maßnahme 2 und 5 falls erforderlich vor dem nächsten Flug Maßnahme 3 und 6 bis spätestens 31.05.2008 Instructions 1 and 4: prior to next flight Instruction 2 and 5: if necessary prior to next flight Instruction 3 and 6: by 31.5.2008 at latest	

EASA AD No./ LBA-LTA-No. Ausgabe / issued	TM-Nr. / TN no. Ausgabe / issued	betrifft: Baureihen und Werknummern Effectivity: model and ser. no.'s	Gegenstand Subject	Dringlichkeit Accomplishment	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
/	1000/13 27.02.2008	DG-1000 alle mit Einziehfahrwerk ohne Bugrad DG-1000 with retractable main landing gear, without nose wheel	Fahrwerk, Fahrwerkszwangsverriegelung Landing gear, positive locking device	optional optional	
/	1000/14 11.12.2008	DG-1000 alle mit Einziehfahrwerk ohne Bugrad DG-1000 with retractable main landing gear, without nose wheel	Fahrwerk mit elektrischer Betätigung Landing gear electrically actuated	optional optional	
/	1000/15 3.03.2008	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. no.'s	Gashebel im hinteren Cockpit Throttle handle in rear Cockpit	optional optional	
/	1000/16 9.05.2008	DG-1000 Baureihen DG-1000S und DG-1000T alle W.Nr. DG-1000 models DG-1000S and DG-1000T all ser. no.'s.	Seitenruderpedale-Fußschlaufen, Handbuchrevisionen Rudder pedals-loops (safety bows), manual revisions	Maßnahme 1: optional Maßnahme 2: bis 31.12.2008 Instructions 1: optional Instructions 2: up to December 31. 2008	
/	1000/17 14.06.2010	DG-1000 alle Baureihen, alle W.Nr. DG-1000 all variants, all ser. no.'s	Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten Special equipment for very small pilots	optional optional	
	1000/18 29.03.2011	Baureihen DG-1000S, DG-1000T variant DG-1000S and DG-1000T	Handbuchrevision, Kontrollen und Änderungen Manual revision, checks and changes	Bis zur nächsten jährlichen Kontrolle, spätestens bis zum 31.07.2011 Until the next annual inspection, latest until July 31.2011	
/	1000/19 28.10.2010	Alle Baureihen, alle W.Nr. mit elektrisch betätigtem Fahrwerk All Variants, all ser. No.'s with electrically operated LG	Elektrisch betätigtes Fahrwerk, Einrichtung um höheren Strom zum Zurücksetzen der Notausfahr-Gasfeder zur Verfügung zu stellen Electrically operated landing gear, device to provide higher current for resetting the emergency extension gas strut	Optional für Nachrüstungen, serienmäßig ab W.Nr. 10-157 Optional for retrofit, standard from ser. No. 10-157 on	
/	1000/20 25.03.2011	DG-1000 variant DG-1000S (nur englisch / only english)	Special equipment for aerobatics	optional	
/	1000/21 26.08.2011	Baureihen DG-1000S und DG- 1000T nur Versionen mit Bugrad variants DG-1000S and DG-1000T only when equipped with a nose wheel.	Hauptrad Bremsanlage Main wheel brake system	Verbindlich spätestens 31. März 2012 Mandatory latest March 31. 2012	

EASA AD No./ LBA-LTA-No. Ausgabe / issued	TM-Nr. / TN no. Ausgabe / issued	betrifft: Baureihen und Werknummern Effectivity: model and ser. no.'s	Gegenstand Subject	Dringlichkeit Accomplishment	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
AD 2012-0197 25.09.2012 LTA D-2012-383 9.10.2012	Service Info 76/12 4.10.2012	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. No's	Bekanntgabe der TM 4603-13 der Fa. Solo mit der EASA AD No. 2012-0197 Introducing TN 4603-13 of the Solo company with EASA AD No. 2012-0197	Bei nächster 25 Std Kontrolle jedoch spätestens 6 Monate nach in Kraft treten der AD No. 2012-0197 am 9.10.2012. With the next 25 h inspection but latest 6 month after the effective date 9. October 2012 of the AD No. 2012-0197.	ersetzt durch die Maßnahmen von/superseded by the instructions of AD 2015-0052R1 + AD 2022-0044 Ausgabe/issued 15.03.2022
/	TM1000/22 16.10.2012	DG-1000M alle W.Nr. DG-1000M all ser. No's	Kühlwasserpumpe, Zündkerzenstecker, Rückholfeder der Pedalverstellung, Tankvollgeber, Handbuchrevision Coolant pump, spark plug connectors, retaining spring for pedal adjustment cable, full tank sensor, manual revision	Bis zur nächsten jährlichen Kontrolle oder bei Durchführung einer der Maßnahmen 1 ÷ 5., aber spätestens bis zum 31.03.2013 Maßnahme 5 Kontrolle vor den nächsten Start Before the next annual inspection or if one of measures 1 up to 5 has to be executed (with exception of the check of instruction 5), at latest by March. 31. 2013. Instruction 5 Check prior to next take-off	
	TM4600-4 Solo SB 4600-4 Solo	DG-1000M alle W.Nr. DG-1000M all ser. No's	Bekanntgabe der TM 4600-4 der Fa. Solo betreffend Motor Solo 2625 02i Introducing SB 4600-4 of the Solo company concerning engine Solo 2625 02i	Sofort wenn Motor verfügbar, spätestens vor nächster ARC Verlängerung Immediately if engine is available, latest prior to annual inspection	Maßnahme/Instruction 1 ersetzt durch/superseded by TM/TN1000/31
Emergency AD No. 2013-0217-F 16.09.2013	Service Info 85-13 17.09.2013	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. No's	Bekanntgabe der EASA Emergency AD No. 2013-0217-E betreffend Triebwerk Solo 2350C Introducing EASA Emergency AD No. 2013-0217-E concerning power plant Solo 2350C	18. September 2013	AD ersetzt durch/superseded by AD 2013-0217R1 + AD 2015-0052R1
AD No. 2013-0217R1 5.05.2014 LTA D-2013-251-R1	Service Info 89-14 6.05.2014	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. No's	Bekanntgabe der Technischen Mitteilung 4603-14 der Fa. Solo mit der EASA AD No. 2013-0217R1 Introducing Service Bulletin 4603-14 of the Solo company with EASA AD No. 2013-0217R1	Vor der nächsten Motorbenutzung Prior to next engine use	AD ersetzt durch/superseded by AD 2015-0052R1 + + AD 2022-0044 Ausgabe/issued 15.03.2022 bzw./resp. AD No.: 2022-0044R1 29.04.2022
/	TM1000/23 6.07.2014	DG-1000M alle W.Nr. DG-1000M all ser. No's	1. Antriebsträger Prüfung 2. Antriebsträger Versteifung 3. Kühlflüssigkeitstemperatur 4. Handbuchrevision 1. Drive mount check 2. Drive mount stiffeners 3. Coolant temperature 4. Manual revision	1. Bei jeder Vorflugkontrolle, bis Maßnahme 2 durchgeführt wurde. 2. Wenn Risse: vor der nächsten Triebwerksbenutzung. 3. Optional 4. Bis spätestens 31.10.2014. 1. With each pre-flight inspection until instruction 2 was executed. 2. In of case prior to next engine use. 3. Optionally 4. Latest until 31.October 2014.	
/	TM1000/24 29.10.2014	DG-1000S + DG- 1000T alle W.Nr. all ser. No's	Handbuchrevisison Manual revision	Bis 31.12.2014 Latest December 31, 2014	

