

- Gegenstand : Ersatzseitenruder
- Betroffen : Muster LS8, alle Baureihen
- Dringlichkeit : Falls ein Ersatz-Seitenruder benötigt wird
- Vorgang : Zur Vereinfachung der Produktion wird die Bauweise der Seitenruder, die für die LS8 mit den Verkaufsbezeichnungen LS8-sc und -tc (W.Nr. 8474 und ab 8527) zugelassen wurde, auch zur Herstellung von Ersatzteilen angewandt
- Maßnahmen : Bei der Produktion von Ersatz-Seitenrudern ab Bauteilnr. 28531 wird die für die LS8 mit Verkaufsbezeichnung LS8-sc und -tc zugelassene Bauweise (Änderungsmitteilung LS8-1 Maßnahme 1) verwendet. Die Ruder werden mit Glasfasergewebe und PVC Schaumstoffkern gebaut anstelle von Aramid Gewebe und Rohacell Schaumstoffkern. Diese Änderung ist bereits im Reparaturhandbuch LS8 mit aufgeführt.
Die Bauteilnummern erhalten eine 2 vor der eigentlichen Nr., um zu zeigen, dass es sich um ein Ersatzteil der neuen Bauweise handelt, z.B.28531.
Bei der Baureihe LS8 ist zu beachten, dass sich bei Verwendung eines Ersatzseitenruders die Daten für Rudermasse und Moment ändern, siehe WHB LS8 Seite 5-2 Ausgabe Juni 2016 TM 8024.
- Material : Ersatz-Seitenruder falls erforderlich
- Gewicht und Schwerpunktlage : Neue Wägung erforderlich
- Hinweise : Die Maßnahme ist nach den Bestimmungen des Part M in einem genehmigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen.
Die Maßnahme ist gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 21.07.2016

Bearbeiter: Wilhelm Dirks Die Änderungen wurden am 05.08.2016 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10059046.

Wilhelm Dirks