

Wartungshandbuch LS8

0 Allgemeines

0.1 Berichtigungsstand des Wartungshandbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum
1	Alle	Zusammenfassung und neues einheitliches Format der ursprünglichen Ausgaben der Wartungshandbücher der Baureihen LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18	Dez. 2009
2	0-9, 1-15, 1-16, 2-3, 2-5, 3-2, 3-3, 3-6, 4-12, 4-13, 4-15 bis 4-17, 5-2 - 5-5, 6-1, 9-1 bis 9-4, 10-1 bis 10-3, 11-1, 11-2, 12-2, 12-3	Diverse sachliche Änderungen gegenüber den letzten Änderungen der ursprünglichen Wartungshandbüchern	Dez. 2009
3	0-1, 0-3, 0-5, 1-1, 1-6, 1-10, 7-5, 7-6	TM8019, Betätigung Radbremse über Bremsklappen	Feb. 2011

Wartungshandbuch LS8

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
0	0.0	Dezember 09			
	0-1	"	Feb. 2011		
	0-2	"			
	0-3	"	Feb. 2011		
	0-4	"			
	0-5	"	Feb. 2011		
	0-6	"			
	0-7	"			
	0-8	"			
	0-9	"			
1	1-1	Dezember 09	Feb. 2011		
	1-2	"			
	1-3	"			
	1-4	"			
	1-5	"			
	1-6	"	Feb. 2011		
	1-7	"			
	1-8	"			
	1-9	"			
	1-10	"	Feb. 2011		
	1-11	"			
	1-12	"			
	1-13	"			
	1-14	"			
	1-15	"			
	1-16	"			
	1-17	"			
	1-18	"			
	1-19	"			
2	2-1	Dezember 09			
	2-2	"			
	2-3	"			
	2-4	"			
	2-5	"			
	2-6	"			
	2-7	"			
	2-8	"			
	2-9	"			
	2-10	"			
	2-11	"			

Wartungshandbuch LS8

Verzeichnis der gültigen Seiten (Fortsetzung)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
5	5-1	Dezember 09			
	5-2	"			
	5-3	"			
	5-4	"			
	5-5	"			
	5-6	"			
6	6-1	Dezember 09			
7	7-1	Dezember 09			
	7-2	"			
	7-3	"			
	7-4	"			
	7-5	"	Feb. 2011		
	7-6	"	Feb. 2011		
8	8-1	Dezember 09			
	8-2	"			
	8-3	"			
9	9-1	Dezember 09			
	9-2	"			
	9-3	"			
	9-4	"			
10	10-1	Dezember 09			
	10-2	"			
	10-3	"			
11	11-1	"			
	11-2	"			
	11-3	"			
12	12-1	Dezember 09			
	12-2	"			
	12-3	"			
	12-4	"			

1 Beschreibung der Anlagen

1.1 Übersicht

Tragflügel

LS8 und LS8-a: Spannweite 15 m mit abnehmbaren Winglets.

LS8-b und LS8-18: Spannweite veränderbar durch Austausch der 15m Winglets gegen 18m Außenflügel mit Winglets.

Querrudersteuerung

Antrieb über Stoßstangen, geführt in Längskugellagern; Zwangsanschluß im Rumpf über Taschen. Dynamischer Querruder-Massenausgleich im Flügel.

Nur LS8: Querruder am Knick zweigeteilt.

LS8-b und LS8-18: Zusätzlich Querruder in den 18 m Ansteckflügeln

Höhensteuerung

Antrieb über Stoßstangen, geführt in Längskugellagern; Zwangsanschluß des Ruders, 100% Massenausgleich des Höhenruders durch die Stoßstange in der Seitenflosse.

Seitensteuerung

Antrieb über Seile, geführt in Polyamidrohr; Massenausgleich am Ruder.

Radbremse

Fußbremse, Betätigung über Seilzug von den Seitensteuerpedalen aus.

Bei durchgeführter TM8019: Der Bowdenzug der Radbremse ist am Bremsklappenantriebshebel, statt an den Seitenrunderpedalen angeschlossen.

Bremsklappen

Antrieb über Stoßstangen, teilweise geführt in Längskugellagern und teilweise in Gleitlagern; Zwangsanschluß beim Aufrüsten, Verknüpfung im Flügel, Oberseiten-Bremsklappen doppelstöckig, mit federnden Abdeckbändern; Reibbremse zum Kasten, um Schwingungserscheinungen beim Ausfahren zu verhindern.

Wasserballastsystem

LS8

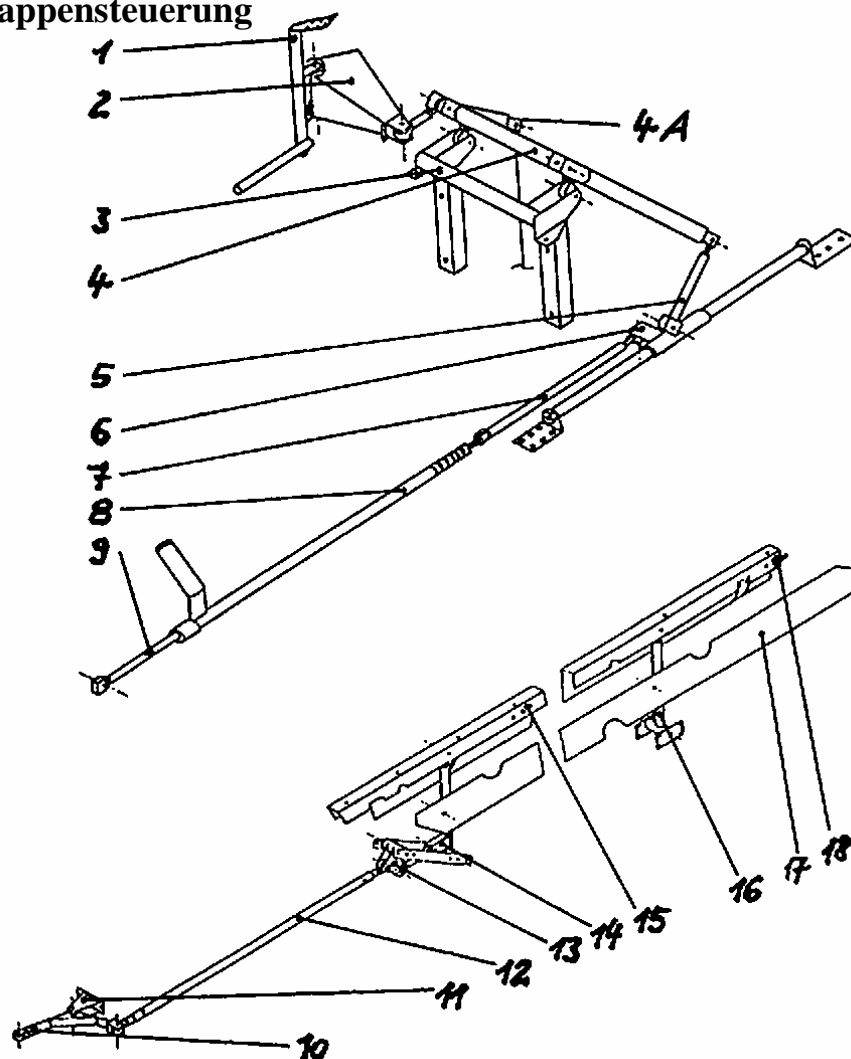
Wassersäcke mit einer Unterteilung für maximal 75 Liter oder ungeteilter Wassersack 50 Liter pro Flügel.

Betätigung des Doppelhahns bzw. des Einfachhahns an der Wurzelrippe durch einen Stößel. Füll- und Ablassöffnung an der Flügelunterseite.

Zwangsanschluss der Betätigung bei der Montage.

