

0 Inhalt des Handbuchs**0.1 Erfassung der Berichtigungen**

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfasst werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am linken Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Aner- kennung
1	0-1, 0-3, 0-4,0-5,4-14, 4-24, 4-25, 7-2, 7-3	TM8019, Betätigung Radbremse über Bremsklappenhebel	Februar 2011	13.10.2011
2	0-1, 0-3, 0-4, 4-6, 4-17	TM8020, nachträglicher Umbau auf 5-Zoll Fahrwerk	September 2011	14.10.2011
3	0-1, 0-3, 0-4, 4-7	TM8021 kleines Spornrad	Januar 2015	24.02.2015

0.2 Verzeichnis der Seiten

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum
0	Titelblatt	Januar 2005	2	2-8	Januar 2005
	0-1	Siehe		2-9	Januar 2005
	0-2	Änderungsstand		2-10	Januar 2005
	0-3	„		2-11	Januar 2005
	0-4	„		2-12	Januar 2005
	0-5	„		2-13	Januar 2005
	0-6	Januar 2005			
1	1-1	Januar 2005	3	3-1	Januar 2005
	1-2	Januar 2005		3-2	Januar 2005
	1-3	Januar 2005		3-3	Januar 2005
	1-4	Januar 2005		3-4	Januar 2005
	1-5	Januar 2005		3-5	Januar 2005
				3-6	Januar 2005
2	2-1	Januar 2005		3-7	Januar 2005
	2-2	Januar 2005		3-8	Januar 2005
	2-3	Januar 2005		3-9	Januar 2005
	2-4	Januar 2005		3-10	Januar 2005
	2-5	Januar 2005		3-11	Januar 2005
	2-6	Januar 2005			
	2-7	Januar 2005			

0.2 Verzeichnis der Seiten Fortsetzung

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum
4	4-1	Januar 2005	4	4-22	Januar 2005
	4-2	Januar 2005		4-23	Januar 2005
	4-3	Januar 2005		4-24	Februar 2011
	4-4	Januar 2005		4-25	Februar 2011
	4-5	Januar 2005		4-26	Januar 2005
	4-6	September 2011		4-27	Januar 2005
	4-7	Januar 2015		4-28	Januar 2005
	4-8	Januar 2005		4-29	Januar 2005
	4-9	Januar 2005		4-30	Januar 2005
	4-10	Januar 2005		4-31	Januar 2005
	4-11	Januar 2005			
	4-12	Januar 2005			
	4-13	Januar 2005		5	5-1
	4-14	Februar 2011	5-2		Januar 2005
	4-15	Januar 2005	5-3		Januar 2005
	4-16	Januar 2005	5-4		Januar 2005
	4-17	September 2011	5-5		Januar 2005
	4-18	Januar 2005	5-6		Januar 2005
	4-19	Januar 2005			
	4-20	Januar 2005			
	4-21	Januar 2005			

4.3 Tägliche Kontrolle Fortsetzung3 Flügel

- (a) Entlüftungs- und Entwässerungsbohrungen an der Wurzelrippe oder im Wingletbereich auf Durchgang prüfen.
- (b) Zustandskontrolle auf Lack- oder Strukturschäden, Druckstellen, Risse
- (c) Bremsklappenkontrolle auf Funktion und Verriegelung
- (d) Reibbremsen am Außenende der Bremsklappen und Beläge in Kästen fettfrei, Bremsstift freigängig

Warnung: *Fett an Reibbelägen kann zu Schwingungserscheinungen beim Ausfahren der Bremsklappen führen.*

- (e) Querruder auf Freigängigkeit und Spielfreiheit

Wichtiger Hinweis: *Die Querruder-Sandwischschale ist druckempfindlich, entsprechend vorsichtig behandeln !*
Ausreichende Grifffestigkeit ist im Bereich der Antriebe vorhanden.

- (f) Montage Winglet auf Sicherung und Spielfreiheit

4 Rumpf

- (a) Zustandskontrolle speziell auch auf der Rumpfunterseite auf Lack- oder Strukturschäden, Druckstellen, Risse
- (b) Druckentnahmestellen für hinteren statischen Druck auf Durchgang prüfen
- (c) Reifendruck Spornrad, wenn eingebaut, 2,5 bis 3,5 bar
Reifendruck kleines Spornrad gemäß TM 8021, wenn eingebaut: 6,2 bar
- (d) Entwässerungsbohrung vor Sporn oder Spornradkasten auf Durchgang prüfen
- (e) Sporn, wenn eingebaut, auf einwandfreie Verklebung