

- Gegenstand : Neue 15m Dillinger Winglets für LS6 und LS8
- Betroffen : LS6: Baureihen: LS6-c, LS6-c18, LS6-18w, alle W.Nr.
LS8: alle Baureihen, alle W.Nr., außer W.Nr. 8251 und W.Nr. 8260
- Dringlichkeit : Optional
- Vorgang : Um die Segelflugeleistungen mit 15 m Spannweite zu verbessern wurden Flügelenden mit einem neuen Winglettyp entwickelt. Für die Baureihen LS6-18w und alle LS8 wurden die sogenannten LS Wolfsohren durch konventionelle gerade Winglets ersetzt. Für die Baureihen LS6-c und LS6-c18 wurden die geraden Flügelenden durch den neuen Winglets ersetzt.
- Maßnahmen : 1. Installation der Winglets nach „Installation Instructions for Dillinger Winglets for LS6 and LS8“ und Zeichnung BF-178 für LS8 und LS8-a ohne 18m Vorbereitung (TM8001). Alle andere Baureihen sowie LS8-a mit 18m Vorbereitung (TM8001) nach Zeichnung BF-177.
2. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Dezember 2016. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten:
Baureihen LS6-c, LS6-c18 und LS6-18w: Flughandbücher LS6-c, LS6-c18 oder LS6-18w, Seiten 0-1, 0-3, 0-4, 4-3 und 4-5, markiert mit TM6041.
Baureihen LS8, LS8-a, LS8-b und LS8-18: Flughandbuch LS8, Seiten 0-1, 0-3 und 4-4, markiert mit TM8023.
Baureihen LS8-s und LS8-sb: Flughandbuch LS8-s und LS8-sb, Seiten 0.1, 0.4 und 4.5, markiert mit TM8023.
Baureihe LS8-t: Flughandbuch LS8-st, Seiten 0.1, 0.5 und 4-6, markiert mit TM8023.
- Material :
 - Installation Instructions for Dillinger Winglets for LS6 and LS8
 - Zeichnung BF-177 (LS6 und LS8 mit 18m Vorbereitung), oder
 - Zeichnung BF-178 (LS8 und LS8-a ohne 18m Vorbereitung).
 - Art. Nr. 10000873 Nachrüstsatz 15m Winglets für TM6041 und TM8023 (mit 18m Vorbereitung, TM 8001) oder
 - Art. Nr. 10000874 Nachrüstsatz 15m Winglets für TM8023 für Baureihen LS8 und LS8-a (ohne 18m Vorbereitung, TM8001 nicht durchgeführt).
 - Art. Nr. 10000904 Setzschablonen für die Wurzelrippen der Winglets
 - Handbuchseiten siehe Maßnahmen 2
- Gewicht und Schwerpunktlage : Masse und Schwerpunktlage sind nach Installation der Winglets neu zu bestimmen.
- Hinweise : Die Maßnahmen sind in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 31.01.2017

Bearbeiter: J.B. Wassenaar Die Änderungen wurden am 01.02.2017 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. EASA.MCA.10060830.