In der Seitenflosse wahlweise Batteriekasten, 5.5 Liter Wassertank oder 4.1 Liter Wassertank mit integriertem Batteriekasten zum Ausgleich des kopflastig wirkenden Moments des Flügel-Wasserballasts, sowie zum Verringern der Kopflastigkeit bei schweren Piloten. (Der maximal zulässige Ausgleich ist in den Tabellen bereits berücksichtigt).

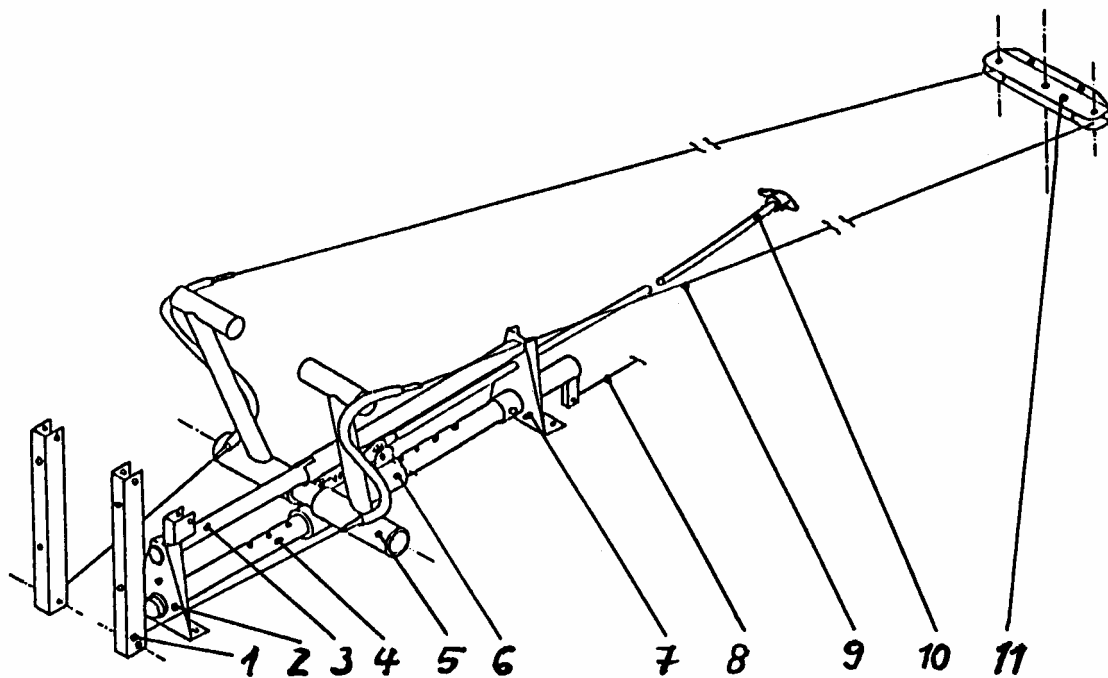
1.3 Bremsklappensteuerung



<u>Rumpf</u>			<u>Flügel</u>		
Nr.	Bezeichnung	Zeichnung	Nr.	Bezeichnung	Zeichnung
1	Lager für automatische Anschlüsse	3R10-119	10	BK - Zwangsanschluß oder	3F4-71 3F4-64
2	Automatischer BK-Anschluß rumpfseitig	R6-44	11	Lagerbock	4F3-76
3	BK - Anschluß Lagerbock	3R6-54	12	BK-Stoßstange	4F4-63
4	BK-Antriebs-Hebel (Welle)	3R6-50	13	Verriegelungs- Hebel	4F4-53
Bei durchgeführter TM8019:			14	BK-Hebel innen	3F4-51
4	BK-Antriebs-Hebel (Welle)	9St13	15	oberes BK-Blatt	3F4-60
4A	Anschluss Bowdenzug zur Radbremse		16	BK-Hebel außen	3F4-52
5	Verbindungs-Stange	4R10-77	17	unteres BK-Blatt	3F4-54
6	Antriebs-Verzweigung	4R6-47	18	Reibbremse	
7	BK-Stoßstange	4R6-59			
8	BK-Handhebel	3R6-58			
9	Handhebel-Führungsrohr	4R6-31			

