

0 Inhalt des Handbuchs**0.1 Erfassung der Berichtigungen**

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Aner- kennung
1	0-1, 0-3 bis 0-5, 2-6, 2-7, 2-10, 2-13, 4-3, 4-8 bis 4-10, 4-16, 4-18, 4-22, 6-2, 6-3, 8-4	TM 8011	Dezember 2001	25.01.2002
2	0-1, 0-3 ,0-4, 0-5, 4-14, 4-24, 4-25, 7-2, 7-3	TM8019 Betätigung Radbremse über Bremsklappenhebel	Februar 2011	13.10.11

0.2 Verzeichnis der Seiten

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum
0	Titelblatt	April 1999	2	2-8	April 1999
	0-1	Februar 2011		2-9	April 1999
	0-2	April 1999		2-10	Dezember 2001
	0-3	Februar 2011		2-11	April 1999
	0-4	Februar 2011		2-12	April 1999
	0-5	Februar 2011		2-13	Dezember 2001
	0-6	April 1999			
1	1-1	April 1999	3	3-1	April 1999
	1-2	April 1999		3-2	April 1999
	1-3	April 1999		3-3	April 1999
	1-4	April 1999		3-4	April 1999
	1-5	April 1999		3-5	April 1999
				3-6	April 1999
2	2-1	April 1999		3-7	April 1999
	2-2	April 1999		3-8	April 1999
	2-3	April 1999		3-9	April 1999
	2-4	April 1999		3-10	April 1999
	2-5	April 1999		3-11	April 1999
	2-6	Dezember 2001			
	2-7	Dezember 2001			

0.2 Verzeichnis der Seiten Fortsetzung

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum	
4	4-1	April 1999	4	4-22	Dezember 2001	
	4-2	April 1999		4-23	April 1999	
	4-3	Dezember 2001		4-24	Februar 2011	
	4-4	April 1999		4-25	Februar 2011	
	4-5	April 1999		4-26	April 1999	
	4-6	April 1999		4-27	April 1999	
	4-7	April 1999		4-28	April 1999	
	4-8	Dezember 2001		4-29	April 1999	
	4-9	Dezember 2001		4-30	April 1999	
	4-10	Dezember 2001		4-31	April 1999	
	4-11	April 1999		5	5-1	April 1999
	4-12	April 1999			5-2	April 1999
	4-13	April 1999			5-3	April 1999
	4-14	Februar 2011	5-4		April 1999	
	4-15	April 1999	5-5		April 1999	
	4-16	Dezember 2001	5-6		April 1999	
	4-17	April 1999				
	4-18	Dezember 2001				
	4-19	April 1999				
	4-20	April 1999				
	4-21	April 1999				

2 Verzeichnis der Seiten Fortsetzung

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum
6	6-1	April 1999	8	8-5	April 1999
	6-2	Dezember 2001		8-6	April 1999
	6-3	Dezember 2001		8-7	Dezember 2001
7	7-1	April 1999	9	8-8	April 1999
	7-2	Februar 2011		8-9	April 1999
	7-3	Februar 2011		8-10	April 1999
	7-4	April 1999		9-1	April 1999
	7-5	April 1999		9-2	April 1999
	7-6	April 1999			
	7-7	April 1999			
	7-8	April 1999			
	7-9	April 1999			
	7-10	April 1999			
	7-11	April 1999			
	7-12	April 1999			
8	8-1	April 1999			
	8-2	April 1999			
	8-3	April 1999			
	8-4	April 1999			

4.5.5 Einziehfahrwerk

- (a) Bei allen höchstzulässigen Geschwindigkeiten ein- und ausfahrbar
- (b) zügige Bedienung des Hebels erleichtert den Einfahrvorgang
- (c) Hebel nach vorne eingerastet = Fahrwerk eingefahren
- (d) Hebel nach hinten eingerastet = Fahrwerk ausgefahren

Wichtiger Hinweis: Im Windenschlepp Fahrwerk erst nach dem Ausklinken einfahren, da die Schwerpunktkupplung am Fahrwerk hängt.

