



EBH Teil III

- Gegenstand : Handbuchrevision, Änderung der maximale Abflugmasse, Optionale Winglets an den Flügelenden.
- Betroffen Muster: LS Sailplanes
Baureihen: LS1-0, LS1-a, LS1-b, LS1-c und LS1-d
- Dringlichkeit : Maßnahmen 1 und 2: bis 31.10.2023, spätestens wenn Maßnahme 3 durchgeführt wird.
Maßnahme 3: Optional, nur bei LS1- c und LS1-d möglich
Maßnahmen 4 und 5: Wenn Maßnahme 3 durchgeführt wird.
- Vorgang : Handbuchrevision, insbesondere Korrektur der Bedienrichtung des Fahrwerkshebels.
Um die Flugleistungen und – Eigenschaften zu verbessern sind abnehmbare Winglets konstruiert worden. Für den Festigkeitsnachweis der Flügel mit Winglets war eine Neuberechnung der Flügelfestigkeit notwendig. Es wurde mit einer maximalen Abflugmasse von 332 kg, VNE= 220 km/h und VA= 150 km/h gerechnet, ohne Wasserballst. Diese Werte gelten jetzt für LS1-c mit oder ohne Winglets und für LS1-d mit Winglets. Bei der LS1-d ohne Wingletinstallation bleibt es bei den alten Betriebsgrenzen.
- Maßnahmen : 1. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Juli 2023 gekennzeichnet mit TM64-LS. Die markierten Änderungen sind zu beachten.
Flughandbuch Seiten: Deckblatt, 0.1, 0.3, 0.4, 1.3, 1.5, 2.2 - 2.9, 4.1 - 4.4, 4.6 - 4.12, 5.2, 6.1, 6.2, 7.5, 8.3
Wartungshandbuch Seiten: Deckblatt, 0.1, 0.3, 0.4, 1.3, 2.2 - 2.4, 3.3, 3.5, 4.11, 5.2, 6.1, 6.2, 9.1, 9.2, 10.7, 12.1.
2. Neue Cockpitdatenschilder im Cockpit installieren. Dazu die Seite 3 der TM ausdrucken, vorzugsweise auf selbstklebender weißer Folie und das entsprechende Schild ausschneiden, ins Cockpit kleben und mit farbloser, selbstklebender Folie überkleben.
Anmerkung: Wenn bei der LS1-d die Maßnahme 3 nicht durchgeführt wird, bleiben die bisherigen Cockpitdatenschilder.
3. Installation der Option Winglets gemäß Arbeitsanweisung zur TM 64-LS, Abschnitt 3A, nur bei LS1- c und LS1-d möglich.
4. Wenn Maßnahme 3 durchgeführt wird, eine Wägung durchführen und auch die Cockpitzuladung (min. und max.) neu bestimmen nach FHB LS1 Abschnitt 6. Die Werte sind an folgenden Stellen einzutragen:
 - Wägebericht FHB 6.8.4
 - Neues Cockpit Datenschild
5. Nur LS1-d, wenn Maßnahme 3 durchgeführt wird: Die Geschwindigkeitsmarkierungen im Fahrtmesser ändern gemäß Flughandbuch Abschnitt 2.3.1. Die Tabelle (Datenschild) für die V_{NE} über der Höhe auszutauschen.
- Material : Handbuchseiten siehe oben.
Wenn Maßnahme 3 durchgeführt werden soll: Arbeitsanweisung zur TM 64-LS mit dem darin aufgeführten Material.
- Gewicht und Schwerpunktage : Wenn Maßnahme 3 durchgeführt wird: Neue Wägung erforderlich

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.



Hinweise : Wenn Maßnahme 3 nicht durchgeführt wird: Handbuchseiten werden auf Anfrage von DG-Aviation geliefert.
Wenn Maßnahme 3 durchgeführt wird: Handbuchseiten und Arbeitsanweisung werden mit dem Material verschickt.

Es dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden.
Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt.
Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Aviation als Konformitätsbescheinigung.

Die Maßnahmen 1 und 2 können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und gemäß ML.A.801 (b) 3. freizugeben.

Die Maßnahmen 3 - 5 dürfen nach den Bestimmungen des Part ML nicht vom Pilot/Eigentümer durchgeführt werden. Diese Maßnahmen sind gemäß Punkt ML.A.801 (b) 1. durchzuführen und freizugeben.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Aviation:
Tel.: 0049 7251 3020-0, E-Mail: dg@dg-aviation.de

Bruchsal den
29.08.2023
Bearbeiter:
Wilhelm Dirks

Die Änderungen/Reparaturen wurden am 15.09.2023 durch die EASA zugelassen
mit Zulassungs-Nr. 10082803



Cockpitdatenschilder zur TM64-LS:

LS1-c:

Muster: LS1	
Baureihe: LS1-c	
Werknummer: _____	Kennzeichen: _____
<u>Datenschild</u>	
zugelassen für:	
Kraftwagen und Windschlepp	110 km/h
Flugzeugschlepp	150 km/h
Manövergeschwindigkeit	150 km/h
Gleitflug bei böigem Wetter	220 km/h
Gleitflug bei ruhigen Wetter	220 km/h
Für Kunstflug nicht zugelassen	
Höchstzulässige Startmasse	332 kg
Höchstzuladung im Sitz	max: 110 kg
Mindestzuladung im Sitz	min: 75 kg
Leichtere Piloten müssen die fehlende Masse durch Trimmmasse nach Flughandbuch ausgleichen	

gut sichtbar rechts an der Bordwand

LS1-d mit Winglets:

Muster: LS1	
Baureihe: LS1-d	
Werknummer: _____	Kennzeichen: _____
<u>Datenschild</u>	
zugelassen für:	
Kraftwagen und Windschlepp	110 km/h
Flugzeugschlepp	150 km/h
Manövergeschwindigkeit	150 km/h
Gleitflug bei böigem Wetter	220 km/h
Gleitflug bei ruhigen Wetter	220 km/h
Für Kunstflug nicht zugelassen	
Bei Betrieb mit Winglets ist Wasserballast nicht zulässig	
Höchstzulässige Startmasse mit Winglets	332 kg
Höchstzulässige Startmasse ohne Winglets	341 kg
Höchstzuladung im Sitz	max: 110 kg
Mindestzuladung im Sitz	min: 75 kg
Leichtere Piloten müssen die fehlende Masse durch Trimmmasse nach Flughandbuch ausgleichen	

gut sichtbar rechts an der Bordwand

Wichtiger Hinweis LS1-d: wenn die Maßnahme 3 Winglets durchgeführt wurde, so ist zusätzlich diese Tabelle im Cockpit auszutauschen:

Höhe in [m]	0-2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
V _{NE} IAS km/h	220	209	198	188	178	168	159	150	141

gut sichtbar rechts an der Bordwand