

## 0 Inhalt des Handbuchs

### 0.1 ERFASSUNG DER BERICHTIGUNGEN

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch die EASA.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren Rand der Seite.

Lfd Nr.	Betroffene Seiten	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Anerkennung
1	0.1, 0.3, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 4-9, 4-52, 7-15, 7-21, 8-6	TM8017, Erforderliche Änderungen am Triebwerk	Nov. 2010	14.03.11
2	0.1, 0.3, 0.5, 0.6, 0.7, 4-27, 4-39, 4-40, 4-49, 7-3	TM8019, Betätigung Radbremse über Bremsklappenhebel	Februar 2011	13.10.11
3	Titelblatt, 0.1, 0.3, 0.5, 0.7, 0.8, 1-4, 2-5, 2-6, 4-4, 4-16, 4-21, 7-3, 7-6, 7-13a, 7-15a, 7-16, 7-40	ÄM LS8-1, Diverse Verbesserungen W.Nr. 8474 und ab W.Nr. 8527	Dezember 2011	14.02.12
4	0.1, 0.5, 0.7, 4-15, 7-7	TM8021 kleines Spornrad	Januar 2015	24.02.2015

0.2 Verzeichnis der Seiten (Fortsetzung)

Abschnitt	Seite	Datum	ersetzt	ersetzt	ersetzt
4	4-1	April 2005			
	4-2	April 2005			
	4-3	April 2005			
	4-4	April 2005	Dez. 2011		
	4-5	April 2005			
	4-6	April 2005			
	4-7	April 2005			
	4-8	April 2005			
	4-9	April 2005	Nov. 2010		
	4-10	April 2005			
	4-11	April 2005			
	4-12	April 2005			
	4-13	April 2005			
	4-14	April 2005			
	4-15	April 2005	Jan. 2015		
	4-16	April 2005	Dez. 2011		
	4-17	April 2005			
	4-18	April 2005			
	4-19	April 2005			
	4-20	April 2005			
	4-21	April 2005	Dez. 2011		
	4-22	April 2005			
	4-23	April 2005			
	4-24	April 2005			
	4-25	April 2005			
	4-26	April 2005			
	4-27	April 2005	Feb. 2011		
	4-28	April 2005			
	4-29	April 2005			
	4-30	April 2005			
	4-31	April 2005			
	4-32	April 2005			
	4-33	April 2005			
	4-34	April 2005			
	4-35	April 2005			
	4-36	April 2005			
	4-37	April 2005			
	4-38	April 2005			
	4-39	April 2005	Feb. 2011		
	4-40	April 2005	Feb. 2011		

0.2 Verzeichnis der Seiten (Fortsetzung)

Abschnitt	Seite	Datum	ersetzt	ersetzt	ersetzt
7	7-1	April 2005			
	7-2	April 2005			
	7-3	April 2005	Feb. 2011	Dez. 2011	
	7-4	April 2005	Nov. 2010		
	7-5	April 2005			
	7-6	April 2005	Dez. 2011		
	7-7	April 2005	Jan. 2015		
	7-8	April 2005			
	7-9	April 2005			
	7-10	April 2005			
	7-11	April 2005			
	7-12	April 2005			
	7-13	April 2005			
	7-13a	Dez. 2011			
	7-14	April 2005			
	7-15	April 2005	Nov. 2010		
	7-15a	Dez. 2011			
	7-16	April 2005	Dez. 2011		
	7-17	April 2005			
	7-18	April 2005			
	7-19	April 2005			
	7-20	April 2005			
	7-21	April 2005	Nov. 2010		
	7-22	April 2005			
	7-23	April 2005			
	7-24	April 2005			
	7-25	April 2005			
	7-26	April 2005			
	7-27	April 2005			
	7-28	April 2005			
7-29	April 2005				
7-30	April 2005				

### 4.3 TÄGLICHE KONTROLLE (Fortsetzung)

#### 4 Rumpf – Bereich Leitwerksträger

- (1) Zustandskontrolle speziell auch auf der Rumpfunterseite auf Lack- oder Strukturschäden, Druckstellen, Risse.
- (2) Druckentnahmestellen für hinteren statischen Druck auf Durchgang prüfen.
- (3) Reifendruck Spornrad, wenn eingebaut, 2,5 bis 3,5 bar. Reifendruck kleines Spornrad gemäß TM 8021, wenn eingebaut: 6,2 bar
- (4) Entwässerungsbohrung vor Sporn oder Spornradkasten auf Durchgang prüfen.
- (5) Schleifsporn, wenn eingebaut, auf einwandfreie Verklebung und Einbau mit Seilabweiser nach vorn.

## 7.5 FAHRWERK

- a) Haupttrad: Gefedertes Einziehfahrwerk  
Vollkommen gegenüber dem Rumpf abgeschlossener Radkasten

- 5“-Fahrwerk:  
Reifen 5.00-5 6 PR  
Reifendruck 3,5 bar  
Trommelbremse
- 4“-Fahrwerk:  
Reifen 4.00-4 (300\*100) 6 PR  
Reifendruck:
  - Ohne Wasserballast: 3,5 bar
  - Bei Benutzung von Wasserballast: 4,0 barTrommelbremse

S. Diagramm WHB Abschnitt 1.

- b) Sporn:  
Spornrad: Reifen 210 x 65 2 PR, Durchmesser 210 mm,  
Reifendruck 2,5 - 3,5 bar  
oder:  
kleines Spornrad gemäß TM 8021:  
Reifen 150 x 30 6 PR Durchmesser 150 mm  
Reifendruck: 6,2 bar  
oder: