

- Gegenstand : Nachträglicher Umbau auf 5-Zoll Fahrwerk
- Betroffen Muster: LS8
Baureihen: LS8, LS8-a, LS8-b und LS8-18; alle Werknummern.
LS8-t; bis Werknummer L8499.
- Dringlichkeit : Optional, serienmäßig ab LS8 Werknummer L8500.
- Vorgang : Für verbesserten Komfort, bessere Bremsleistung und erhöhte Sicherheit kann das Fahrwerk der älteren LS8 Baureihen mit 4-Zoll Rad durch ein Fahrwerk mit 5-Zoll Rad ersetzt werden.
- Maßnahmen : **1.** Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe September 2011 gekennzeichnet mit TM8020. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.
LS8, LS8-a und LS8-18:
Flughandbücher LS8, LS8-a und LS8-18: Seiten: 0-1, 0-3, 0-4, 4-6 und 4-17 austauschen.
Wartungshandbuch: Das Wartungshandbuch LS8 Ausgabe Dezember 2009 ist zu verwenden. Seiten: 0-1, 0-3, 0-5, 1-11, 7-1, 7-2, 7-4, 8-3 und 12-1 austauschen.
LS8-b:
Wenn ein 5-Zoll Fahrwerks eingebaut wird, wird die LS8-b in eine LS8-sb gewandelt. Die bisherigen Handbücher sind gegen die Handbücher der LS8-sb, die nur das 5“ Fahrwerk beinhalten auszutauschen. Die Wandlung von LS8-b in LS8-sb ist gemäß TM8014 durchzuführen.
LS8-t:
Es sind keine Handbuchrevisionen erforderlich, da sowohl das 4“Rad, wie das 5“ Rad in den Handbüchern angegeben sind.
- 2.** Der Fahrwerkskasten muss geändert und das 5-Zoll Fahrwerk muss eingebaut werden. Die Rückenlehneverstellung muss etwas höher gesetzt werden, um nicht mit dem geänderten Fahrwerkskasten zu kollidieren.
- Material : **1.** Handbuchseiten für Baureihen LS8, LS8-a und LS8-18 siehe Maßnahme 1.
2. TM8014 für Baureihe LS8-b.
3. Zeichnung und Materialliste zur TM8020: Die Liste beinhaltet als benötigten Teile und Materialien (ohne Standard Teile) sowie die Änderungen der Zeichnungslisten.
- Gewicht und Schwerpunktlage : Nach Einbau des 5“ Fahrwerks sollen Gewicht und Schwerpunktlage neu ermittelt werden.
- Hinweise : Die Maßnahmen können nur von DG Flugzeugbau GmbH durchgeführt werden. Die Maßnahmen sind gemäß M.A.801 freizugeben.

Da die ursprünglichen Wartungshandbücher LS8, LS8-a und LS8-18 nicht mehr aktualisiert werden, dürfen LS8, LS8-a und LS8-18 nach Durchführung dieser TM nur noch mit dem Wartungshandbuch LS8 Ausgabe Dezember 2009 instand gehalten werden.

Bruchsal den 12.09.2011

Bearbeiter: Die Änderungen wurden am durch die EASA zugelassen
W. Dirks mit Zulassungs-Nr. EASA.

Wilhelm Dirks