

**0 Inhalt des Handbuchs****0.1 Erfassung der Berichtigungen**

Lfd Nr.	Betroffene Seiten	Bezug	Ausgabe Datum
1	0-1, 0-3, 0-4, 0-5, 0-6, 0-8, 0-11, 1-27, 3-4, 4-16, 4-19, 4-21, 10-2, 10-8, 11-2, 11-18, 11-20	TM8017, Erforderliche Änderungen am Triebwerk	Nov. 2010
2	0-1, 0-3, 0-7, 1-1, 1-7, 1-11, 1-12, 8-3	TM8019, Bedienung der Radbremse über den Bremsklappenhebel	Feb. 2011
3	Deckblatt, 0-1, 0-3, , 0-4, 0-6 ÷ 0-8, 0-11, 1-3, 1-7 ÷ 1-9, 1-22, 1-29, 1-36, 1-40, 1-48a, 4-1, 4-21, 4-27, 6-4, 10-2a, 11-15, 9E2	ÄM LS8-1, Diverse Verbesserungen W.Nr. 8474 und ab W.Nr. 8527	Dez. 2011
4	0-1, 0-3, 0-7, 1-17, 8-1	TM 8021 Kleines Spornrad	Januar 2015

**0.2 Verzeichnis der Seiten**

Abschnitt	Seite	Datum	ersetzt	ersetzt	ersetzt
0	Titelblatt	April 2005	Dez. 2011		
	0-1	Siehe Erfassung der Berichtigungen			
	0-2	Siehe Erfassung der Berichtigungen			
	0-3	Siehe Erfassung der Berichtigungen			
	0-4	Siehe Erfassung der Berichtigungen			
	0-5	Siehe Erfassung der Berichtigungen			
	0-6	Siehe Erfassung der Berichtigungen			
	0-7	Siehe Erfassung der Berichtigungen			
	0-8	Siehe Erfassung der Berichtigungen			
	0-9	April 2005			
	0-10	April 2005			
	0-11	April 2005	Nov. 2010	Dez. 2011	
	0-12	April 2005			
	0-13	April 2005			
1	1-1	April 2005	Feb. 2011		
	1-2	April 2005			
	1-3	April 2005	Dez. 2011		
	1-4	April 2005			
	1-5	April 2005			
	1-6	April 2005			
	1-7	April 2005	Feb. 2011	Dez. 2011	
	1-8	April 2005	Dez. 2011		
	1-9	April 2005	Dez. 2011		
	1-10	April 2005			
	1-11	April 2005	Feb. 2011		
	1-12	April 2005	Feb. 2011		
	1-13	April 2005			
	1-14	April 2005			
	1-15	April 2005			
	1-16	April 2005			
	1-17	April 2005	Jan. 2015		
	1-18	April 2005			
	1-19	April 2005			
	1-20	April 2005			

**0.2 Verzeichnis der Seiten** (Fortsetzung)

Abschnitt	Seite	Datum	ersetzt	ersetzt	ersetzt
5	5-1	April 2005			
	5-2	April 2005			
	5-3	April 2005			
	5-4	April 2005			
	5-5	April 2005			
	5-6	April 2005			
	5-7	April 2005			
	5-8	April 2005			
	5-9	April 2005			
	5-10	April 2005			
	5-11	April 2005			
	5-12	April 2005			
6	6-1	April 2005			
	6-2	April 2005			
	6-3	April 2005			
	6-4	April 2005	Dez. 2011		
7	7-1	April 2005			
8	8-1	April 2005	Jan. 2015		
	8-2	April 2005			
	8-3	April 2005	Feb. 2011		
9	9-1	April 2005			
	9-2	April 2005			
	9-3	April 2005			

## 1.6 Fahrwerk (Fortsetzung)

### 1.6.4 Spiel

Spiel zwischen dem Außenantrieb (6) und dem Innenantrieb (8) tritt nur als Folge einer Überlastung auf und ist nicht zulässig. Verformungen in diesem Bereich sind nur bei ausgebauten Teilen (6) und (8) zu erkennen und können durch Einstellungen nicht kompensiert werden. In diesem Fall müssen beide Teile ausgetauscht werden, da sie gemeinsam miteinander verbodrt werden.

### 1.6.5 Reifendrücke

Hauptrad (5“-Rad)	3,5 bar
Hauptrad (4“-Rad)	3,5 bar (ohne Wasserballast) 4,0 bar (mit Wasserballast)
Spornrad (Option)	2,5-3,5 bar
Spornrad (Option kleines Spornrad gemäß TM8021)	6,2 bar

**8. Beschriftungen und Markierungen**

LS8-st Checkliste

Dieser Motorsegler muß in Übereinstimmung mit dem vom LBA anerkannten Flughandbuch betrieben werden

1. Hauptbolzen gesichert ?
2. Höhenleitwerk gesichert ?
3. Winglets gesichert ?
4. Ruderprobe ?
5. Hecktank-Hahn öffnet ?
6. Wenn Wasserballast, dann immer in Flügel und Heck!
7. Beladungskontrolle ?
8. Spornkuller entfernt ?
9. Anschnallgurte angelegt ?
10. Fallschirm eingehängt ?
11. Bremsklappen verriegelt ?
12. Trimmstellung ?
13. Ausklinkprobe ?
14. Haube verriegelt ?
15. Antrieb betriebsbereit ?
16. Kraftstoffmenge ausreichend ?
17. Antrieb eingefahren?

Auf Instrumentenpilotunterseite

**Reifendruck** Auf rechter  
3.5 bar Fahrwerksklappe

**Reifendruck** Oberhalb Spornrad,  
2.5 - 3.5 bar wenn eingebaut

**Reifendruck** oberhalb Spornrad  
**6,2 bar/90 psi** kleines Spornrad gemäß TM 8021, wenn eingebaut

**Gepäckraumbeladung maximal 5 kg** Am  
(Nur für weiche Teile) Gepäckraum

**Gelenkkopfkugel** Am vorderen Befestigungs-  
muß verklebt sein Punkt der Höhenflosse  
auf der Seitenflosse

**DG-Flugzeugbau GmbH**  
TYP LS8-t \_\_\_\_\_  
Kennblatt- Nr. 902 \_\_\_\_\_  
Werknummer 8xxx \_\_\_\_\_  
Kennzeichen D-xxxx \_\_\_\_\_  
>4< Typenschild am Hauptspant

**ZU ◀ Brandhahn ▶ AUF**  
Rechte Cockpitseite am Brandhahn

**AUF ◀ DEKO ▶ ZU**  
Linke Cockpitseite am Deko-Hebel

**Tankpumpe**  
**Refueling pump** Am Instrumentenbrett

**MINDESTZULADUNG: \_\_\_\_\_ kg**  
Mindestzuladung wenn Hecktank leer: \_\_\_\_\_ kg  
Gilt für Ausrüstungszustand gemäß  
Flughandbuch Kapitel 6

Unter der Instrumentenabdeckung

DG-Flugzeugbau GmbH  
Muster: **LS8-t** Werknummer: **8xxx**  
**Datenschild**  
Zugelassen für:  
Kraftwagen- / Windenschlepp 140 km/h  
Flugzeugschlepp 195 km/h  
Gleitflug bei böigem Wetter 195 km/h  
Gleitflug bei ruhigen Wetter 280 km/h  
Ein-/Ausfahren des Triebwerks 110 km/h  
Triebwerk ausgefahren 160 km/h  
Höchstzulässige Startmasse 15m 525 kg  
Bei 18m mit 4“-Rad 525 kg  
Bei 18m mit 5“-Rad 575 kg  
Für Kunstflug **nicht** zugelassen  
Für Eigenstart **nicht** zugelassen  
Höchstzuladung im Sitz .....max. \_\_\_\_\_ kg  
**Mindestzuladung im Sitz** min. \_\_\_\_\_ kg  
Mindestzuladung im Sitz,  
wenn Hecktank leer  
und ohne Heckbatterie min.: \_\_\_\_\_ kg  
Gilt für Ausrüstungszustand gemäß Flughand-  
buch Kapitel 6  
Leichtere Piloten müssen fehlende Masse durch  
Trimmgewichte nach Flughandbuch ausgleichen

Cockpitseitenwand