

**0 Inhalt des Handbuchs****0.1 Erfassung der Berichtigungen**

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	LBA Aner- kennung
1	0-1 ,0-3 bis 0-5 ,2-6, 2-7, 2-10, 2-13, 4-3, 4-8 bis 4-10, 4-16, 4-18, 4-22, 6-2, 6-3, 8-4	TM 8011	Dezember 2001	25.01.2002
Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Aner- kennung
2	0-1, 0-3 ,0-4, 0-5, 4-14, 4-24, 4-25, 7-2, 7-3	TM8019, Betätigung Radbremse über Bremsklappenhebel	Februar 2011	13.10.2011
3	0-1, 0-3 ,0-4, 4-6, 4-17	TM8020, Nachträglicher Umbau auf 5-Zoll Fahrwerk	September 2011	14.10.2011

0.2 Verzeichnis der Seiten

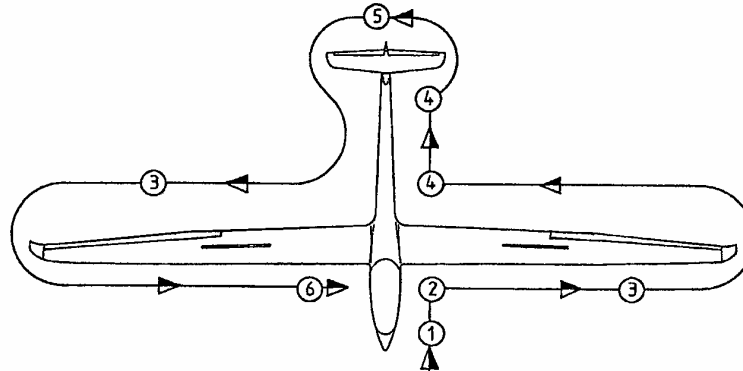
Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum
0	Titelblatt	Juli 1999	2	2-8	Juli 1999
	0-1	September 2011		2-9	Juli 1999
	0-2	Juli 1999		2-10	<i>Dez. 2001</i>
	0-3	September 2011		2-11	Juli 1999
	0-4	September 2011		2-12	Juli 1999
	0-5	Februar 2011		2-13	<i>Dez. 2001</i>
	0-6	Juli 1999			
1	1-1	Juli 1999	3	3-1	Juli 1999
	1-2	Juli 1999		3-2	Juli 1999
	1-3	Juli 1999		3-3	Juli 1999
	1-4	Juli 1999		3-4	Juli 1999
	1-5	Juli 1999		3-5	Juli 1999
				3-6	Juli 1999
2	2-1	Juli 1999		3-7	Juli 1999
	2-2	Juli 1999		3-8	Juli 1999
	2-3	Juli 1999		3-9	Juli 1999
	2-4	Juli 1999		3-10	Juli 1999
	2-5	Juli 1999		3-11	Juli 1999
	2-6	<i>Dez. 2001</i>			
	2-7	<i>Dez. 2001</i>			

0.2 Verzeichnis der Seiten Fortsetzung

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum	
4	4-1	Juli 1999	4	4-22	<i>Dez. 2001</i>	
	4-2	Juli 1999		4-23	Juli 1999	
	4-3	<i>Dez. 2001</i>		4-24	Februar 2011	
	4-4	Juli 1999		4-25	Februar 2011	
	4-5	Juli 1999		4-26	Juli 1999	
	4-6	September 2011		4-27	Juli 1999	
	4-7	Juli 1999		4-28	Juli 1999	
	4-8	<i>Dez. 2001</i>		4-29	Juli 1999	
	4-9	<i>Dez. 2001</i>		4-30	Juli 1999	
	4-10	<i>Dez. 2001</i>		4-31	Juli 1999	
	4-11	Juli 1999		5	5-1	Juli 1999
	4-12	Juli 1999			5-2	Juli 1999
	4-13	Juli 1999			5-3	Juli 1999
	4-14	Februar 2011			5-4	Juli 1999
	4-15	Juli 1999	5-5		Juli 1999	
	4-16	<i>Dez. 2001</i>	5-6		Juli 1999	
	4-17	September 2011				
	4-18	<i>Dez. 2001</i>				
	4-19	Juli 1999				
	4-20	Juli 1999				
	4-21	Juli 1999				

4.3 Tägliche Kontrolle

Die tägliche Kontrolle entsprechend folgendem Bild und zugehöriger Checkliste muß vor jedem Flugbetrieb durchgeführt werden und ist ein wesentlicher Faktor für die Flugsicherheit.



1 Rumpf vorn

- (a) Druckentnahmestellen für statischen Druck auf Durchgang prüfen
- (b) Funktion der Bugkupplung

2 Fahrwerk

- (a) Reifendruck Haupttrad            4-Zoll-Rad: 3 bis 3,5 bar  
     5-Zoll-Rad: 3,5 bar
- (b) Nur bei 4-Zoll Rad: Bei Benutzung von Wasserballast erhöhen bis auf 4 bar  
Schritt (b) entfällt bei durchgeführter TM8020.
- (c) Rutschmarke und Reifenzustand
- (d) Schleppkupplung auf manuelles und automatisches Auslösen prüfen
- (e) Entwässerungsbohrungen vor und hinter dem Fahrwerkskasten auf Durchgang prüfen

4.5.10 Wasserballast

- (a) Nur klares Wasser ohne Zusätze verwenden
- (b) **Nur bei 4-Zoll Rad:** Bei vollem Wasserballast - Reifendruck erhöhen bis 4 bar  
**Schritt (b) entfällt bei durchgeführter TM8020.**
- (c) Die Flügel-Integral-Wassertanks fassen zusammen ca. 190 Liter Wasser
- (d) Die höchstzulässige Wassermenge hängt vom Beladungszustand ab, siehe Blätter 4-20 ff
- (e) Es gibt 2 Tanks pro Flügel
  
- (f) Es gibt den **Hecktank (3.8 bis 5.5 Liter)** mit 2 Wasserablaß-Hebeln im Cockpit, mit dem **kleineren** Hebel werden nur die inneren Tanks, mit dem **größeren** Hebel werden beide Tanks geöffnet, der Hecktank wird immer geöffnet bei Betätigen eines der beiden Hebel.  
oder den **Heckintegraltank (12 Liter)** mit 1 Wasserablaß-Hebel im Cockpit. Mit dem einen Hebel werden alle Tanks gleichzeitig geöffnet.

**Wichtiger Hinweis:** Bei der Verteilung der Wassermenge auf die Flügeltanks müssen immer zuerst die **äußeren Tanks** gefüllt werden, die **inneren Tanks** nehmen dann die restliche Wassermenge auf.

**Die Außentanks fassen jeweils ca. 30 Liter, die Innentanks jeweils ca. 65 Liter.**

- (g) Benutzen Sie möglichst sauberes Wasser, um Beschädigung der Dichtungen durch Fremdkörper zu vermeiden.
- (h) **Einfüllen in folgender Reihenfolge:** immer zuerst den Hecktank, dann die Flügeltanks.

**Warnung:** *Wasserballast im Flügel muß immer mit Wasserballast im Hecktank nach Blatt 4-22 ausgeglichen werden*