4.5.6 Radbremse

Die Radbremse ist am Pedalschlitten angeschlossen und wird durch Treten beider Pedale bedient.

Bei durchgeführter TM8019: Die Radbremse wird über den Bremsklappenhebel, statt über die Pedale bedient.

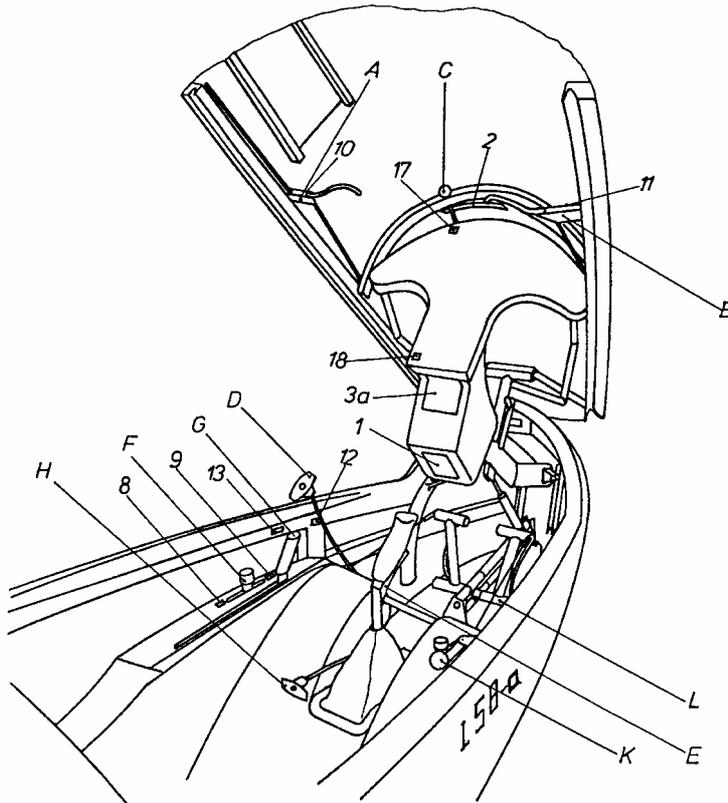
4.5.11 Windenschlepp oder Autoschlepp

- (a) Trimmung leicht kopflastig stellen, erkennbar an der Trimmstellungsanzeige: Hebel vor der Neutral-Markierung.
- (b) Rückenlehne körpergerecht einstellen (Siehe Blatt 4-13) und Gurtzeug fest anziehen, um ein Zurückrutschen während des Anschleppens und des steilen Steigflugs zu verhindern.
- (c) Den Windenfahrer um ein nicht zu heftiges Anschleppen bitten.
Je heftiger das Anschleppen, um so stärker die Aufbäumneigung.
- (d) Beim Anschleppen leicht Anbremsen, um ein Überrollen des Schleppseils zu vermeiden.
Bei durchgeführter TM8019: Es wird nicht empfohlen beim Anschleppen anzubremsen.
- (e) Deutliches Nachdrücken ist je nach Heftigkeit des Anschleppens bis Ende des Übergangsbogens erforderlich.
- (f) Mindestschleppgeschwindigkeit: ohne Wasserballast 90 km/h
mit Wasserballast 100 km/h
- (g) Das Einziehfahrwerk darf erst **nach** dem Ausklinken eingefahren werden, da die Kupplung am Fahrwerk hängt.