EASA AD No./ LBA-LTA-No. Ausgabe / issued	TM-Nr. / TN no. Ausgabe / issued	betrifft: Baureihen und Werknummern Effectivity: model and ser. no.'s	Gegenstand Subject	Dringlichkeit Accomplishment	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
AD No. 2014-0269 11.12.2014	Service Info 81-13 Revision 1 17.12.2014	DG-1000M alle W.Nr. DG-1000M all ser. No's	Bekanntgabe der EASA AD No. 2014-0269 und der TM 4600-5 der Fa. Solo betreffend Motor Solo 2625 02i Introducing EASA AD No. 2014-0269 and SB 4600-5 of the Solo company concerning engine Solo 2625 02i	Bis 22.02.2015 Latest February 22. 2015	
Emergency AD No. 2015-0052-E 27.03.2015	Service Info 93-15 31.03.2015	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. No's	Bekanntgabe der EASA Emergency AD No. 2015-0052-E betreffend Triebwerk Solo 2350C Introducing EASA Emergency AD No. 2015-0052-E concerning power plant Solo 2350C	31.03.2015 Inspektion bis 30.04.2015 March 31, 2015 Inspection before April 30th, 2015	AD ersetzt durch/superseded by AD 2015-0052-R1 + AD 2022-0044 Ausgabe/issued 15.03.2022 bzw./resp. AD No.: 2022-0044R1 29.04.2022
/	TM1000/25 12.05.2016	DG-1000S & -T, alle W.Nr. DG-1000S & -T, all ser. No's	18m Winglets und/oder 17,2m Endscheiben 18m winglets and/or 17,2m end plates	optional optional	
AD No. 2015-0052-R1 19.11.2015	TM1000/26 23.09.2015	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. No's	Austausch der Propellerachse und Adapterscheibe mit Elastomerdämpfer Exchange of propeller axle and adapter disc with elastomeric damper	Vor der nächsten Motorbenutzung Prior to next engine use	AD ersetzt durch/superseded by AD 2022-0044 Ausgabe/issued 15.03.2022 AD 2022-0044 integriert die TM1000/26 AD 2022-0044 incorporates TN1000/26 bzw./resp. AD No.: 2022-0044R1 29.04.2022
/	TM1000/27 23.07.2015	DG-1000M alle W.Nr. DG-1000M all ser. No's	Kraftstoffdruckregler, Handbuchrevision Fuel pressure regulator, manual revision	Maßnahme 1: ab W.Nr. 10-221M26, als Austausch bei defektem bisherigen Kraftstoffdruckregler. Maßnahme 2: Vor der nächsten jährlichen Kontrolle aber bis spätestens 31.12.2015. Instruction 1: from ser. No. 10-221M26 on and for replacement in case of damage of the existing fuel pressure regulator Instruction 2: Prior to the next annual inspection but latest 31. Dec. 2015	
/	TM1000/28 7.10.2015	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. No's	Mechanische Kraftstoffpumpe Mechanical fuel pump	Wenn die Kraftstoffpumpe ersetzt werden muss, serienmäßig ab W.Nr. 10-246 T57 when replacing the fuel pump, during production from ser. No. 10-246 T57 on	
/	TM1000/29 28.07.2016	DG-1000, alle Baureihen, alle W.Nr. DG-1000, all variants, all ser. No's	Blitzlicht Flash light	optional optional	

EASA AD No./ LBA-LTA-No. Ausgabe / issued	TM-Nr. / TN no. Ausgabe / issued	betrifft: Baureihen und Werknummern Effectivity: model and ser. no.'s	Gegenstand Subject	Dringlichkeit Accomplishment	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
/	TM1000/34 12.09.2017 TN1000/34 12.09.2017	DG-1000 S+T alle W.Nr. DG-1000 S+T All ser. No.s	Kleines Bugrad small nose wheel	Optional optional	
AD2017-0225 17. Nov. 2017	Service Info 99/17 30.11.2017	DG-1000, Baureihe/variant DG-1000S und DG-1000T bei Betrieb mit Spannweite 17,2m und 18m ohne Winglets / when operated with 17,2m wingtips or 18m wingtips without winglets	Bekanntgabe der EASA AD No. 2017- 0225 und des Schroth SB 40.073-25-01, betreffend Schroth Anschnallgurte, die in Luftfahrzeugen, die in der Kategorie Aerobatic (voll Kunstflug) zugelassen sind. Introducing EASA AD No. 2017-0225 and Schroth SB 40.073-25-01, concerning Schroth seat harness used in aircraft approved in category A.	31.12.2017 Dec. 31.2017	
	TM1000/35 Revision 1 24.04.2018	DG-1000M alle W.Nr. DG-1000M all ser. No.s	Fahrwerk-Bremsschlauch Main landing gear-brake hose	Maßnahme 3 31.12.2018, sonst 30.03.2018 Instruction 3 31. December 2018, otherwise 30. March 2018	
/	TM1000/37 Revision 1 22.10.2019 TN1000/37 Revision 1 22.10.2019	DG-1000M	Triebwerksträger Drive mount	Maßnahme 1. a): Kontrolle auf Risse jeder täglichen Kontrolle und der 25h Kontrolle Maßnahme 1. b): Kontrolle auf Risse unterhalb der Riemenabdeckungen vor Motorbenutzung, dann alle 5 Motorlaufstunden und bei der 25 h Kontrolle. Maßnahme 2. oder 3: Falls Risse festgestellt werden. Maßnahme 5: Spätestens 30. April 2018 Instruction 1. a): Check for cracks during each daily inspection and 25 h inspection Instruction 1. b): Check drive mount for cracks in the areas covered by the drive belt fairings prior to next engine use, thereafter every 5 engine hrs and in the 25h inspection Instruction 2. or 3: In case cracks are found at the drive mount. Instruction 5: latest 30 April 2018.	

