



- Gegenstand : Ersatz Spindeltrieb
- Betroffen Muster: DG-1000
Baureihe: DG-1000M
- Dringlichkeit : Optional, beim Tausch des Spindeltriebs.
- Vorgang : Der bisherige Spindeltrieb Stross BSA-10, mit Kugelumlaufspindel und Feststellbremse ist nicht mehr lieferbar. Als Ersatz kann der Stross ATL-10 eingebaut werden. Dieser Spindeltrieb hat ein Trapezgewinde und keine Feststellbremse, weshalb die Firmware der E-Box geändert werden muss. Hinzu hat der neue Spindeltrieb eine längere Ein-, bzw. Ausfahrzeit, ca. 14 Sekunden am Boden, anstatt wie bisher 10 Sekunden.
- Maßnahmen : 1. Ausbau der E-Box und des Spindeltriebs Stross BSA-10 gem. Arbeitsanweisung zur TM1000-47 (Pkt. 3, a)) und Einsenden der E-Box zu DG Aviation.
2. Einbau des Spindeltriebs ATL-10 und der umprogrammierten E-Box gem. Arbeitsanweisung zur TM1000-47 (Pkt. 3, b)).
3. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Oktober 2023 gekennzeichnet mit TM1000-47. Die markierten Änderungen sind zu beachten.
- Material : Einbausatz Spindeltrieb DG-1000M mit Artikelnummer **60504060**
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Handbuchseiten und Arbeitsanweisung werden mit dem Material verschickt.

Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden.
Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt.
Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Aviation als Konformitätsbescheinigung.

Die Maßnahmen 1 und 3 können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und gemäß ML.A.801 (b) 3. freizugeben.

Die Maßnahme 2 darf nach den Bestimmungen des Part ML **nicht** vom Pilot/Eigentümer durchgeführt werden. Diese Maßnahmen sind gemäß Punkt ML.A.801 (b) 1. durchzuführen und freizugeben.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Aviation:
Tel.: 0049 7251 3020-0, E-Mail: info@dg-aviation.de

Bruchsal den
06.10.2023

Bearbeiter:
A. Bisson

Geprüft:
J.B. Wassenaar

Die Änderungen wurden am 06.Oktober 2023 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 mit der Minor Change Nr. TM1000-47 genehmigt.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.