



- Gegenstand : Lebensdauer des Zahnriemens, Handbuchrevision
- Betroffen Muster: DG-800  
Baureihe: DG-800B MW, DG-800B, DG-808C
- Dringlichkeit : Maßnahme 1: 31.08.2023  
Maßnahme 2: nach 50 bzw. 100 (DG-808C mit BBSA Kupplung) und dann alle weiteren 25 Betriebsstunden des Zahnriemens, sofern kein neuer Riemen montiert wird
- Vorgang : 1. Die Lebensdauer der Zahnriemen wurde ursprünglich auf 50 Betriebsstunden festgelegt. Für diese Limitierung gab es aber keine rationale Begründung. Sie wurde damals auf einen vertretbaren Wert festgelegt, um Erfahrungen zu sammeln.  
Nach nun fast 3 Jahrzehnten Erfahrung konnte festgestellt werden, dass eine Limitierung der max. Betriebszeit nicht erforderlich ist, da die einzigen DG bekannten Schäden (gerissene Riemen) nur beim Anlassen am Boden auftraten, aber nie in der Luft. Deshalb kann der Riemen „on condition“ betrieben werden. Es wird aber eine gründliche Überprüfung nach 50 bzw. 100 (DG-808C mit BBSA Kupplung) und dann alle weiteren 25 Betriebsstunden des Zahnriemens vorgeschrieben.  
2. Zusätzlich wurden Handbuchrevisionen in diese TM mit eingeschlossen.
- Maßnahmen : 1. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Mai 2023 gekennzeichnet mit TM800/49. Die markierten Änderungen sind zu beachten.  
DG-800B MW (mit Mid West MWAE-50 T Motor):  
WHB: 1-3, 5, 45-47, 47 a, 48, 49  
  
DG-800B  
FHB: Titel, 0.0, 0.1, 0.3, 0.5, 7.13  
WHB: Titel, 0.1, 0.3 – 0.6, 0.13, 0.14, 3.8 – 3.11, 4.1-4.3, 4.11, 8.1, 8.2, Diagramm 8  
  
DG-808C  
FHB: Titel, 0.0, 0.1, 0.3 0.5, 7.17  
WHB: Titel, 0.1, 0.3 – 0.6, 0.11, 0.12, 3.9 – 3.12, 4.1, 4.2, 4.11, 8.1, 8.4, Diagramme 8 + 16  
  
Reparaturhandbuch DG-800B, gilt für alle DG-800B und DG-808C  
Titel, 0.1, 0.2, 6.1  
2. Prüfung des Zahnriemens: Die Anweisungen in WHB Abschnitt 3.5.3 sind zu befolgen.
- Material : Handbuchseiten siehe oben
- Gewicht und Schwerpunktlage : Kein Einfluss
- Hinweise : Handbuchseiten sind von DG Aviation erhältlich.

Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden, Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und gemäß MA.801 (b) 3. freizugeben.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Aviation:  
Tel.: 0049 7251 3020-0, E-Mail: [dg@dg-aviation.de](mailto:dg@dg-aviation.de)

Bruchsal den 19.05.2023

Bearbeiter:  
Wilhelm Dirks

Die Änderungen/Reparaturen wurden am 14.07.2023 durch die EASA zugelassen, mit Zulassungs-Nr. 10082396

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.