

0 Inhalt des Handbuchs

0.1 ERFASSUNG DER BERICHTIGUNGEN

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch die EASA. Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren Rand der Seite.

| Lfd Nr. | Betroffene Seiten | Bezug | Ausgabe Datum | EASA Anerkennung |
|---------|---|---|---------------|------------------|
| 1 | 0.1, 0.3, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 4-9, 4-52, 7-15, 7-21, 8-6 | TM8017, Erforderliche Änderungen am Triebwerk | Nov. 2010 | 14.03.11 |
| 2 | 0.1, 0.3, 0.5, 0.6, 0.7, 4-27, 4-39, 4-40, 4-49, 7-3 | TM8019, Betätigung Radbremse über Bremsklappenhebel | Februar 2011 | 13.10.11 |
| 3 | Titelblatt, 0.1, 0.3, 0.5, 0.7, 0.8, 1-4, 2-5, 2-6, 4-4, 4-16, 4-21, 7-3, 7-6, 7-13a, 7-15a, 7-16, 7-40 | ÄM LS8-1, Diverse Verbesserungen W.Nr. 8474 und ab W.Nr. 8527 | Dezember 2011 | 14.02.12 |
| 4 | 0.1, 0.5, 0.7, 4-15, 7-7 | TM8021 kleines Spornrad | Januar 2015 | 24.02. 2015 |
| 5 | 0.1, 0.8, 9-5 | TM DG-G-11 NOAH Verbesserungen | Mai 2015 | 7.07. 2015 |
| 6 | 0.1, 0.3, 0.8, 2-14, 7-40 | TM 8024 Handbuchrevision | Juni 2016 | 5.08. 2016 |

0.2 VERZEICHNIS DER SEITEN

| Abschnitt | Seite | Datum | ersetzt | ersetzt | ersetzt |
|-----------|------------|------------------------------------|-----------|---------|---------|
| 0 | Titelblatt | April 2005 | | | |
| | Warnungen | --- | | | |
| | 0.1 | Siehe Erfassung der Berichtigungen | | | |
| | 0.2 | Siehe Erfassung der Berichtigungen | | | |
| | 0.3 | Siehe Erfassung der Berichtigungen | | | |
| | 0.4 | Siehe Erfassung der Berichtigungen | | | |
| | 0.5 | Siehe Erfassung der Berichtigungen | | | |
| | 0.6 | Siehe Erfassung der Berichtigungen | | | |
| | 0.7 | Siehe Erfassung der Berichtigungen | | | |
| | 0.8 | Siehe Erfassung der Berichtigungen | | | |
| | 0.9 | April 2005 | | | |
| 1 | 1-1 | April 2005 | | | |
| | 1-2 | April 2005 | | | |
| | 1-3 | April 2005 | | | |
| | 1-4 | April 2005 | Dez. 2011 | | |
| | 1-5 | April 2005 | | | |
| 2 | 2-1 | April 2005 | | | |
| | 2-2 | April 2005 | | | |
| | 2-3 | April 2005 | | | |
| | 2-4 | April 2005 | | | |
| | 2-5 | April 2005 | Dez. 2011 | | |
| | 2-6 | April 2005 | Dez. 2011 | | |
| | 2-7 | April 2005 | | | |
| | 2-8 | April 2005 | | | |
| | 2-9 | April 2005 | | | |
| | 2-10 | April 2005 | | | |
| | 2-11 | April 2005 | | | |
| | 2-12 | April 2005 | | | |
| | 2-13 | April 2005 | | | |
| | 2-14 | April 2005 | Juni 2016 | | |

0.2 Verzeichnis der Seiten (Fortsetzung)

| Abschnitt | Seite | Datum | ersetzt | ersetzt | ersetzt |
|-----------|-------|------------|------------|-----------|---------|
| 7 | 7-31 | April 2005 | | | |
| | 7-32 | April 2005 | | | |
| | 7-33 | April 2005 | | | |
| | 7-34 | April 2005 | | | |
| | 7-35 | April 2005 | | | |
| | 7-36 | April 2005 | | | |
| | 7-37 | April 2005 | | | |
| | 7-38 | April 2005 | | | |
| | 7-39 | April 2005 | | | |
| | 7-40 | April 2005 | Dez. 2011 | Juni 2016 | |
| | 8 | 8-1 | April 2005 | | |
| 8-2 | | April 2005 | | | |
| 8-3 | | April 2005 | | | |
| 8-4 | | April 2005 | | | |
| 8-5 | | April 2005 | | | |
| 8-6 | | April 2005 | Nov. 2010 | | |
| 8-7 | | April 2005 | | | |
| 8-8 | | April 2005 | | | |
| 8-9 | | April 2005 | | | |
| 8-10 | | April 2005 | | | |
| 9 | 9-1 | April 2005 | | | |
| | 9-2 | April 2005 | | | |
| | 9-3 | April 2005 | | | |
| | 9-4 | April 2005 | | | |
| | 9-5 | April 2005 | Mai 2015 | | |
| | 9-6 | April 2005 | | | |