1.7 Seitensteuerung

<u>Nr.</u>	<u>Zeichnung</u>	<u>Benennung</u>
1	Haubenbefestigung	4R8-67
2	Pedalführungsbock vorne	3R14-14
3	Pedalführungsrohr oben	4R14-18
4	Pedalführungsrohr unten	4R14-19
5	Seitenruderpedal	1R14-21
6	Pedalschlitten	3R14-16
7	Pedalführungsbock hinten	3R14-15
8	Radbremszug	
8	Entfällt bei durchgeführter TM8019	
9	Steuerseil	
10	Pedalverstell-Seilzug	4R14-31
11	Seitenruder-Antriebsbeschlag	4S1-10



Wartungshandbuch LS8

Beschriftungen und Markierungen Fortsetzungen

7.5 LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18

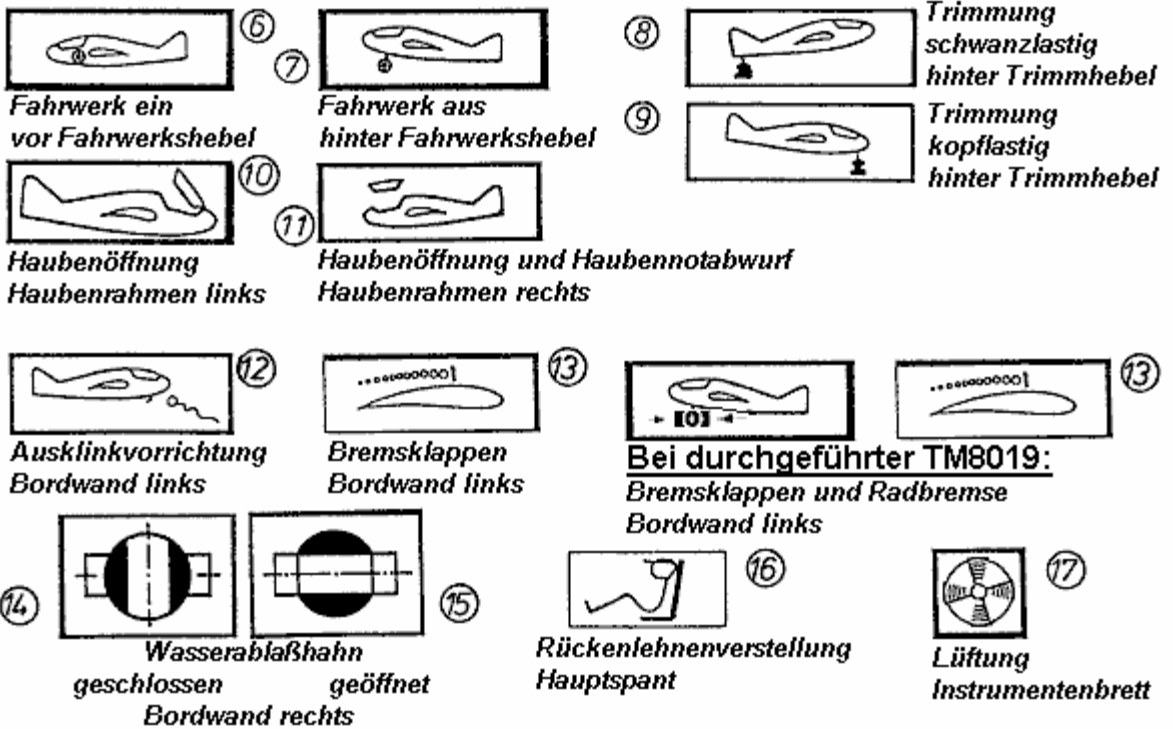
Ziffern beziehen sich auf die jeweilige Cockpit-Übersicht

