



Optionsangebot für „neo“ Winglets LS3

Im Laufe der letzten Monate wurden wir vermehrt darauf angesprochen, ob es die neuen neo Winglets auch für die LS3 geben wird.

Basierend auf den sehr guten Ergebnissen der neuen Winglets, die im Laufe der letzten Jahre bei DG entstanden, können wir auch hier von einer Verbesserung für die LS3 ausgehen. Besonders bei der LS8 konnte eine deutliche Verbesserung im Handling als auch in der Leistung erzielt werden. Diese Vorteile möchten wir nun auch für Eigentümer der LS3 nutzbar machen.

Um den finanziellen Aufwand für Konstruktion und Werkzeugbau abzusichern, möchten wir gerne die Winglets zunächst in Form einer Option für LS3 Kunden anbieten. Sobald 10 Optionen vorliegen, werden wir mit der Entwicklung und dem Bau beginnen.

Der Zielpreis für den Bausatz der LS3 „neo“-Winglets beträgt 3.000,00 € netto.

Optionsbedingungen

Nach Eingang der Optionsgebühr werden Sie in eine Optionsliste eingetragen. Dieser Liste nach werden anschließend die Kunden mit den Bausätzen für die Winglets beliefert. Diese Option verpflichtet zum Kauf des Winglet Bausatzes. Der Kunde hat die Möglichkeit vom Kauf zurück zu treten, wenn:

1. Der Zielpreis von 3.000,00 € netto für den Bausatz überschritten wird.
2. Innerhalb von 18 Monaten nach Optionseingang die Serienproduktion der Bausätze noch nicht begonnen hat.

Hiermit zeichne ich eine Option auf einen Bausatz für Winglets für die LS3.

Name: _____ E-Mail: _____

Adresse: _____ Telefon: _____

Kennzeichen: _____ Werknummer: _____ Variante (LS3,-a) _____

Die **Optionsgebühr** in Höhe von **150,00 €** werde ich innerhalb der nächsten 10 Tage auf folgendes Konto überweisen: Sparkasse Bielefeld
IBAN: DE45 4805 0161 0000 1700 01
SWIFT-BIC: SPBIDE3BXXX

Datum: _____ Unterschrift: _____

Bitte beachten Sie, dieses Formular gilt ausschließlich für die Flugzeuge LS3 und LS3-a. Eigentümer einer LS3-17 können bei Interesse direkt mit uns in Kontakt treten.

Bei Fragen/Anregungen zum LS3 neo Winglet sowie zum aktuellen Stand des Projekts wenden Sie sich bitte an Sebastian Tschorn unter tschorn@dg-aviation.de

LS 3 und LS 3a go neo!

Wir freuen uns ab sofort für die Flugzeuge LS 3 und LS 3a unsere neo-Winglets anbieten zu können. Aufgrund der speziellen Randbedingungen des LS 3/a Außenflügels mit dem bis zur Flügelspitze reichenden Flaperons waren intensive Auslegungsarbeiten notwendig. Moderne Winglets zeichnen sich durch einen sorgfältig ausgerundeten Winglet-übergang aus, der Strömungsablösungen verhindert und so für beste Flugeigenschaften im Kreisflug sorgt. Ein neuer konstruktiver Ansatz ermöglicht bei der LS 3/a jetzt die Umsetzung dieses aerodynamisch optimalen Konzeptes durch einen großen Abstand der Trennstelle zur Flügelspitze. Zusammen mit dem bewährten Konzept der neo-Winglets, das für die LS 3/a mit einem neuen Profilentwurf nochmal intensiv angepasst wurde, werden so auch für die LS 3/a sehr gute Leistungsdaten bei optimalen Flugeigenschaften möglich!

195mm

195mm Abstand der Trennstelle zur Flügelspitze für optimales Design des Wingletübergangs

Stetiger Übergang bei Wölbklappenstellung -7° für beste Gleitleistung