2.14 WEITERE BEGRENZUNGEN

2.14.1 HINWEISSCHILDER FÜR BETRIEBSGRENZEN

DG Flugzeugbau GmbH
 Muster: LS8-t Werknummer: _____

Datenschild

Zugelassen für:

| | |
|------------------------------|----------|
| Kraftwagen / Windenschlepp | 140 km/h |
| Flugzeugschlepp | 195 km/h |
| Gleitflug bei böigem Wetter | 195 km/h |
| Gleitflug bei ruhigem Wetter | 280 km/h |
| Ein-/Ausfahren d. Triebwerks | 110 km/h |
| Triebwerk ausgefahren | 160 km/h |

Höchstzulässige Startmasse 15 m 525 kg
 Bei 18m mit 4“-Rad 525 kg
 Bei 18m mit 5“-Rad: 575kg

Für Kunstflug **nicht** zugelassen
 Für Eigenstart **nicht** zugelassen

Trimmplan

Höchstzuladung im Sitz max. _____ kg
Mindestzuladung im Sitz

| | |
|----------------------------------|---------------|
| mit Heckbatterie, Hecktank voll | min. _____ kg |
| mit Heckbatterie, Hecktank leer | min. _____ kg |
| ohne Heckbatterie, Hecktank voll | min. _____ kg |
| ohne Heckbatterie, Hecktank leer | min. _____ kg |

Leichtere Piloten müssen die fehlende Masse durch Trimmgewichte nach Flughandbuch ausgleichen.

an der rechten Bordwand

MINDESTZULADUNG

| | |
|----------------------------------|---------------|
| mit Heckbatterie, Hecktank voll | min. _____ kg |
| mit Heckbatterie, Hecktank leer | min. _____ kg |
| ohne Heckbatterie, Hecktank voll | min. _____ kg |
| ohne Heckbatterie, Hecktank leer | min. _____ kg |

unter der Instrumentenabdeckung

Höhenabhängige zulässige Höchstgeschwindigkeit

| | |
|-----------------|----------|
| Bis 2000 MSL - | 280 km/h |
| Bis 3000 MSL - | 266 km/h |
| Bis 4000 MSL - | 253 km/h |
| Bis 6000 MSL - | 227 km/h |
| Bis 8000 MSL - | 202 km/h |
| Bis 10000 MSL - | 179 km/h |
| Bis 12000 MSL - | 156 km/h |

neben dem Fahrtmesser (wenn nicht innen markiert)

**Gepäckraum maximal 5 kg
(Nur für weiche Teile)**

am Gepäckraum

7.13 VERSCHIEDENE AUSRÜSTUNGEN

7.13.1 HERAUSNEHMBARER BALLAST

Herausnehmbarer Ballast zum Austrimmen von zu leichten Piloten kann in der Rumpfspitze vor den Seitensteuerpedalen befestigt und mit einer Rändelmutter gesichert werden.

7.13.2 ZUSÄTZLICHE BATTERIEN

Seitenflossen-Batterie

Wahlweise. Es dürfen nur Seitenflossenbatterien mit eingebauter Hauptsicherung entsprechend Zeichnung 3BR-199 verwendet werden.

Abmessungen: L 155mm * B 35mm * H 100mm (über Pole), 6V 7.2 Ah, 2 Zellen nötig.

W.Nr. 8474 und ab W.Nr. 8527 (ÄM LS8-1): Wenn eine Seitenflossenbatterie eingebaut wird, ist der eingebaute Sicherungsbügel (Teil 10L35 aus Federstahldraht) herauszunehmen.

Der Sicherungsbügel verhindert den Einbau einer Batterie und dient als Anzeige, dass keine Batterie eingebaut ist, da seine Enden von außen sichtbar sind.

Nach dem Ausbau der Batterie den Sicherungsbügel wieder einhängen.

Batterie im Gepäckraum

Wahlweise. Befestigung nur auf dem Fahrwerkskasten, siehe Wartungshandbuch Abschnitt 4.13. Es dürfen nur Batterien mit eingebauter Hauptsicherung verwendet werden. Abmessungen wie Sitzwannenbatterie mit gleichem Halter oder z.B. Dittel ZT 092, 12V 6.5Ah komplett mit Halter.

7.13.3 SAUERSTOFFANLAGE

Rohr zur Aufnahme von Sauerstoffflaschen eingebaut, Flaschengröße 3 oder 4 Liter bei 100 mm Durchmesser.

Nach Einbau einer Sauerstoffanlage entsprechend der zugehörigen Einbauanweisung des Herstellers durch einen LTB ist die Anlage zusammen mit dem Motorsegler nachzuprüfen (Massenübersicht + Schwerpunktlage).

Bei Verwendung einer herausnehmbaren Sauerstoffanlage wird deren Masse zur Zuladung gerechnet.

7.13.4 NOTSENDER (ELT)

Notsendereinbau nur möglich in einem Fach im rechten Hauptspant (Option), Fernbedienung zum Instrumentenbrett notwendig. Nach Einbau sind die Zuladungsgrenzwerte entsprechend Wartungshandbuch Kapitel 5 zu überprüfen.

Wichtiger Hinweis: Bei Einbau eines 406 MHz ELTs sollte die TM DG-G-08 angewendet werden.