Seitenflossenbatterie nur mit eingebauter Hauptsicherung verwenden
(auf dem Deckel für die SF-Batterie)

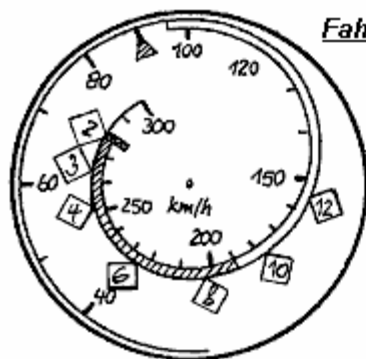
Beim Einsatz der Batterie im Seitenleitwerk ist die Mindestzuladung durch eine Wägung neu festzulegen

am Batteriekasten in der Seitenflosse, falls eingebaut

Notabwurf: links normal öffnen
rechts kräftig (ca. 15 kg) durchziehen!
>19< am Haubenrahmen rechts



Bei durchgeführter TM8019:
Bremsklappen und Radbremse
Bordwand links

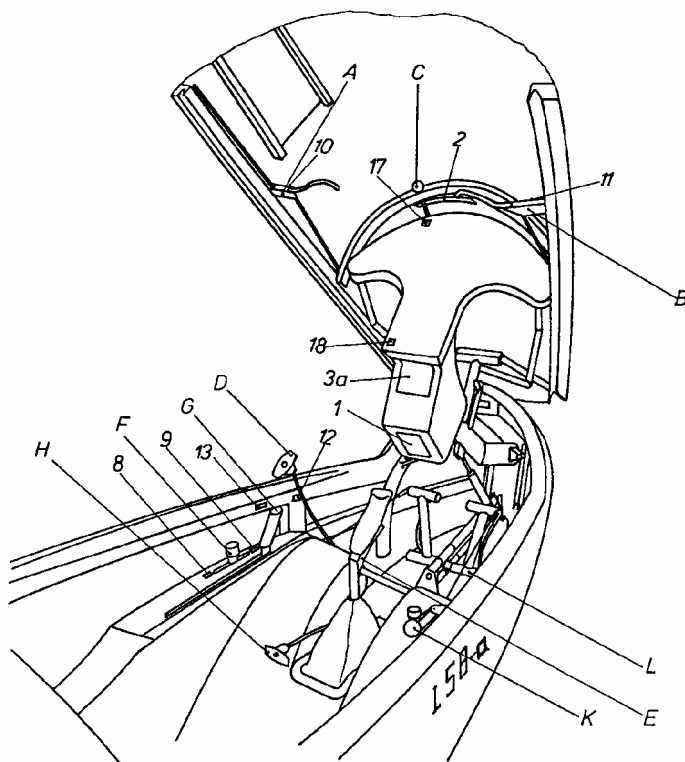


- grün
 - gelb
 - rot
- ② rot
Höhenabhängig
VNE-Markierung
in km

oder neben Fahrtmesser	
Höchst- geschwindigkeit	
m	km/h
2000	- 280
3000	- 266
4000	- 253
6000	- 227
8000	- 202
10000	- 179
12000	- 156

Wartungshandbuch LS8

Beschriftungen und Markierungen Fortsetzung



- A -Haubenöffner links
- B -Haubenöffner rechts und Notabwurf
- C -Lüftung
- D -Ausklinkvorrichtung
- E -Trimm-Entriegelungshebel
- F -Trimmhebel, gleichzeitig Anzeige
- G -Bremsklappenhebel
- G bei durchgeführter TM8019:**
-Bremsklappenhebel und Radbremse
- H -Pedalverstellung
- I -Fahrwerkshebel
- K -Wasserballast
- L -Seitenrudderpedale, Radbremse (Fußbremse)
- L bei durchgeführter TM8019:**
-Seitenrudderpedale
- M **nur LS8-b** –Blindhebel anstelle von Kraftstoffhahn