EASA AD No./ LBA-LTA-No. Ausgabe / issued	TM-Nr. / TN no. Ausgabe / issued	betrifft: Baureihen und Werknummern Effectivity: model and ser. no.'s	Gegenstand Subject	Dringlichkeit Accomplishment	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
AD 2018-0127_1 11.06.2018	TM1000/38 7.03.2018 TN1000/38 February 15. 2018	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. No.s	Kraftstoffschläuche aus PU, Limitierung der Lebensdauer, Ersatz durch neue Typen # PU fuel hoses, limitation of life-time, replacement by new types of fuel hoses	Maßnahmen 1, 2 und 7 bis 30.04.2018, aber vor der nächsten Prüfung der Lufttüchtigkeit. Maßnahme 3, 4, 5 und 6 bei Austausch der Kraftstoffschläuche, spätestens wenn die Kraftstoffschläuche eine Betriebszeit von 6 Jahren erreicht haben, bzw. mit der Übergangsregelung bis Ende 2018. Instructions 1, 2 and 7 up to 30 April 2018 but prior to the next annual inspection. Instructions 3, 4, 5 and 6 when replacing the fuel hoses, latest when the fuel hoses have reached a service time of 6 years, respectively with the interim regulation latest end of 2018.	
/	TM1000/40 27.09.2018 TN1000/40 September 27. 2018	DG-1000M alle W.Nr. DG-1000M all ser. No.s	Riemenspannschraube, Handbuchrevision Drive belt tensioning bolt, manual revision	Maßnahmen 1: Nach Bruch einer Riemenspannschraube oder präventiv falls gewünscht, serienmäßig ab W.Nr. 10-262M35. Maßnahmen 2: Spätestens bis 31.03.2019 Instructions 1: When a drive belt tensioning bolt failed or preventive on request, standard from ser.no. 10-262M35 on. Instructions 2: Latest 31. March 2019	
/	TM1000/39 7.11.2018	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. No.s	Anlassersteuerung im Steuergerät Starter control mechanism in the control unit	30.03.2019 30. March 2019	
/	TM1000/36 16.10.2018	DG-1000M	Seitensteuerung mit Handbedienung Rudder control operated by hand	Optional nur bei Herstellung Optionally only during production	
/	TM1000/36 Revision 2 3.06.2020	DG-1000M DG-1000S	Seitensteuerung mit Handbedienung Rudder control operated by hand	Optional nur bei Herstellung ab W. Nr. 10-283 Optionally only during production from ser. No. 10-283 on	
AD 2019-0029 8.02.2019	Service Info 104-19 12.02.2019	DG-1000T alle W.Nr. DG-1000T all ser. No.s	Bekanntgabe der EASA AD Nr. 2019-0029 und Solo TM 4603-18 betreffend Triebwerk Solo 2350C Introducing EASA AD No. 2019-029 and Solo SB 4603-18 concerning Solo engine 2350C	Bis zur nächsten Jahresnachprüfung. Before the next annual inspection	