4.5.12 Flugzeugschlepp

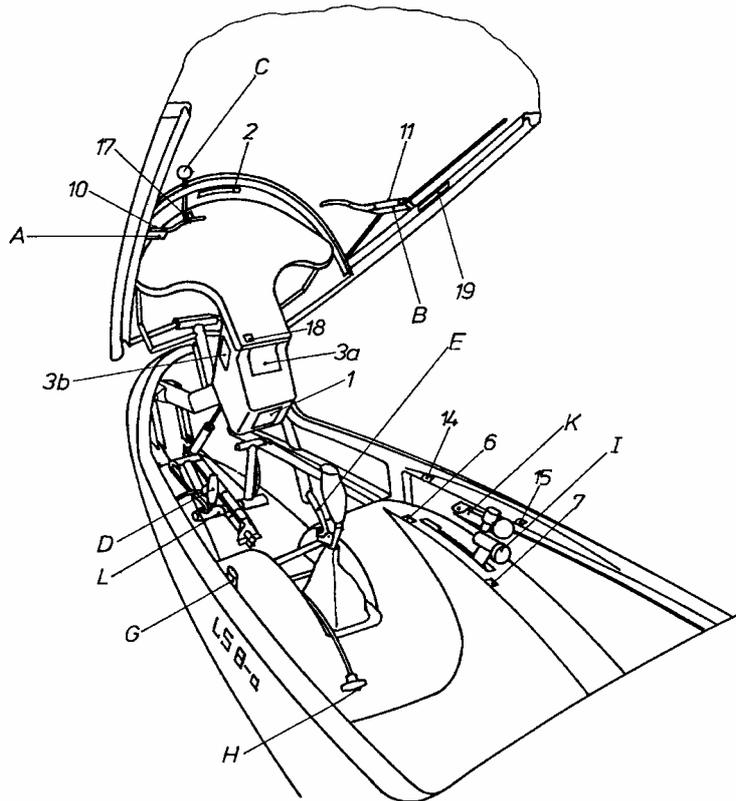
- (a) Flugzeugschlepp darf nur an eingebauter Bugkupplung durchgeführt werden.
- (b) Trimmung leicht kopflastig stellen, erkennbar an der Trimmstellungsanzeige:
Hebel vor der Neutral-Markierung.
- (c) Beim Anschleppen leicht Anbremsen, um ein Überrollen des Schleppseils zu verhindern.
Bei durchgeführter TM8019: Es wird nicht empfohlen beim Anschleppen anzubremsen.
- (d) **Mindestschleppgeschwindigkeit:** ohne Wasserballast 100 km/h
mit Wasserballast 120 km/h
- (e) Erprobte Schleppseillänge: 30 - 80 m

Warnung: Mit der Schwerpunktkupplung darf kein Flugzeugschlepp durchgeführt werden.

7.2 Beschreibung der Bediengriffe im Führerraum

Ziffern beziehen sich auf die Schilder, siehe auch Blätter 2-13 und Wartungshandbuch Blätter 10-1 und 10-2.

- A – Haubenöffner links
- B – Haubenöffner rechts und Haubennotabwurf
- C – Lüftung
- D – Ausklinkvorrichtung
- E – Trimm-Entriegelungshebel
- F – Trimmhebel, gleichzeitig Anzeige
- G – Bremsklappenhebel
- G bei durchgeführter TM8019:**
Bremsklappenhebel und Radbremse
- H – Pedalverstellung
- K – Wasserballast
- L – Seitenrudderpedale und Radbremse (Fußbremse)
- L bei durchgeführter TM8019:**
Nur Seitenrudderpedale

7.2 Beschreibung der Bediengriffe im Führerraum Fortsetzung

Ziffern beziehen sich auf die Schilder, siehe auch Blätter 2-13 und Wartungshandbuch Blätter 10-1 und 10-2.

- A - Haubenöffner links
- B - Haubenöffner rechts und Notabwurf
- C - Lüftung
- D - Ausklinkvorrichtung
- E - Trimm-Entriegelungshebel
- G - Bremsklappenhebel
- G bei durchgeführter TM8019:**
Bremsklappenhebel und Radbremse
- H - Pedalverstellung
- I - Fahrwerkshebel
- K - Wasserballast
- L - Seitenruderpedale und Radbremse (Fußbremse)
- L bei durchgeführter TM8019:**
Nur Seitenruderpedale