

- Gegenstand : Reparatur Handbuch, Hinweisschilder, Handbuchrevisionen incl. neuem kombinierten Flughandbuch für die Baureihen LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18
- Betroffen : Muster LS8, alle Baureihen
- Dringlichkeit : Maßnahmen 1a: Baureihen LS8-s, -sb, LS8-t vor der nächsten Reparatur, spätestens bis zur nächsten Prüfung der Lufttüchtigkeit
Maßnahme 1b: Baureihen LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18 empfohlen
Maßnahmen 2 und 3: spätestens bis zur nächsten Prüfung der Lufttüchtigkeit
- Vorgang : 1a. Die Wartungshandbücher der Baureihen LS8-s, -sb und LS8-t enthalten keinerlei Angaben zu Reparaturen. Deshalb wurde jetzt ein separates LS8 Reparaturhandbuch erstellt.
1b Die Wartungshandbücher der anderen LS8 Baureihen enthalten einige Angaben zu Reparaturen. Die neuen LS8 Reparaturhandbücher enthalten aber viel detailliertere Angaben für Reparaturen, so dass DG Flugzeugbau dringend empfiehlt, die Reparaturhandbücher in Zukunft zu verwenden. Die speziellen Angaben für diese LS8 Baureihen wurden mit aufgenommen.
2. Die Angaben zu den minimalen Zuladungen im Führersitz für die verschiedenen Beladungsmöglichkeiten sind nicht alle in den Hinweisschildern aufgeführt, sondern nur ein Hinweis auf das Flughandbuch. Neue Hinweisschilder mit den kompletten Angaben wurden entworfen.
3. Handbuch Revisionen wegen Punkten 1 und 2 und aus weiteren Gründen. Um diese und zukünftige Handbuchrevisionen einfacher zu gestalten, wurden die Flughandbücher der Baureihen LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18 in einem Dokument zusammengefasst. Die bisherigen Flughandbücher werden nicht weiter gepflegt.
- Maßnahmen : 1. Nehmen Sie das Reparaturhandbuch zu den Unterlagen Ihrer LS8.
2. Hinweisschilder:
a) Das Hinweisschild MINDESTZULADUNG (unter der Instrumentenabdeckung) und das Cockpitdatenschild (an der rechten Bordwand) austauschen. Alle fehlenden Angaben in die Hinweisschilder eintragen. Die Daten dem aktuell gültigen Wägebericht entnehmen.
LS8-a, LS8-b, LS8-18: -a oder -b oder -18 hinter LS8 im Cockpitdatenschild eintragen.
b) LS8-a, LS8-b, LS8-18: Die Checkliste (an der Unterseite des Instrumentenbrettes) austauschen. -a oder -b oder -18 hinter LS8 im Cockpitdatenschild eintragen.
c) Alle Schilder: Eine selbstklebende transparente Folie über die Schilder kleben, um die Schilder gegen Abrieb zu schützen.
3. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Juni 2016 gekennzeichnet mit TM8024. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.
Baureihen LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18
Flughandbuch: Das neue kombinierte LS8 Flughandbuch Ausgabe Juni 2016 verwenden. Die Änderungen auf den in Abschnitt 0.1 Pkt. 0.2 aufgeführten Seiten sind zu beachten. Die bisherigen Flughandbücher aus den Betriebsunterlagen entfernen.
Wartungshandbuch LS8: 0-1, 0-3 ÷ 0-5, 0-9, 2-2, 2-3, 2-5, 3-1, 4-4, 5-2, 5-6, 7-1 ÷ 7-4, 9-1, 9-2, 10-1
Baureihen LS8-s, -sb
Flughandbuch: 0.1, 0.3, 0.4, 0.5, 1.4, 2.12, 4-10, 7-15
Wartungshandbuch.: 0-1, 0-3, 0-5, 0-6, 0-10, 1-5, 4-11, 5-3, 5-4, 5-6, 6-1, 6-2, 8-1
Baureihe LS8-t
Flughandbuch: 0.1, 0.3, 0.8, 2-14, 7-40
Wartungshandbuch: 0-1, 0-3, 0-6 ÷ 0-8, 0-12, 1-6, 4-11, 5-3, 5-4, 5-6, 6-2, 8-1, 9-1, 9-2, 10-2

- Material : Reparaturhandbuch LS8
Handbuchseiten siehe Maßnahme 3 inkl. komplettes neues Flughandbuch LS8 für die Baureihen LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18
Hinweisschild MINDESTZULADUNG
Cockpitdatenschild für LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18 oder
Cockpitdatenschild für LS8-s und -sb oder
Cockpitdatenschild für LS8-t
Checkliste für LS8-a, LS8-b und LS8-18
selbstklebende transparente Folie
- Gewicht und Schwerpunktlage : Kein Einfluss
- Hinweise : Die Maßnahmen können 1 – 3 vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 27.07.2016

Bearbeiter: Wilhelm Dirks Die Änderungen wurden am 05.08.2016 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10059046.

Wilhelm Dirks