EASA AD No./ LBA-LTA-No. Ausgabe / issued	TM-Nr. / TN no. Ausgabe / issued	betrifft: Baureihen und Werknummern Effectivity: model and ser. no.'s	Gegenstand Subject	Dringlichkeit Accomplishment	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
/	TM1000/41 Revision 1 15.05.2019	DG-1000S Maßnahmen 1 und 6 alle W.Nr., Maßnahmen 2-5 ab W.Nr. 10-268 ohne 10-271 – 274, Maßnahmen 5 ab W.Nr. 10-268 DG-1000S Instructions 1 and 6 all ser.No.'s, Instructions 2 – 4 during production from ser. No. 10-268 on except for 10-271 – 274, Instructions 5 from ser. No. 10-268 on	Max. Pilotengewichte, Handbuchrevision, Vereinheitlichung der DG-1000 Baureihen Max. pilot weights, Manual revision, Standardization of the DG-1000 variants	Maßnahmen 1 und 6: bis 31.08.2019 Maßnahmen 2-5 bei Herstellung Instructions 1 and 6 latest 31.08.2019 Instructions 2-5 during production	
2019-0237-R1 24 Sep. 2019	TM1000/42 11.09.2019 TN1000/42 11 Sept.2019	DG-1000S & DG-1000T, alle W.Nr. DG-1000S & DG-1000T, all S/N.	Haubenverschluss, hintere Verriegelungsstangen, FW-Achsen mit Konusspannelementen, Handbuchrevision Canopy lock, rear locking rods, landing gear axles with cone clamping devices, manual revision	Maßnahmen 1, 2 und 4 vor dem nächsten Start Maßnahme 3, bei Schaden, vor dem nächsten Start Maßnahme 5: vor der nächsten jährlichen Kontrolle, spätestens bis zum 31.12.2019 Instructions 1, 2 and 4 latest prior to next take-off Instructions 3, damage detected prior to next take-off Instructions 5 prior to the next annual inspection, latest December 31, 2019	
/	TM1000/43 26.09.2019 TN1000/43 Sept.26,2019	DG-1000M Alle W.Nr. DG-1000M All S/N	Änderung der Einspritzanlage Solo 2625-02i Change in the fuel injection system Solo 2625-02i	Serienstand bei Herstellung ab W.Nr. M36 Optional als Nachrüstung bis W.Nr. M35 Standard during production from S/N M36 on Optional retrofit for S/N up to M35	
/	TM1000/44 7.02.2020	Alle Baureihen All variants	Einbau von Steuerungssensoren Installation of control sensors	Optional während der Herstellung Optional during production	
AD2020-0056 27.03.2020	TM4600-011 Solo 19.08.2019	DG-1000M, alle W.Nr. DG-1000M all ser. No's	Bekanntgabe der TM 4600-11 der Fa. Solo betreffend Motor Solo 2625 02i SB 4600-11 of the Solo company concerning engine Solo 2625 02i	Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der AD 3 month after AD issue date	
/	TM1000/46	DG-1000S	Verwendung des Rumpfes der DG-1000T für das Segelflugzeug DG-1000S für eine spätere Wandlung in einen Motorsegler DG-1001E Utilisation of the DG-1000T fuselage for the sailplane DG-1000S for later conversion to variant DG-1001E	Optional bei der Herstellung, auf Kundenwunsch optional during production on customer request	

EASA AD No./ LBA-LTA-No. Ausgabe / issued	TM-Nr. / TN no. Ausgabe / issued	betrifft: Baureihen und Werknummern Effectivity: model and ser. no.'s	Gegenstand Subject	Dringlichkeit Accomplishment	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
AD No.: 2022-0044 29.03.2022 bzw./resp. AD No.: 2022-0044R1 29.04.2022	TM1000/26 23.09.2015 TN1000/26 Sept. 23. 2015	DG-1000T	Solo 2350 C und 2350 D Motoren AD integriert jetzt die TM1000/26 vom 23.09.2015 Solo 2350 C and 2350 D engines AD incorporates TN1000/26 from Sept. 23. 2015	Keine, wenn TM durchgeführt wurde None, if TN has been accomplished	
/	TM1000/45 29.11.2021 TN1000/45 Nov. 29, 2021	DG-1000S, DG-1000T & DG-1000M, alle W.Nr. DG-1000S, DG-1000T & DG-1000M, all ser. no's	Handbuchrevision, Erhöhte Abflugmasse (nur –S und –T), 20m Ansteckflügel mit neo Winglets Manual revision, increased take-off mass (–S and –T only), 20m wing tips with neo Winglets	Maßnahme 1: bis zum 30.9.2022 Maßnahme 2: nur –S und –T bis zum 30.9.2022 Maßnahme 3: optional als Nachrüstung für alle W.Nr., Serienstand bei 20m ab W.Nr. 10-275 Instruction 1: before 30 th Sep. 2022 Instruction 2: –S and –T only: latest 30 Sep '22 Instruction 3: Optional as retrofit for all ser. no's, standard during production with 20m tips from ser.no. 10-275	
/	TM1000/47 06.10.2023 TN1000/47 Oct. 6, 2023	DG-1000M, alle W.Nr. DG-1000M, all S/N	Ersatz Spindeltrieb Replacement spindle drive	Optional beim Tausch des Spindeltriebs Optional, when replacing spindle drive	
/	TM1000/48 03.01.2024 TN1000/48 Jan. 3, 2024	DG-1001E, alle W.Nr. DG-1001E, all ser. no's	Größere Batterien GEN4 16S, Kunstflugfiguren ergänzt, HR-Spieleinstellung, Handbuchrevision Larger batteries GEN4 16S, aerobatic manoeuvres, elevator free play setting, manual revision	Bei Umbau auf GEN4 Akkus When installing GEN4 batteries	
/	TM1000/49 13.06.2023 TN1000/49 Jun. 13, 2023	DG-1000S & DG-1000T, alle W.Nr. DG-1000S & DG-1000T, all ser. no's	Handbuchrevision, erlaubte Kunstflugfiguren Cat. A. Manual revision, permitted aerobatic manoeuvres Cat. A.	Optional Optional	
TBA	1000/50	DG-1000, alle Baureihen, alle W.Nr. DG-1000, all variants, all ser. no.s	Spiel im automatischen Höhenruderanschluss, Einstellung Free play in automatic elevator hook-up, adjustment	Spätestens 3 Monate nach Veröffentlichung der AD oder bei der nächsten jährlichen Prüfung der Lufttüchtigkeit. Latest 3 months after the effective date of the relevant AD or with the next annual airworthiness review.	

Wichtiger Hinweis: Es gelten folgende allgemeine TM's für dieses Muster:

Sie finden diese TM's im Verzeichnis "General - allgemeine TM's für alle DG und LS Muster" auf der DG web-site unter Technische Mitteilungen.

Important note: The following general TN's are applicable for this type.

You will find these TN's on the DG-web site / technical notes in the directory "General - general TN's for all DG and LS types"

TM Nr.	Gegenstand / Subject	Durchgeführt, Datum, Unterschrift, Anmerkung, Stempel Performed, date, signature, comment, stamp
DG-G-01	Anerkannte Reparaturverfahren nach EU-VO 1702/2003, Teil 21, Abschnitt M Approved repair methods according to EU Commission regulation 1702/2003, part 21, subpart M	
DG-G-02	Einbau von Transponder und Transponderantenne Installation of transponder and aerial for transponder	
DG-G-04	EASA Anerkennung von DG Service Infos EASA approval of DG Service Infos	
DG-G-07	Einbau von Instrumenten und Ausrüstungsteilen, die nicht zur Mindestausrüstung gehören Installation of instruments and equipment which are not part of the minimum equipment	
DG-G-08	Einbau von 406 MHZ ELTs Installation of 406 MHZ ELTs	
DG-G-09	Brandhahnwarnung Fuel cock warning	
DG-G-12	Alternative Glasfasergewebe Alternative glasfibre fabric	
DG-G-13	Halterungen für US Sauerstoffflaschen Holders for US oxygen cylinders	