

DG Flugzeugbau GmbH EASA.DE.21G.0012	Technische Mitteilung Nr. 9001	LS9	Blatt 1 von 1 Ausgabe 31.03.2008
---	--------------------------------	-----	-------------------------------------

Gegenstand: Einbau einer hydraulischen Radbremse

Betroffen: **LS9**, alle Werknummern.

Dringlichkeit: keine.

Vorgang: Als Alternative zu der bei der Herstellung installierten Trommelbremse der Fa. Tost kann eine hydraulische Scheibenbremse der Fa. Tost eingebaut werden. Die Betätigung erfolgt danach über einen Handgriff am Knüppel anstatt über den Pedalschlitten. Da dadurch der Trimm-Entriegelungshebel am Knüppel entfällt, wird die Trimmeinheit durch eine selbstverriegelnde Trimmbetätigung der Fa. Schempp-Hirth ersetzt.

- Maßnahmen und Material:
1. Austausch folgender Blätter im Flughandbuch gegen Ausgabe Feb. 2008: 0-3, 0-5, 0-7, 0-8, 4-23, 4-25, 4-26, 4-33, 7-2, 7-3
 2. Austausch folgender Blätter im Wartungshandbuch gegen Ausgabe Feb. 2008: 0.2, 0.4, 0.8, 0.10 bis 0.15, 1.1, 1.4, 1.9, 4.56 bis 4.58
 3. Einbau der hydraulischen Radbremse und des geänderten Trimmsystems gemäß Arbeitsanweisung zu TM 9001.

Gewicht und Schwerpunktlage: Gewicht und Schwerpunktlage sind nach dem Umbau neu zu bestimmen, siehe entsprechende Verfahren im Wartungshandbuch Abschnitt 5. Die Ergebnisse der Wägung sind im Flughandbuch Abschnitt 6 einzutragen.

Hinweise: Maßnahme 3 (Umbau des Brems- und Trimmsystems) darf nur beim Hersteller oder in einem luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden. Die Arbeitsanweisung kann bei DG Flugzeugbau angefordert werden.

Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

EASA-Zulassung: Zugelassen durch die EASA am 23. April 2008

mit Zulassungs-Nr. EASA.A.C.08908

Prepared: W.Scholz
31.03.2008



Verified:

Complies: